

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -**  
**NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**MMSD - SAN JOSE DEL CABO**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL**  
**LOS CABOS**

**MMSD AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230907.46N 1094314.69W Al centro de la pista 16-34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	14 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	115.5 M (379 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E / 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de San José del Cabo, S. A. de C. V. Carretera Transpeninsular s/n San José del Cabo km. 43.5 Tramo San José Vía Larga Los Cabos, Baja California Sur C. P. 23420 01 (624) 1 46 51 11 administracionsjd@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	
12	Observaciones:	

**MMSD AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A1 En el FBO se tienen los siguientes lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555, AEROSHELL TURBINE OIL 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (piston).
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 200 000 L de agua, 1 200 L de agua ligera, 5 monitores, bombas de 60 y 15 HP, 6 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para Gasavión con capacidad de: GASAVION: 90,000 L TURBOSINA: 2300,000 L 5 autotanques para turbosina, capacidad: 115,000 L, flujo de 700 a 800 L por minuto. 5 unidades de servicio con conexión a hidrantes. 1 unidad para gasavión capacidad 2,200 flujo 200 L/MIN Sistema contra incendio tanque de agua 200,000 L, agua ligera 2,000 L y 5 cañones monitores.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**

1	Hoteles:	En las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	ATM en Terminal 1 y 2 Bancos y Oficina de Turismo en las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">OSHKOSH TI-3000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aqua (Lts)</td><td>11,356</td></tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td><td>1,590</td></tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td><td>4,800</td></tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td><td>227</td></tr> <tr> <th colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000</th> </tr> <tr> <td>Aqua (Lts)</td><td>11,356</td></tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td><td>1,590</td></tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td><td>4,732</td></tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td><td>227</td></tr> <tr> <th colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500</th> </tr> <tr> <td>Aqua (Lts)</td><td>5,678</td></tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td><td>794</td></tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td><td>2,800</td></tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td><td>250</td></tr> <tr> <th colspan="2">RESCATE (R-01)</th> </tr> <tr> <td>Capacidad de Carga (Kg)</td><td>4,000</td></tr> <tr> <th colspan="2">CISTERNA</th> </tr> <tr> <td>Aqua (Lts)</td><td>10,000</td></tr> <tr> <th colspan="2">VEHÍCULO DE APOYO (A-01)</th> </tr> <tr> <td>Vehículo VAN para transporte de equipo médico</td><td></td></tr> </tbody> </table>	OSHKOSH TI-3000		Aqua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,800	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000		Aqua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,732	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500		Aqua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	794	Descarga (Lts/min)	2,800	PQS (Kgs)	250	RESCATE (R-01)		Capacidad de Carga (Kg)	4,000	CISTERNA		Aqua (Lts)	10,000	VEHÍCULO DE APOYO (A-01)		Vehículo VAN para transporte de equipo médico	
OSHKOSH TI-3000																																												
Aqua (Lts)	11,356																																											
AFFF (Lts)	1,590																																											
Descarga (Lts/min)	4,800																																											
PQS (Kgs)	227																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000																																												
Aqua (Lts)	11,356																																											
AFFF (Lts)	1,590																																											
Descarga (Lts/min)	4,732																																											
PQS (Kgs)	227																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500																																												
Aqua (Lts)	5,678																																											
AFFF (Lts)	794																																											
Descarga (Lts/min)	2,800																																											
PQS (Kgs)	250																																											
RESCATE (R-01)																																												
Capacidad de Carga (Kg)	4,000																																											
CISTERNA																																												
Aqua (Lts)	10,000																																											
VEHÍCULO DE APOYO (A-01)																																												
Vehículo VAN para transporte de equipo médico																																												
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL																																										
4	Observaciones:	NIL																																										

**MMSD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE.**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora y barredora.
2	Prioridades de limpieza:	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe ( <b>eventuales</b> ) en franjas de seguridad del área de movimiento

**MMSD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>Aviación Comercial</b> Posiciones 1 a 6 CONC 48 R/A/W/T Posiciones 7 a 10 CONC 52 R/A/W/T Posiciones 11 a 14 CONC 90 R/A/W/T Posiciones 15 a 18 CONC 80 R/A/W/T Posiciones 19 a 22 CONC 68 R/B/W/T <b>Aviación General</b> Posiciones 1 a 48 ASPH 44 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A 23 M CONC 52 R/A/W/T Desde THR 16 hasta TWY "F" A 23 M CONC 66 R/A/X/T Desde TWY "F" hasta TWY "G" A 23 M CONC 56 R/A/W/T Intersección TWY "G" A 24 M ASPH 80 F/A/W/T A-1 18 M ASPH 55 F/A/W/T B 23 M ASPH 57 F/A/W/T C 18 M ASPH 87 F/B/X/T D 18 M ASPH 48 F/A/X/T E 23 M CONC 56 R/A/W/T F 28 M CONC 56 R/A/W/T G 30 M CONC 48 R/A/W/T H 36 M CONC 80 R/A/W/T J 33 M CONC 71 R/A/W/T K 33 M CONC 56 R/A/W/T L 52 M CONC 68 R/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 114 M (374 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<b>RWY</b> SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR RWY 34, PAPI. <b>TWY</b> SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
		NIL			

**MMSD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMSD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173° GEO 165° MAG	3004 x 45	ASPH PCN 63 F/A/X/T	230956.02N 1094320.21W	THR 115.5 M (379 FT)
34	353 GEO 345 MAG	3004 x 45	ASPH PCN 63 F/A/X/T	230818.90N 1094309.17W	THR 96.5 M (317 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3124 x 150	NIL	NIL

**MMSD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	3004	3004	3004	3004	
34	3004	3004	3004	3004	NIL

**MMSD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	Color AVASIS MEHT	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
16	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL		NIL
34	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL		NIL

**MMSD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de TWY C no iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	115 KW / 12 SEC
5	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordinadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma del FBO. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

**MMSD AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR San José del cabo Circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP acotado a 8 NM en la colindancia con la CTR de MMSL
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San José Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

**MMSD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre San José	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación San José	120.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
ATIS	Información San José	127.6 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

**MMSD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100W