

SALIDAS PISTA 35:

SALIDA: ALMET DOS (ALMET2)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **051°** DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **ALMET** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**.

DEPARTURES RWY 35:

DEPARTURE: ALMET TWO (ALMET2)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **PBC 10 DME ARC** TO INTERCEPT **PBC R-051°** TO **ALMET** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**.

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / **PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: ALITA TRES (ALITA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA EL FIJO **ALITA**, PROSIGA DIRECTO AL **VOR/DME/APN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

NOTA:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/APN** ESPERE VECTOR RADAR.

DEPARTURE: ALITA THREE (ALITA3)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **ALITA** AND PROCEED DIRECT TO **VOR/DME/APN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

REMARK:

IN CASE OF FAILURE OF **VOR/DME/APN** FAILURE EXPECT RADAR. VECTORS.

SALIDA: PUEBLA TRES BRAVO (PBC3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **8600 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES NECESARIO PATRON DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA THREE BRAVO (PBC3B)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **D-7 PBC** (OR **8600 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS. IF NECCESARY USE THE HOLDING PATTERN.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:

A/TO	APN	V-21	UJ-39	10000
A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5, UM-787	10500
A/TO	IZT		UJ-47, UL-318	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5, UL-318, UM-787	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500