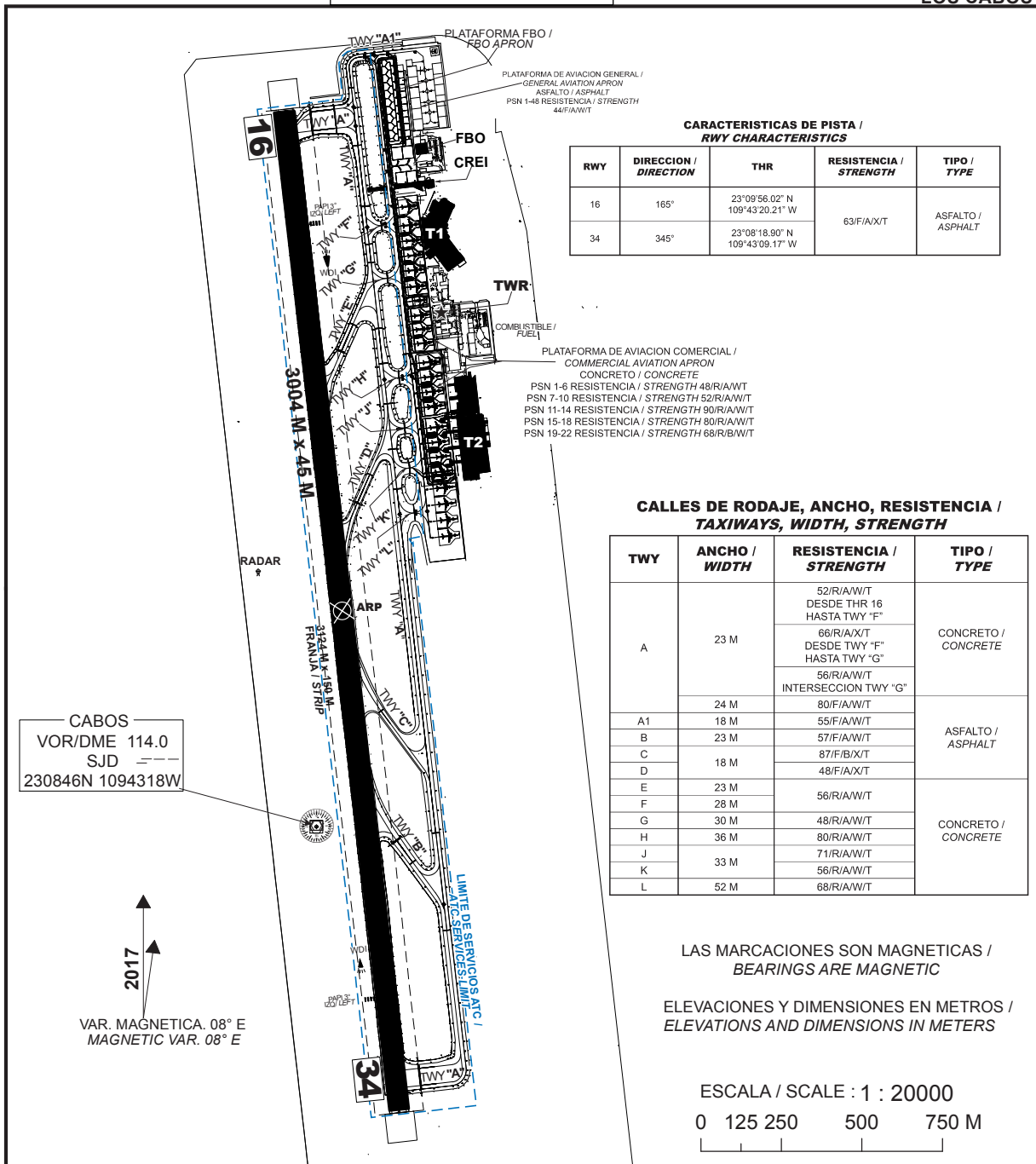
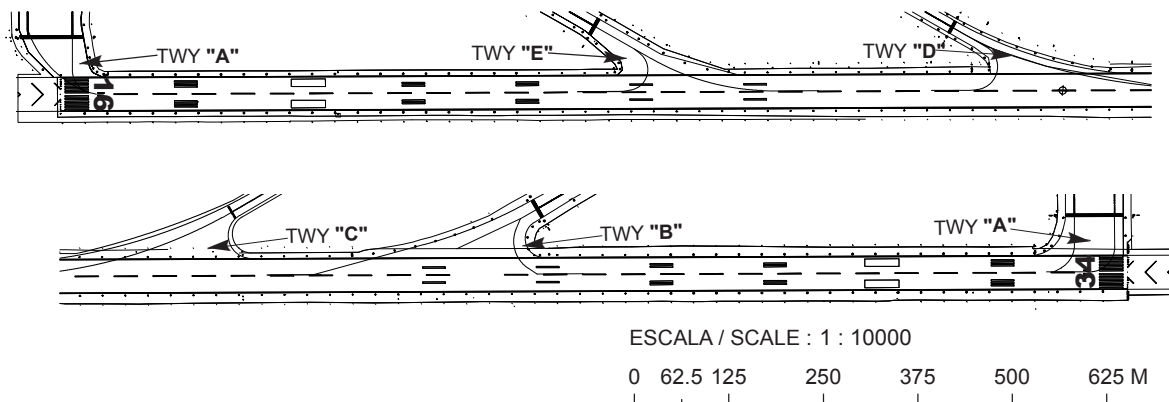


TWR 118.9
APP 120.9
ATIS 127.6
VOR/DME 114.0



SEÑALES RWY 16/34 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA /
MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / <i>AIRCRAFT</i>	DESPEGUE / <i>TAKE OFF</i> DIA Y NOCHE / <i>DAY AND NIGHT</i>		ALTERNO MINIMOS/ <i>ALTERNATE</i> MINIMUMS
	RWY 16	RYW 34	
1 Y 2 MOTORES / <i>1 AND 2 ENGINES</i>	500 – 1 (1600 M)	1000 – 1 (1600 M)	1200-3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES/ <i>3 OR MORE ENGINES</i>			

NOTAS / *REMARKS:***RWY 34** TRANSITO A LA DERECHA

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AERONAVES CON APU FUERA DE SERVICIO ESTACIONARSE EN **PSN 3** DE PLATAFORMA COMERCIAL

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

RUTA/ROUTE

V-12 SJD/CUL

V-1 SJD/MZT

RWY 34 RIGHT TRAFFIC

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

AIRCRAFTS WITH APU OUT OF SERVICE SHALL PARK IN **PSN 3** OF THE COMMERCIAL APRON

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

PRECAUCION, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION, FLOCK OF BIRDS CLOSE TO THE RUNWAYS