

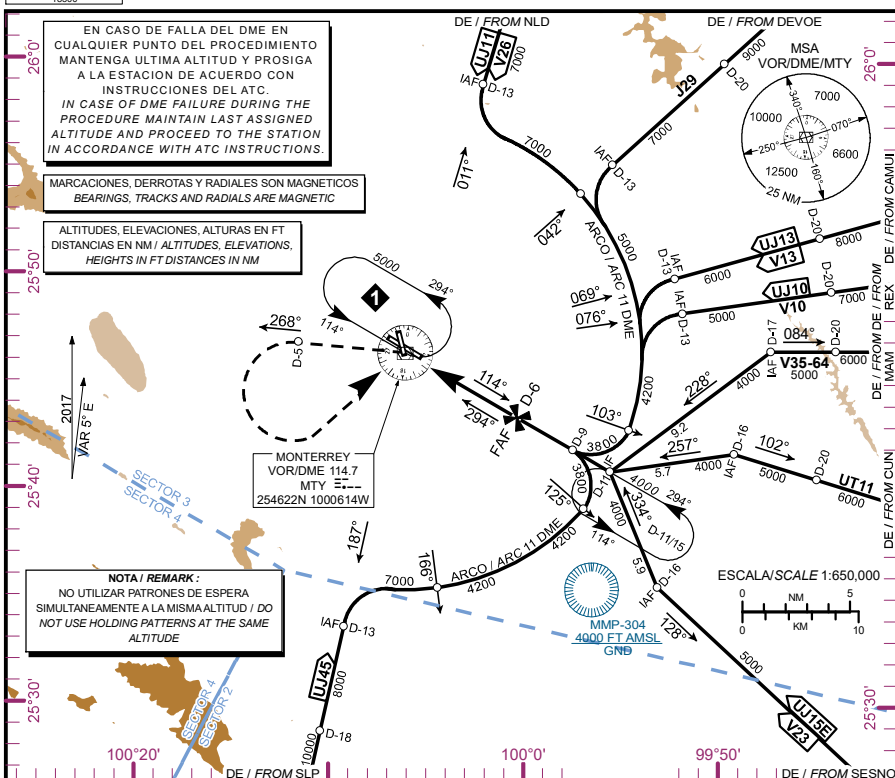
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS 127.7
APP/DEP 119.75
ARR 120.4
TWR 118.1
ACC / MMTY SEC 2 125.42
ACC / MMTY SEC 3 127.4
ACC / MMTY SEC 4 126.4

ELEV AD 1276 FT
VAR 5° E

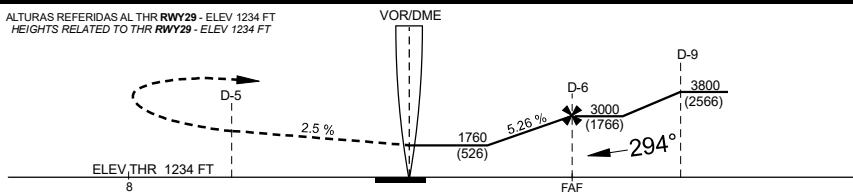
MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
VOR/DME 2 RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA MMTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY29 - ELEV 1234 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY29 - ELEV 1234 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) CON ALS	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
DIRECT MDA (MDH) 1760 (526) SIN ALS	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1820 (544) -1 (1600 M)		1820 (544) -1 1/2 (2400 M)	1860 (584) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FAF-THR 5.35 NM							
5.26 %	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/MTY
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/MTY

NM	6	5	4	3
FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (866)

CAMBIO / CHANGES: SESNO: CINL-CHINO