

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

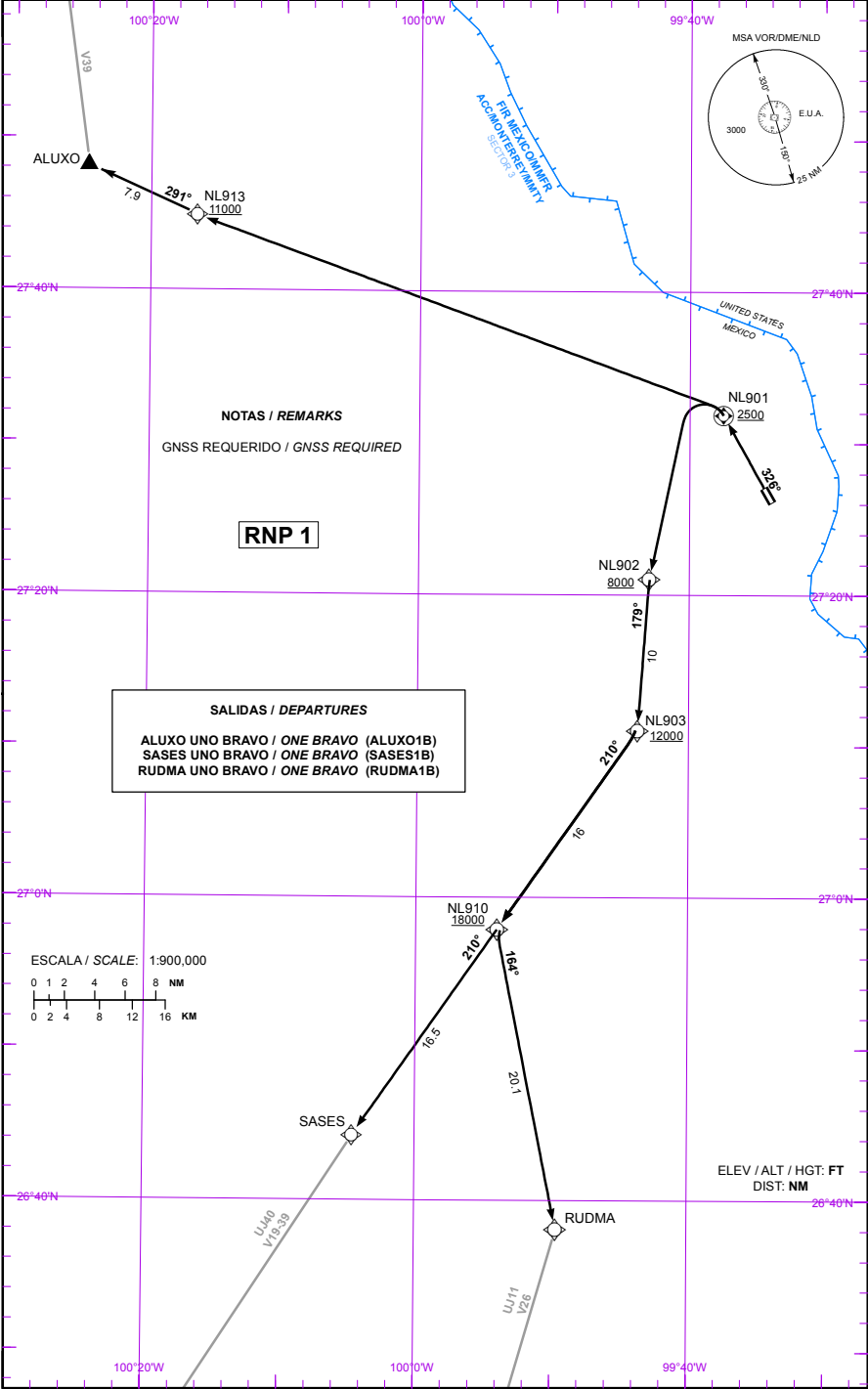
APP/TWR	118.3
ACC/MMTY SEC 3	127.4

ELEV AD 484 FT
VAR 5° E (17)

NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
QUETZALCOATL INTL

RNP DEPARTURE RWY 32

TA: 18500 FT



CAMBIO/CHANGES: CARTA NUEVA / NEW CHART.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 32.

RUNWAY 32 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

ALUXO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL913	-	-	-5	-	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	ALUXO	-	291°(295.8)	-5	7.9	-	-	-	-	RNP 1

RUDMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-5	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	179°(184.2)	-5	10	-	+12000	-	-	RNP 1
004	TF	NL910	-	210°(215.0)	-5	16	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	RUDMA	-	164°(168.7)	-5	20.1	-	-	-	-	RNP 1

SASES-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	NL901	Y	326°(330.9)	-5	-	-	+2500	-	-	RNP 1
002	DF	NL902	-	-	-5	-	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	NL903	-	179°(184.2)	-5	10	-	+12000	-	-	RNP 1
004	TF	NL910	-	210°(215.0)	-5	16	-	+18000	-	-	RNP 1
005	TF	SASES	-	210°(214.9)	-5	16.5	-	-	-	-	RNP 1

LAS SALIDAS ALUXO-1B, RUDMA-1B Y SASES-1B REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 400 FT/NM (6.6%) HASTA ALCANZAR 14000 FT. (THE SID's ALUXO-1B, RUDMA-1B AND SASES-1B REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 400 FT/NM (6.6%) UNTIL CROSSING 14000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	533	667	800	933	1067	1200	1333

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUXO	27°48'22.2"N 100°24'38.0"W	NL903	27°11'01.3"N 099°43'45.5"W	RUDMA	26°38'06.3"N 099°49'37.3"W
NL901	27°31'53.6"N 099°37'30.2"W	NL910	26°57'52.5"N 099°54'02.0"W	SASES	26°44'16.6"N 100°04'36.4"W
NL902	27°21'01.5"N 099°42'56.7"W	NL913	27°44'54.5"N 100°16'34.7"W		