

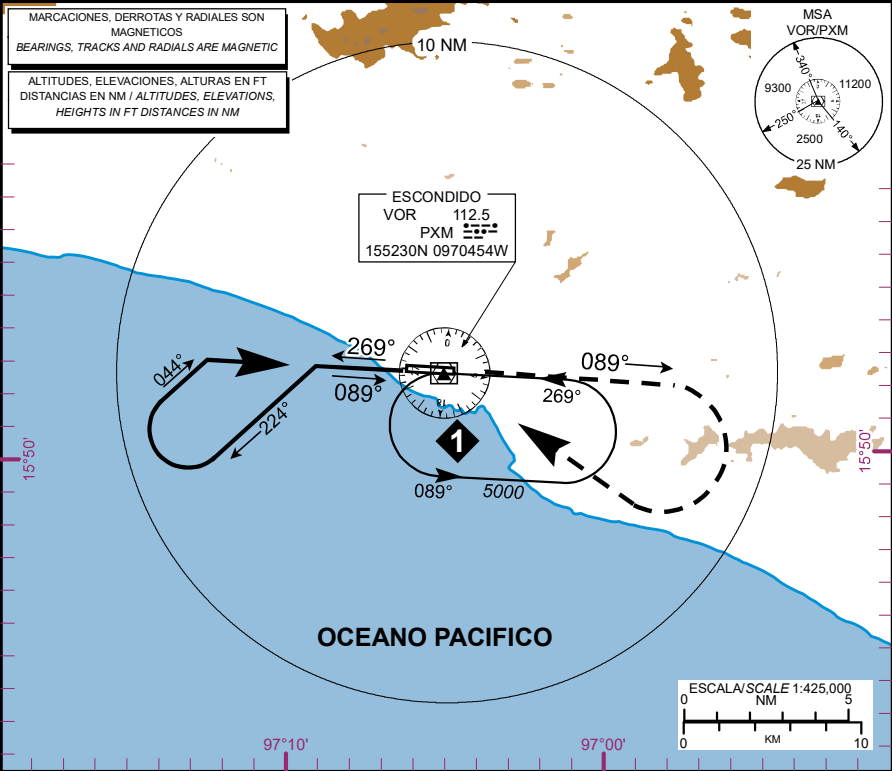
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.9
APP	123.5

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

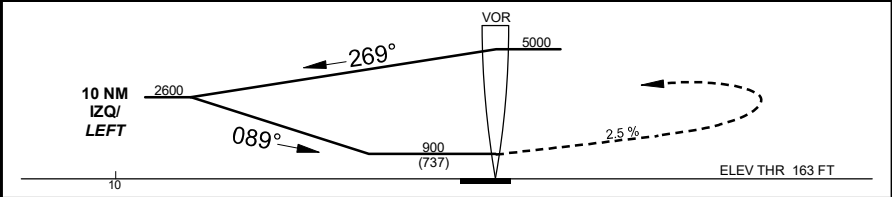
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 089°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/PXM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA PXM VOR R-089°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/PXM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 900 (737)	1 (1600 M)	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING MDA (MDH) 900 (737)	900 (606) -1 (1600 M)	1000 (706) -2 (3200 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)	1000 (706) -2 1/4 (3600 M)
CNL SECTOR AL "N" RWY 09/27				

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06