

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

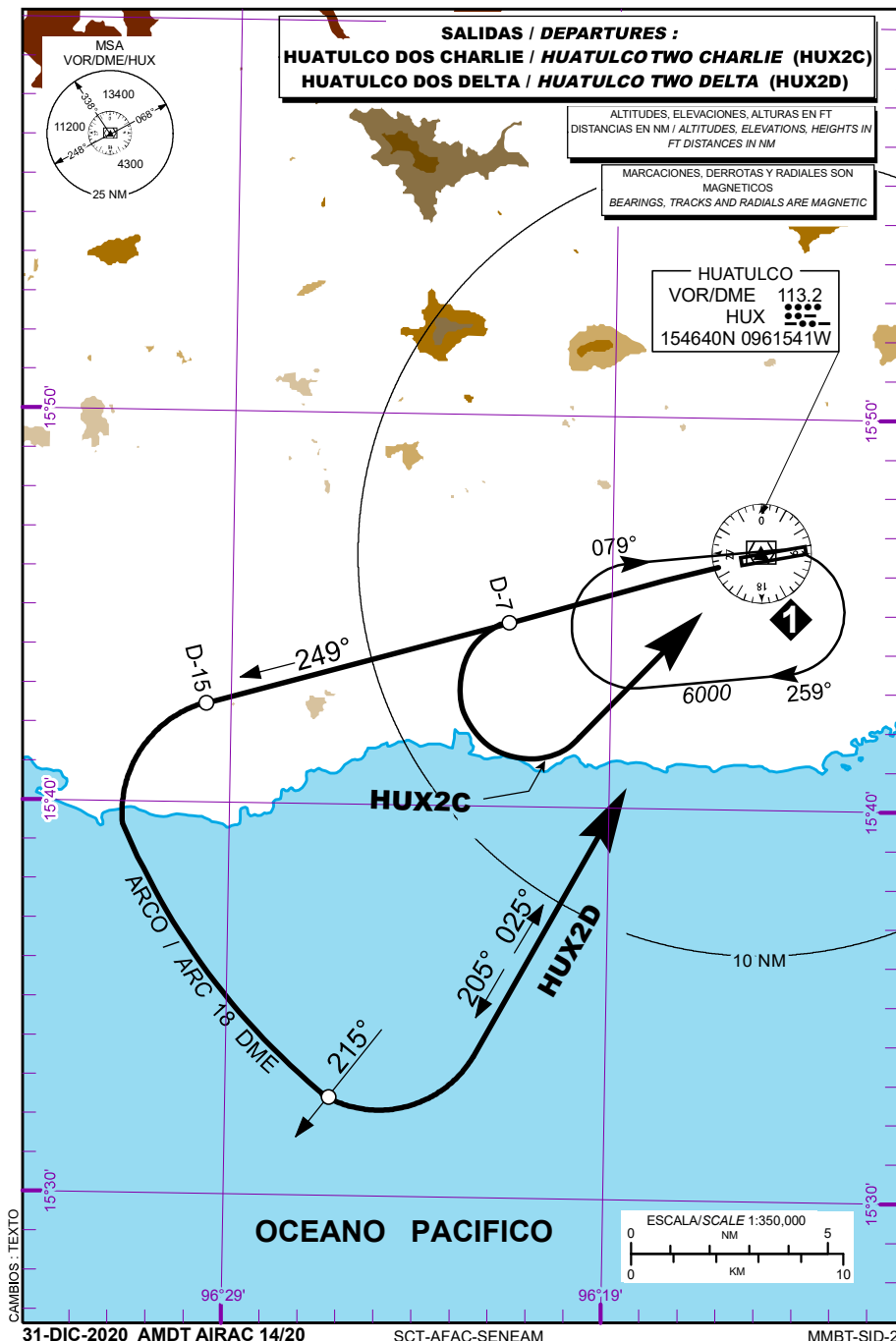
TWR

118.0

ELEV AD 464 FT
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 25



SALIDAS PISTA 25:**SALIDA: HUATULCO DOS CHARLIE (HUX2C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 249°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1800 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: HUATULCO DOS DELTA (HUX2D)

ASCIENDA POR **RADIAL 249°** HASTA **D-15** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **3600 FT**), EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** PARA CONTINUAR EN **ARCO 18 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 205°**, PROSIGA HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

HUATULCO DOS CHARLIE 5000 FT
HUATULCO DOS DELTA 10000 FT

DEPARTURES RWY 25:**DEPARTURE: HUATULCO TWO CHARLIE (HUX2C)**

CLIMB VIA **HUX R-249°** TO **D-7 HUX** (OR **1800 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: HUATULCO TWO DELTA (HUX2D)

CLIMB VIA **HUX R-249°** TO **D-15 HUX** (OR **3600 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** AND CONTINUE VIA **HUX 18 DME ARC** TO INTERCEPT THE **HUX R-205°** INBOUND TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING:

HUATULCO TWO CHARLIE 5000 FT
HUATULCO TWO DELTA 10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HUX:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HUX:**

A/TO	IZT	V-1	UJ-9	7000
A/TO	TAP		J-1	5400
A/TO	ICARO		UL-308	3900
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	5400
A/TO	TEQ	V-43		9600
A/TO	OAX	V-27	UL-308, UJ-33	10200
A/TO	OAX	V-27E	UJ-39, UJ-70	12000
A/TO	VER		UJ-39, UJ-70	12000