

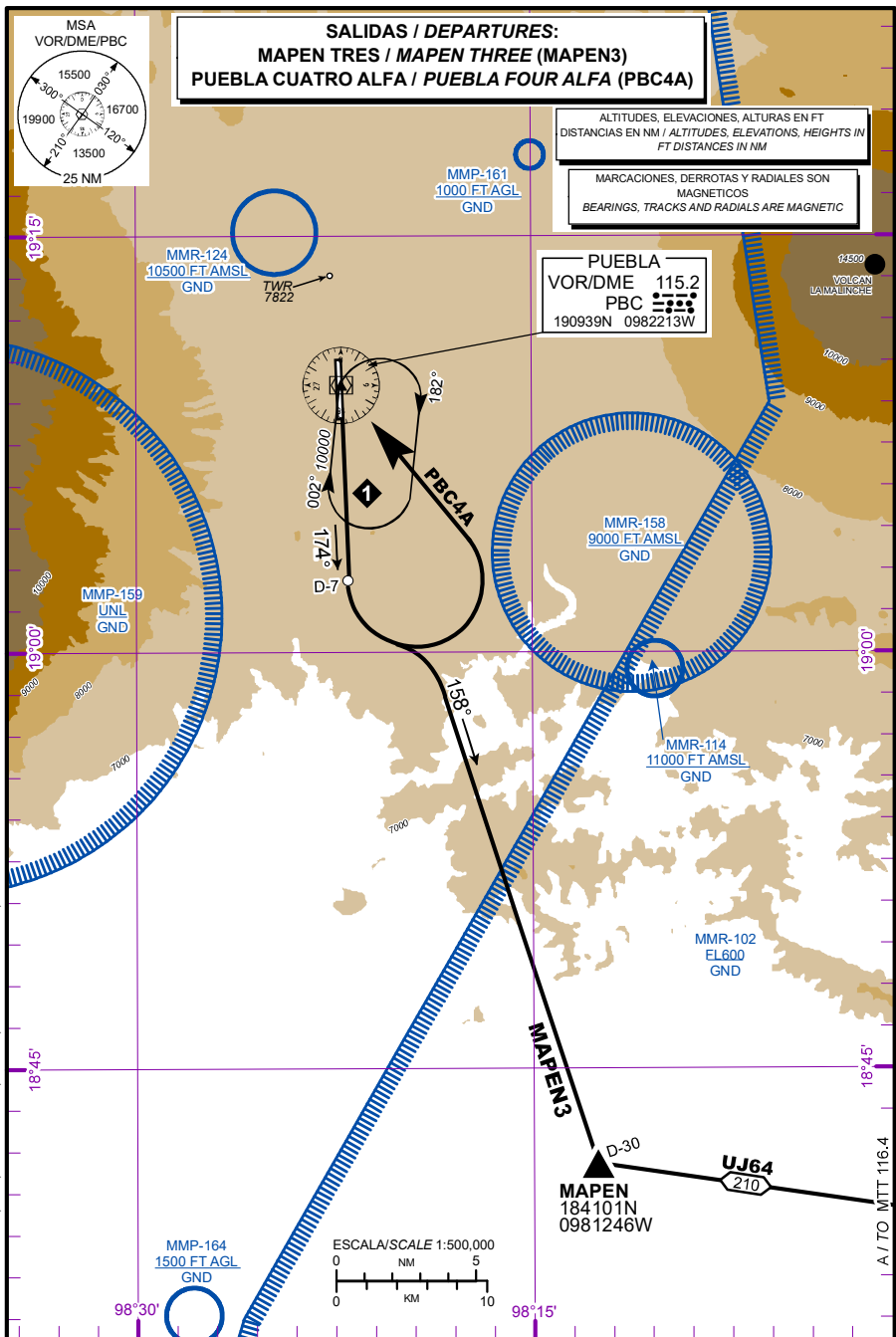
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.20
APP	119.20
APP	119.25

ELEV AD 7361 FT
VAR 4° E

PUEBLA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
HERMANOS SERDAN
DEPARTURE RWY 17

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



25-MAR-2021 AMDT AIRAC 03/21

SCT-AFAC-SENEAM

MMPB-SID-1

SALIDAS PISTA 17:**SALIDA: MAPEN TRES (MAPEN3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 174°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 158°** DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **MAPEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

NOTA:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/CUA** Y/O **VOR/DME/PBC** ESPERE VECTOR RADAR.

DEPARTURES RWY 17:**DEPARTURE: MAPEN THREE (MAPEN3)**

CLIMB ON **PBC R-174°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PBC R-158°** TO **MAPEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

REMARK:

IN CASE OF FAILURE **VOR/DME/CUA** AND OR **VOR/DME/PBC** EXPECT RADAR VECTORS.

SALIDA: PUEBLA CUATRO (PBC4A) ALFA

ASCIENDA POR **RADIAL 174°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES NECESARIO PATRON DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA FOUR ALFA (PBC4A)

CLIMB VIA **PBC R-174°** TO **D-7 PBC (OR 8600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS. IF NECESSARY USE THE HOLDING PATTERN.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:**

A/TO	APN	V-21	UJ-39	10000
A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5, UM-787	10500
A/TO	IZT		UJ-47, UL-318	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5, UL-318, UM-787	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500