

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

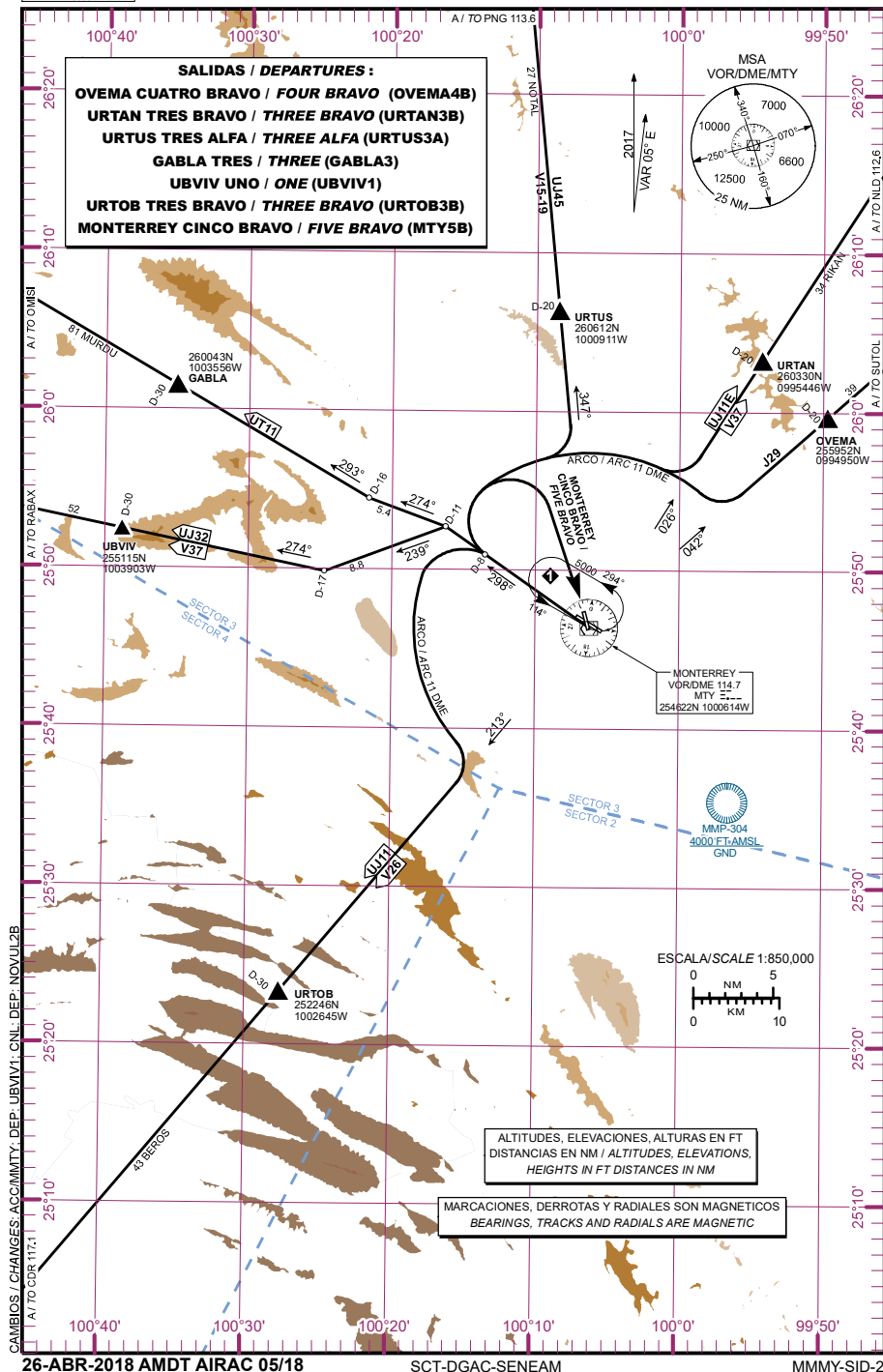
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	127.7
APP/DEP	119.75
ARR	120.4
TWR	118.1
ACC / MMTY SEC 2	125.42
ACC / MMTY SEC 3	127.4
ACC / MMTY SEC 4	126.4

ELEV AD 1276 FT

VAR 5° E

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
DEPARTURE RWY 29



SALIDAS PISTA 29:**DEPARTURES RWY 29:**

SALIDAS: OVEMA CUATRO BRAVO (OVEMA4B)
 URTAN TRES BRAVO (URTAN3B)
 URTUS TRES ALFA (URTUS3A)

DEPARTURES: OVEMA FOUR BRAVO (OVEMA4B)
 URTAN THREE BRAVO (URTAN3B)
 URTUS THREE ALFA (URTUS3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OVEMA, URTAN O URTUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **OVEMA, URTAN OR URTUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

THESE SID'S REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: GABLA TRES (GABLA3)

DEPARTURE: GABLA THREE (GABLA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 274°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 293°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **GABLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **274° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-293°** TO **GABLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: UBVIV UNO (UBVIV1)

DEPARTURE: UBVIV ONE (UBVIV1)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 239°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 274°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **UBVIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **239° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-274°** TO **UBVIV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDA: URTOB TRES BRAVO (URTOB3B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 213°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: URTOB THREE BRAVO (URTOB3B)
 CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT **MTY R-213°** TO **URTOB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: MONTERREY CINCO BRAVO (MTY5B)

DEPARTURE: MONTERREY FIVE BRAVO (MTY5B)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY (OR 3400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/MTY** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200