

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

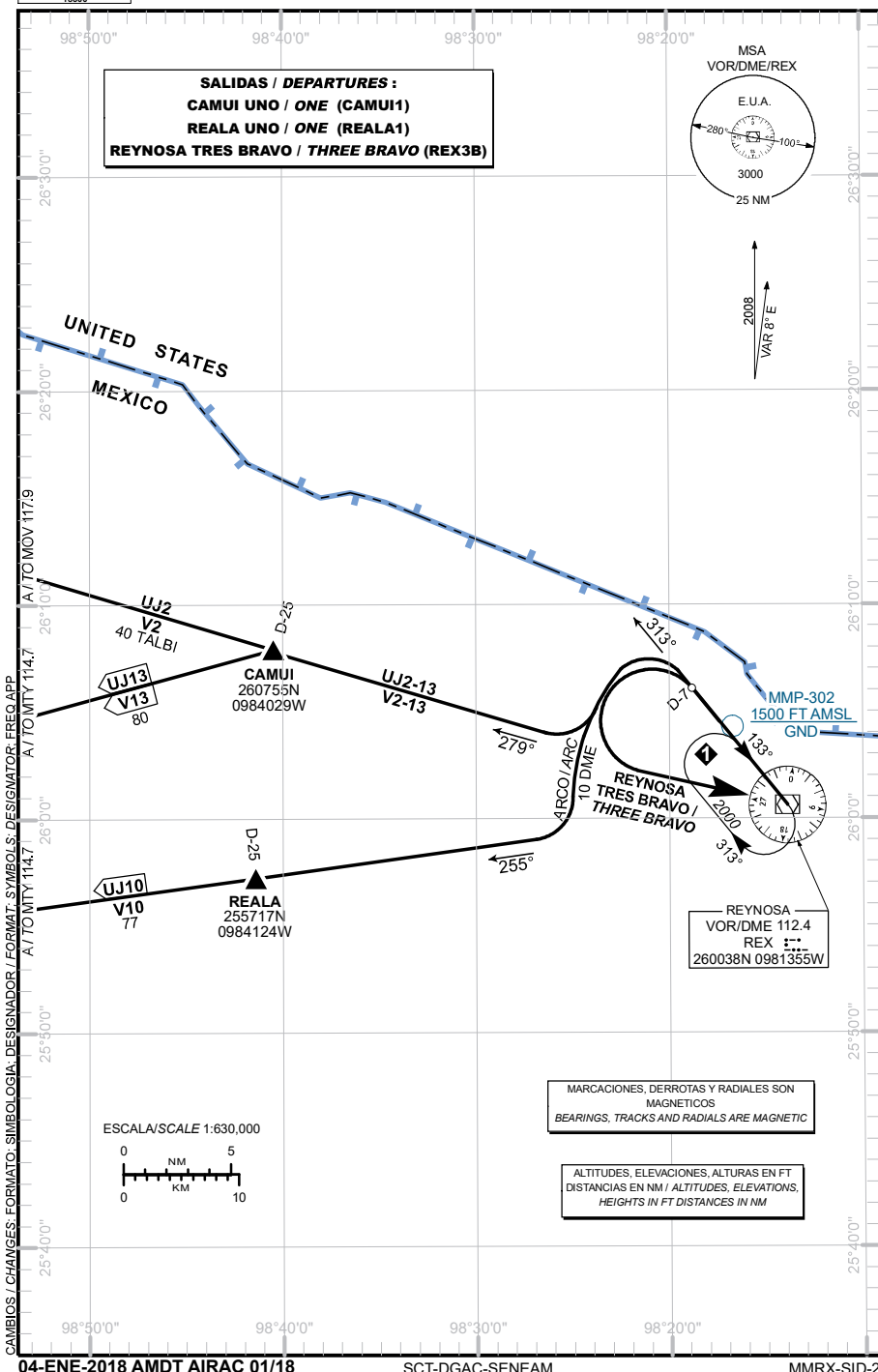
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO  
**DEPARTURE RWY 31**



**SALIDAS PISTA 31:****DEPARTURES RWY 31:****SALIDAS: CAMUI UNO  
REALA UNO****(CAMUI1)  
(REALA1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/REX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CAMUI** O **REALA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: CAMUI ONE  
REALA ONE** **(CAMUI1)  
(REALA1)**

CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/REX** TO **CAMUI** OR **REALA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDA: REYNOSA TRES BRAVO (REX3B)****DEPARTURE: REYNOSA THREE BRAVO (REX3B)**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:****(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:**

|      |     |        |         |      |
|------|-----|--------|---------|------|
| A/TO | MAM | V-2-10 | UJ-2-10 | 2000 |
| A/TO | TAM | V-387  | UJ-53   | 2000 |
| A/TO | CVM | V-21   | UJ-17   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-10   | UJ-10   | 2000 |
| A/TO | MTY | V-13   | UJ13    | 3000 |
| A/TO | MOV | V-2    | UJ-2    | 3000 |
| A/TO | MFE | V-387  | DRT     | 2000 |