

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
DEPARTURE RWY 22

SALIDAS / DEPARTURES :
DETBO DOS / TWO (DETBO2)
ALPAP DOS / TWO (ALPAP2)
XOSPU DOS / TWO BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV DOS / TWO BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV DOS / TWO BRAVO (BUBEV2B)
SILMA DOS / TWO BRAVO (SILMA2B)
KENDU DOS / TWO BRAVO (KENDU2B)
VALLARTA CUATRO / FOUR BRAVO (PVR4B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
 DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS
 IN FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
 MAGNETICOS
 BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

VAR 7° E

MSA
 VOR/DME/PVR
 3600
 4200
 4800
 5400
 6000
 6600
 7200
 7800
 8400
 9000
 9600
 10200
 10800
 11400
 12000
 25 NM

A/ TO DEDKU
 A/ TO LMM 115.5
 A/ TO MZT 114.9

UT6
 UT4
 UT14
 UT48
 UT141

210209N
 1052933W
 SILMA

210014N
 1052203W
 KENDU

205954N
 1053232W
 BUBEV

205154N
 1053237W
 SEKEV

205318N
 1053756W
 XOSPU

ARC 12 DME

VALLARTA
 VOR/DME 116.5
 PVR
 204131N 1051422W

OCEANO PACIFICO /

ESCALA/SCALE 1:700,000
 0 5 10
 NM
 KM

31-DIC-2020 AMDT AIRAC 14/20
 SCT-AFAC-SENEAM
 MMR-SID

SALIDAS PISTA 22:

SALIDAS: DETBO DOS (DETBO2)
ALPAP DOS (ALPAP2)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **DETBO** O **ALPAP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **DETBO DOS** Y **ALPAP DOS** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 22:

DEPARTURES: DETBO TWO (DETBO2)
ALPAP TWO (ALPAP2)

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO **DETBO** OR **ALPAP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SID's **DETBO TWO** AND **ALPAP TWO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO / CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDAS: XOSPU DOS BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV DOS BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV DOS BRAVO (BUBEV2B)
SILMA DOS BRAVO (SILMA2B)
KENDU DOS BRAVO (KENDU2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: XOSPU TWO BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV TWO BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV TWO BRAVO (BUBEV2B)
SILMA TWO BRAVO (SILMA2B)
KENDU TWO BRAVO (KENDU2B)

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VALLARTA CUATRO BRAVO (PVR4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VALLARTA FOUR BRAVO (PVR4B)

CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:**

A/TO	TNY	V-37	UJ-37	4100
A/TO	GDL	V-14	UJ-14	7200
A/TO	VOLAT	V-14S	UJ-14S	6000
A/TO	COL		UJ-9	7000
A/TO	ZLO	V-1	J-141	7000
A/TO	CSL		UJ-48	5000
A/TO	SJD		UJ-9-14	5000
A/TO	DEDKU		UT-6	5000
A/TO	LMM		UT4	4100
A/TO	MZT	V-1	J-141	6300