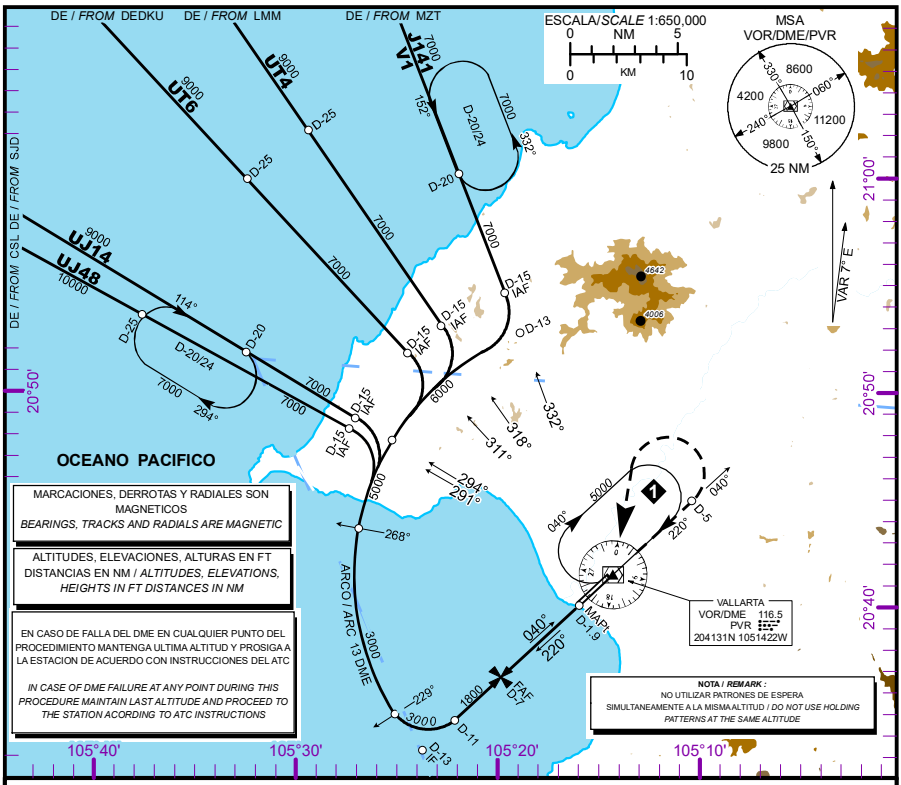
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART
(IAC)

TWR	**118.5**
APP	**121.3/119.0**
ATIS	**127.5**
EMERG	**121.5**

ELEV AD 23 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

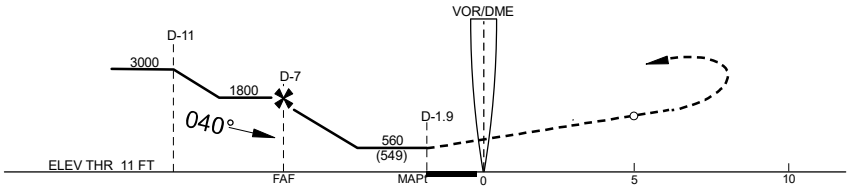
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC.GUSTAVO DIAZ ORDAZ
VOR/DME 2 RWY 04



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA, EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN **TURN RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 560 (549)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	620 (597) -1 (1600 M)		740 (717) -2 (3200 M)	960 (937) -3 (4800 M)

CAMBIOS: NIL