

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS	127.5
APP	121.3 ó 119.0
TWR	118.5
EMERG	121.5

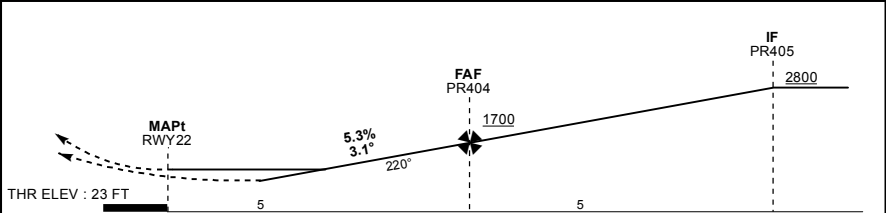
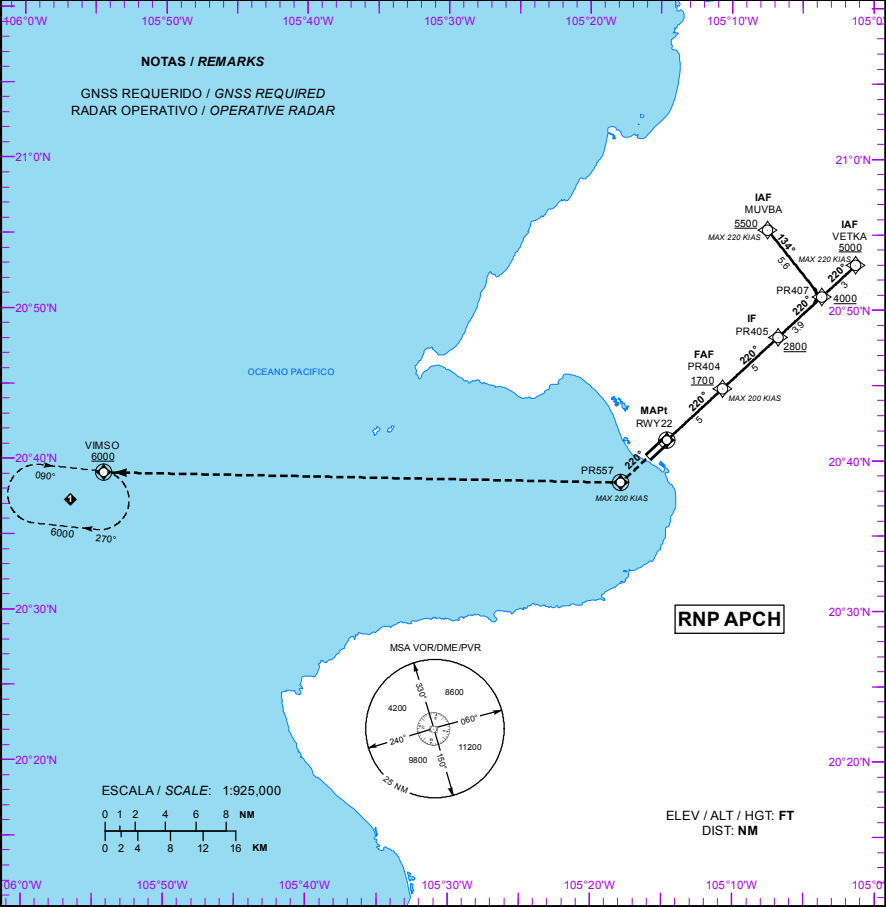
PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL

RNP RWY 22

TA: 18500 FT

AD ELEV : 23 FT
VAR 7° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA PR557 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN VIMSO Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.	CLIMB ON RUNWAY TRACK TO PR557 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON VIMSO AT 6000 FT.	FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		5 NM	FT / NM	434	542	651	759	868	976	1085	
		5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE											
		NM	5	4	3	2	1				
		FT	1700	1370	1050	720	400				

CAT	A	B	C	D
LNNAV/VNAV DA (DH)				
LNNAV MDA (MDH)	720 (697) - 1 (1600 M)		720 (697) - 2 (3200 M)	720 (697) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCLANDO CIRCLING	780 (757) - 1 (1600 M)	780 (757) - 1 1/4 (2000 M)	780 (757) - 2 1/4 (3600 M)	960 (937) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 22.

RUNWAY 22 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF MUVBA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MUVBA	-	-	-7	-	-	+5500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	134 (140.5)	-7	5.6	-	+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF VETKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VETKA	-	-	-7	-	-	+5000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	220 (227.2)	-7	3	-	+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	VIMSO	090 (097.0)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	-230	- 7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MUVBA	20°55'12.6"N 105°07'29.1"W	RWY22	20°41'22.6"N 105°14'35.8"W
PR404	20°44'47.2"N 105°10'41.0"W	VETKA	20°52'58.3"N 105°01'17.1"W
PR405	20°48'11.8"N 105°06'46.1"W	VIMSO	20°39'07.3"N 105°54'16.2"W
PR407	20°50'52.9"N 105°03'41.2"W		
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W		