

EFECTIVO JUN-03-10

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPE – PUERTO PEÑASCO
MAR DE CORTES
AEROPUERTO INTERNACIONAL

AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO		
1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	312103.24N 1131800.90W en PSN Nr. 2 de plataforma comercial
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	28 Km. al este de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	27 m (88 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	No disponible
5	Variación magnética/Cambio anual:	12° E /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto del Mar de Cortes, S.A. de C.V. Carretera Peñasco-Caborca Km. 24 Ejido Miramar Puerto Peñasco. Son., C.P. 83550 (638) 383 6097 (638) 102 0293 (638) 383 6097 alonsodominguez@hotmail.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	Ninguna

AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	
2	Aduanas e inmigración:	1500/0000
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	No disponible
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	1500/0000
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	El estado de Sonora no cambia su horario local al de verano. Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 20 000 L. 1 unidad de autotanque de 750 L/min GASAVION 100/130: 12 000 L 1 unidad de autotanque de 600 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS		
1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Sí
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	Categoría VI
2	Equipo de salvamento:	TITAN E-one, American La France, autotanque 10 000 Lts. de agua Cisterna 40 000 Lts.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	No disponible
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves inutilizadas se contrata una empresa que cuenta con las herramientas y equipos para esta actividad

AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE							
1	Tipos de equipo de limpieza:		Una barredora Freightliner Elgin Crosswind				
2	Prioridades de limpieza:		Pista, rodajes y plataformas				
3	Observaciones:		Aeropuerto disponible todo el año				
AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION							
1	Superficie y resistencia de la plataforma:		Comercial: Aviación General:				
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje		Rodaje A: 220 m x 23 m PCN / concreto / 66/R/B/X/T Rodaje B: 220 m x 23 m PCN / concreto / 66/R/B/X/T				
3	Emplazamiento y elevación ACL:		32005.40N 1131810.8W 90 FT de elevación en plataforma de aviación general				
4	Puntos de verificación VOR/INS:		No disponible				
5	Observaciones:		Ninguna				
AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES							
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves		Señalamiento horizontal identificado por el número designador del puesto de estacionamiento en plataforma. Líneas de guías desde los rodajes hasta el puesto de estacionamiento en plataforma. El estacionamiento en plataforma es por guía visual por el señalamiento horizontal				
2	Señales y LGT de RWY y LGT:		Se cuenta con señalamiento horizontal en la pista Con señalamiento de umbral Número designador de pista Eje de pista Zonas de contacto Bordes de pista Iluminación de umbral de borde y extremos de pista				
3	Barras de parada:		Se cuenta con 2 señalamientos horizontales de barras de parada en los rodajes A y B, antes de entrar a pista				
4	Observaciones:		Ninguna				
AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO							
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones		
1			2		3		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas			
a	B	C	a	b			
No hay obstáculos							
AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA							
1	Oficina MET asociada:						
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:						
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:						
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:						
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:						
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):						
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:						
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:						
9	Dependencias ATS que reciben información:						
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):						
AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS							
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión		
1	2	3	4	5	6		
18	192.72 GEO 180.72 MAG	2500 x 45	PCN / concreto 66/R/B/X/T	312146.38 N 1131809.12 W	26.82 M (88 FT)		
36	012.72 GEO 000.72 MAG	2500 x 45	PCN / concreto 66/R/B/X/T	312027.24 N 1131829.94 W	NIL		
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones		
7	8	9	10	11	12		
Pendiente longitudinal 0.034%	NIL	NIL	3100 x 300	NIL	NIL		

EFFECTIVO JUN-03-10

AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	
36	2500	2500	2500	2500	

AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado , color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	No disponible	Verde	Ver AD MMPE-0	No disponible	No disponible	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	No disponible	
36	No disponible	Verde	Ver AD MMPE-0	No disponible	No disponible	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	No disponible	

AD 2.15 – OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	No disponible
2	Emplazamiento WDI y LGT:	No disponible
3	Luces de borde y eje de TWY:	De borde en rodajes A y B
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia para ayudas visuales / 3 seg.
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AEREO ATS

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Radio Cortes	122.8 MHZ	1500/0000	
TWR	Torre Peñasco	118.85 MHZ	1500/0000	

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12°E)	PPE	114.9	H24	312202.15N 1131804.87W		