

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

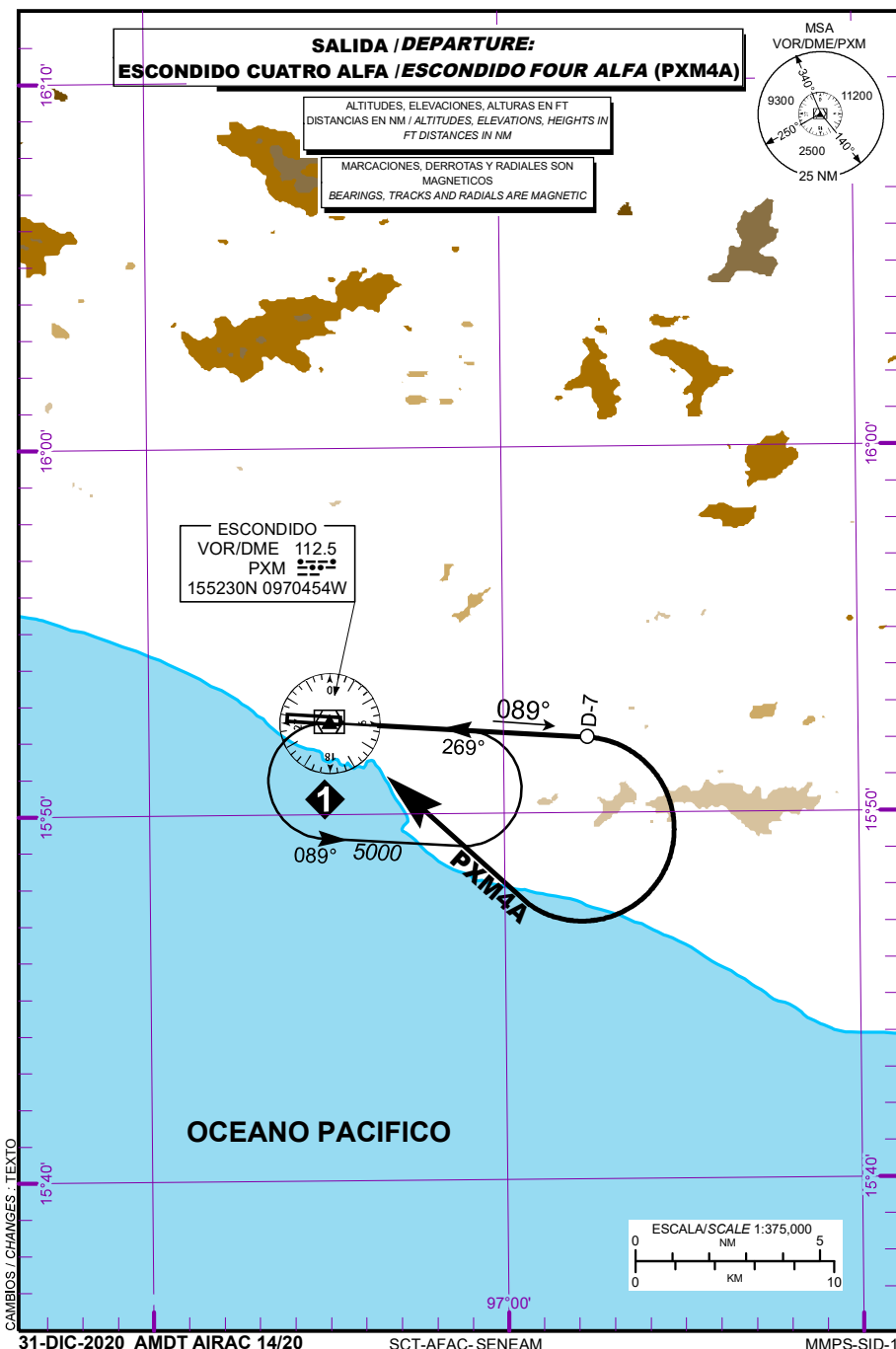
TWR

118.9

ELEV AD 294 FT  
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**PUERTO ESCONDIDO**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT  
**DEPARTURE RWY 09**



**SALIDA PISTA 09:****DEPARTURE RWY 09:**

**SALIDA:       ESCONDIDO       (PXM4A)  
                  CUATRO ALFA**

**DEPARTURE:   ESCONDIDO FOUR       (PXM4A)  
                  ALFA**

ASCIENDA EN **RADIAL 089°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-089°** TO **D-7 PXM** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

| <b>*PDG VEL (GS) KTS</b> | <b>80</b>  | <b>100</b> | <b>120</b> | <b>140</b> | <b>160</b> | <b>180</b> | <b>200</b> |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>3.62% (FT/MIN)</b>    | <b>293</b> | <b>367</b> | <b>440</b> | <b>513</b> | <b>587</b> | <b>660</b> | <b>733</b> |

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:**

**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:**

|             |            |             |                  |             |
|-------------|------------|-------------|------------------|-------------|
| <i>A/TO</i> | <i>OAX</i> | <i>V-29</i> | <i>UJ-69</i>     | <i>8800</i> |
| <i>A/TO</i> | <i>HUX</i> | <i>V-1</i>  | <i>UJ-9, J-1</i> | <i>4100</i> |
| <i>A/TO</i> | <i>ACA</i> | <i>V-1</i>  | <i>UJ-9, J-1</i> | <i>2900</i> |
| <i>A/TO</i> | <i>TEQ</i> |             | <i>UJ-71</i>     | <i>8000</i> |
| <i>A/TO</i> | <i>CUA</i> |             | <i>UJ-19</i>     | <i>8000</i> |