

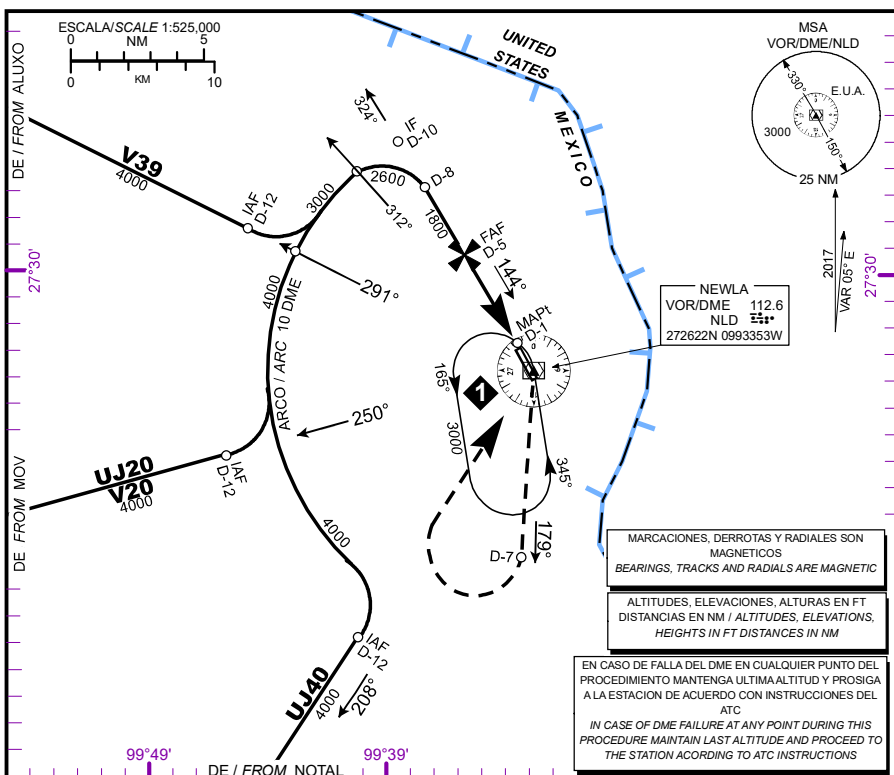
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

APP / TWR 118.3
ACC/MMTY SEC.3 127.4

ELEV AD 484 FT
VAR 5° E

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
QUETZALCOATL
VOR/DME 2 RWY 14

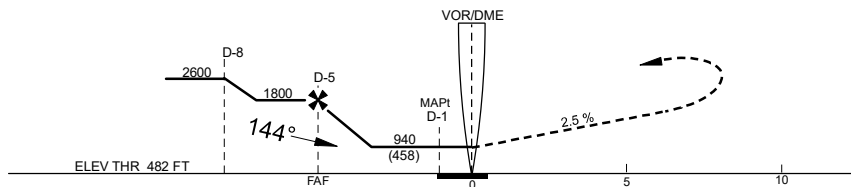
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 179° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/NLD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-179° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) CON SALS - F	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/4 (2000 M)
DIRECT MDA (MDH) 940 (458) SIN SALS - F	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1 1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

03-ENE-2019 AMDT AIRAC 01/19

SCT-DGAC-SENEAM

MMNL-IAC-4

CAMBIO / CHANGES: VAR RDL APP HLDG FRUSTRADA: AWY