

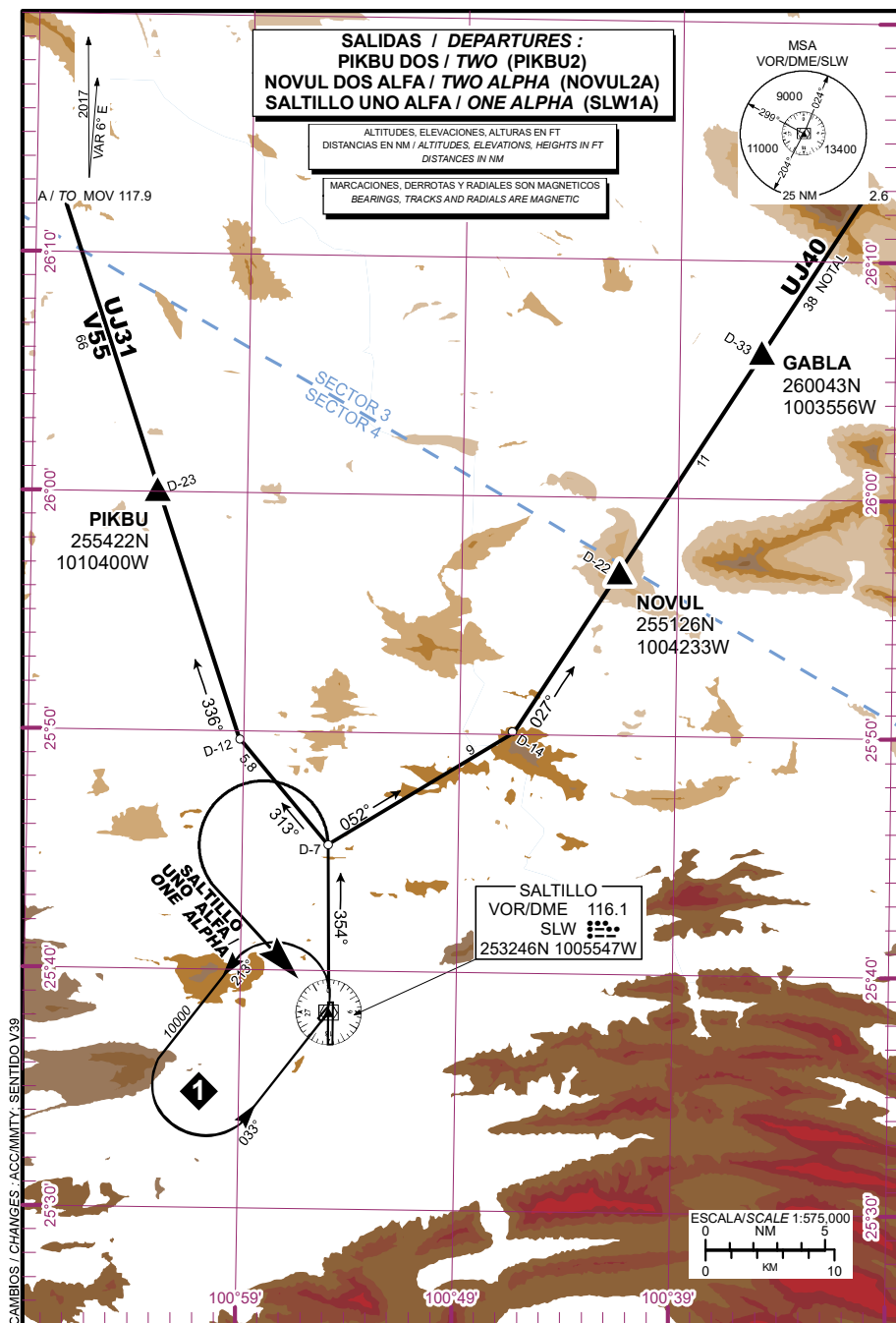
CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

APP 127.4  
TWR 118.4  
ACC/MMTY SEC 3 127.4  
ACC/MMTY SEC 4 126.4

ELEV AD 4778 FT  
VAR 6° E

ALTITUDE DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

**SALTILLO**  
AD INTERNACIONAL / INTERNATIONAL AD  
PLAN DE GUADALUPE  
**DEPARTURE RWY 35**



**SALIDAS PISTA 35:**

**SALIDA: PIKBU DOS (PIKBU2)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 354°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 313°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 336°** DEL **VOR/DME/SLW** HACIA EL FIJO **PIKBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA: NOVUL DOS ALFA (NOVUL2A)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 354°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 052°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 027°** DEL **VOR/DME/SLW** HACIA EL FIJO **NOVUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA: SALTILLO UNO ALFA (SLW1A)**  
 ASCIENDA POR **RADIAL 354°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

**DEPARTURES RWY 35:**

**DEPARTURE: PIKBU TWO (PIKBU2)**  
 CLIMB ON **SLW R-354°** TO **D-7 SLW**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **313° HEADING** TO INTERCEPT **SLW R-336°** TO **PIKBU** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: NOVUL TWO ALPHA (NOVUL2A)**  
 CLIMB ON **SLW R-354°** TO **D-7 SLW**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **052° HEADING** TO INTERCEPT **SLW R-027°** TO **NOVUL** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: SALTILLO ONE ALPHA (SLW1A)**  
 CLIMB VIA **SLW R-354°** TO **D-7 SLW (OR 6200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLW** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.62% (FT/MIN)    | 293 | 367 | 440 | 513 | 587 | 660 | 733 |

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLW:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLW:**

|      |     |      |             |       |
|------|-----|------|-------------|-------|
| A/TO | NLD |      | UJ-40       | 8400  |
| A/TO | MTY | V-10 | J-29, UJ-10 | 7900  |
| A/TO | CVM | V-55 | UJ-38       | 10400 |
| A/TO | SLP |      | UJ-31       | 8500  |
| A/TO | CDR | V-39 | UJ-40       | 8600  |
| A/TO | DGO |      | J-29        | 6500  |
| A/TO | TRC | V-10 |             | 6500  |
| A/TO | MOV | V-55 | UJ-31       | 6200  |