

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMNL – NUEVO LAREDO, TAMPS
QUETZALCOATL

MMNL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	272636.1139 N 0993411.7097 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	9 KM. al W
3	Elevación/temperatura de referencia:	147.5 M (484 FT) / 36° C
4	Variación magnética/Cambio anual:	5° E / 2017
5	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Km. 5 Carretera a Piedras Negras Apartado Postal 559 C. P. 88000 Nuevo Laredo, Tamps. 01 (700) 6 53 12 70 01 (700) 6 53 14 05
6	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

MMNL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 76 000 L GASAVION 100/130: 60 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Cuenta con hangares privados.
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y autobuses.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad.
6	Oficina de turismo:	En la ciudad.
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	1 unidad extintora, 1 unidad de extinción, 1 unidad doble agente, 2 cisternas de apoyo y 1 ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento a las franjas de seguridad.

MMNL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 54/F/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN /
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T Rodaje C: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDRÓMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
	1		2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	
a	b	C	a	b	

MMNL AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel:(55) 5802 8525 y 5802 8520

MMNL AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	150.86 GEO 145.86 MAG	2000 x 45	ASPH PCN / 50/F/A/X/T	272704.5696 N 0993429.4943 W	146.80 M (482 FT) TDZ (484 FT)
32	330.87 GEO 325.87 MAG	2000 x 45	ASPH PCN / 50/F/A/X/T	272607.6290 N 0993353.9281 W	144.77 M (475 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2120 x 300	NIL	NIL

MMNL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	
32	2000	2000	2000	2000	

MMNL AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMNL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 14 no iluminado 1 cerca de THR 32 no iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales.
5	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMNL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL
APP	Aproximación Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°E / 2017	NLD	112.6	H24	272621.80 N 0993352.50 W	NIL	NIL