

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMBT - BAHÍAS DE HUATULCO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMBT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	154631.1832N 0961545.1993W
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM al W de Santa Cruz Huatulco
3	Elevación/temperatura de referencia:	141.5 M (464 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E OCT 08 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Huatulco, S.A. de C.V. Carretera Costera Salina Cruz Km. 237 El Zapote-Santa María Huatulco, Oaxaca. C.P. 70980 (958) 581 9004 (958) 581 9060
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/2400 TSC    1200/2300 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMBT AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A-1 280, 000 L GASAVION 100/130 60, 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMBT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios y Clínica en Santa Cruz Huatulco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves está considerado en el plan de emergencia

MMBT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMBT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: ASPH 72/F/C/X/T Aviación General: ASPH 58/F/D/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A. 23 M / PCN/ ASPH / 52/F/C/X/T Rodaje B 23 M / PCN/ ASPH / 61/F/D/X/T Rodaje C 23 M / PCN/ ASPH 82/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	
5	Observaciones:	

MMBT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodajes y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMBT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMBT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMBT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
07	079.22 GEO 074.22 MAG	3000 x 45	ASPH 82/F/C/X/T	154622.94 N 0961629.81 W	THR 141 M (463 FT)
25	259.22 GEO 254.22 MAG	3000 x 45	ASPH 82/F/C/X/T	154641.18 N 0961450.87 W	THR 130 M (427 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL

MMBT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	3000	3000	3000	3000	NIL
25	3000	3000	3000	3000	

MMBT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL
25	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL

MMBT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Giratorio 360° luces blanca y verde visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 07 iluminado 1 cerca de THR 25 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata.
5	Observaciones: NIL

MMBT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMBT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: ATZ Huatulco: 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 6 500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Huatulco Español / Ingles
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMBT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.50 MHZ	1300/2400 TSC 1200/2300 TVC	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Huatulco	118.0 MHZ	1300/2400 TSC 1200/2300 TVC	NIL

MMBT AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E OCT 08	HUX	113.2 MHZ	H24	154639.99 N 0961541.16 W	NIL	NIL