

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSD - SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LOS CABOS

MMSD AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230907.46N 1094314.69W Al centro de la pista 16-34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	14 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	115.5 M (379 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de San José del Cabo, S. A. de C. V. Carretera Transpeninsular s/n San José del Cabo km. 43.5 Tramo San José Vía Larga Los Cabos, Baja California Sur C. P. 23420 01 (624) 1 46 51 11 administracionsjd@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSD AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A1 En el FBO se tienen los siguientes lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555, AEROSHELL TURBINE OIL 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (piston).
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 200 000 L de agua, 1 200 L de agua ligera, 5 monitores, bombas de 60 y 15 HP, 6 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para Gasavión con capacidad de: GASAVION: 90,000 L TURBOSINA: 2300,000 L 5 autotanks para turbosina, capacidad: 115,000 L, flujo de 700 a 800 L por minuto. 5 unidades de servicio con conexión a hidrantes. 1 unidad para gasavión capacidad 2,200 flujo 200 L/MIN Sistema contra incendio tanque de agua 200,000 L, agua ligera 2,000 L y 5 cañones monitores.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	En las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	ATM en Terminal 1 y 2 Bancos y Oficina de Turismo en las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS																																												
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7																																										
2	Equipo de salvamento:	<table><tr><td colspan="2">OSHKOSH TI-3000</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>11,356</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>1,590</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>4,800</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>227</td></tr><tr><td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>11,356</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>1,590</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>4,732</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>227</td></tr><tr><td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>5,678</td></tr><tr><td>AFFF (Lts)</td><td>794</td></tr><tr><td>Descarga (Lts/min)</td><td>2,800</td></tr><tr><td>PQS (Kgs)</td><td>250</td></tr><tr><td colspan="2">RESCATE (R-01)</td></tr><tr><td>Capacidad de Carga (Kg)</td><td>4,000</td></tr><tr><td colspan="2">CISTERNA</td></tr><tr><td>Agua (Lts)</td><td>10,000</td></tr><tr><td colspan="2">VEHÍCULO DE APOYO (A-01)</td></tr><tr><td colspan="2">Vehículo VAN para transporte de equipo médico</td></tr></table>	OSHKOSH TI-3000		Agua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,800	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000		Agua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,732	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500		Agua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	794	Descarga (Lts/min)	2,800	PQS (Kgs)	250	RESCATE (R-01)		Capacidad de Carga (Kg)	4,000	CISTERNA		Agua (Lts)	10,000	VEHÍCULO DE APOYO (A-01)		Vehículo VAN para transporte de equipo médico	
		OSHKOSH TI-3000																																										
		Agua (Lts)	11,356																																									
		AFFF (Lts)	1,590																																									
		Descarga (Lts/min)	4,800																																									
		PQS (Kgs)	227																																									
		OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000																																										
		Agua (Lts)	11,356																																									
		AFFF (Lts)	1,590																																									
		Descarga (Lts/min)	4,732																																									
		PQS (Kgs)	227																																									
		OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500																																										
		Agua (Lts)	5,678																																									
		AFFF (Lts)	794																																									
		Descarga (Lts/min)	2,800																																									
		PQS (Kgs)	250																																									
		RESCATE (R-01)																																										
		Capacidad de Carga (Kg)	4,000																																									
		CISTERNA																																										
		Agua (Lts)	10,000																																									
		VEHÍCULO DE APOYO (A-01)																																										
		Vehículo VAN para transporte de equipo médico																																										
		3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL																																								
4	Observaciones:	NIL																																										

MMSD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE.

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora y barredora.
2	Prioridades de limpieza:	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMSD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación Comercial	Posiciones 1 a 6	CONC	48 R/A/W/T		
			Posiciones 7 a 10	CONC	52 R/A/W/T		
			Posiciones 11 a 14	CONC	90 R/A/W/T		
			Posiciones 15 a 18	CONC	80 R/A/W/T		
			Posiciones 19 a 22	CONC	68 R/B/W/T		
			Posiciones 1 a 48	ASPH	44 F/A/W/T		
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Aviación General	A	23 M	CONC	52 R/A/W/T	
			Desde THR 16 hasta TWY "F"				
			A	23 M	CONC	66 R/A/X/T	
			Desde TWY "F" hasta TWY "G"				
			A	23 M	CONC	56 R/A/W/T	
			Intersección TWY "G"				
			A	24 M	ASPH	80 F/A/W/T	
			A-1	18 M	ASPH	55 F/A/W/T	
			B	23 M	ASPH	57 F/A/W/T	
			C	18 M	ASPH	87 F/B/X/T	
			D	18 M	ASPH	48 F/A/X/T	
			E	23 M	CONC	56 R/A/W/T	
			F	28 M	CONC	56 R/A/W/T	
			G	30 M	CONC	48 R/A/W/T	
			H	36 M	CONC	80 R/A/W/T	
			J	33 M	CONC	71 R/A/W/T	
			K	33 M	CONC	56 R/A/W/T	
L	52 M	CONC	68 R/A/W/T				
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 114 M (374 FT)					
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL					
5	Observaciones:	NIL					

MMSD AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES	
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:
3	Barras de parada:
4	Observaciones:

MMSD AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO					
En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMSD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA	
1	Oficina MET asociada:
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:
9	Dependencias ATS que reciben información:
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):

MMSD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173° GEO 165° MAG	3004 x 45	ASPH PCN 63 F/A/X/T	230956.02N 1094320.21W	THR 115.5 M (379 FT)
34	353 GEO 345 MAG	3004 x 45	ASPH PCN 63 F/A/X/T	230818.90N 1094309.17W	THR 96.5 M (317 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3124 x 150	NIL	NIL

MMSD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	3004	3004	3004	3004	NIL
34	3004	3004	3004	3004	

MMSD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL
34	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL

MMSD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de TWY C no iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	115 KW / 12 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma del FBO.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMSD AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR San José del cabo Circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP acotado a 8 NM en la colindancia con la CTR de MMSL
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San José Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre San José	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación San José	120.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
ATIS	Información San José	127.6 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMSD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100W