

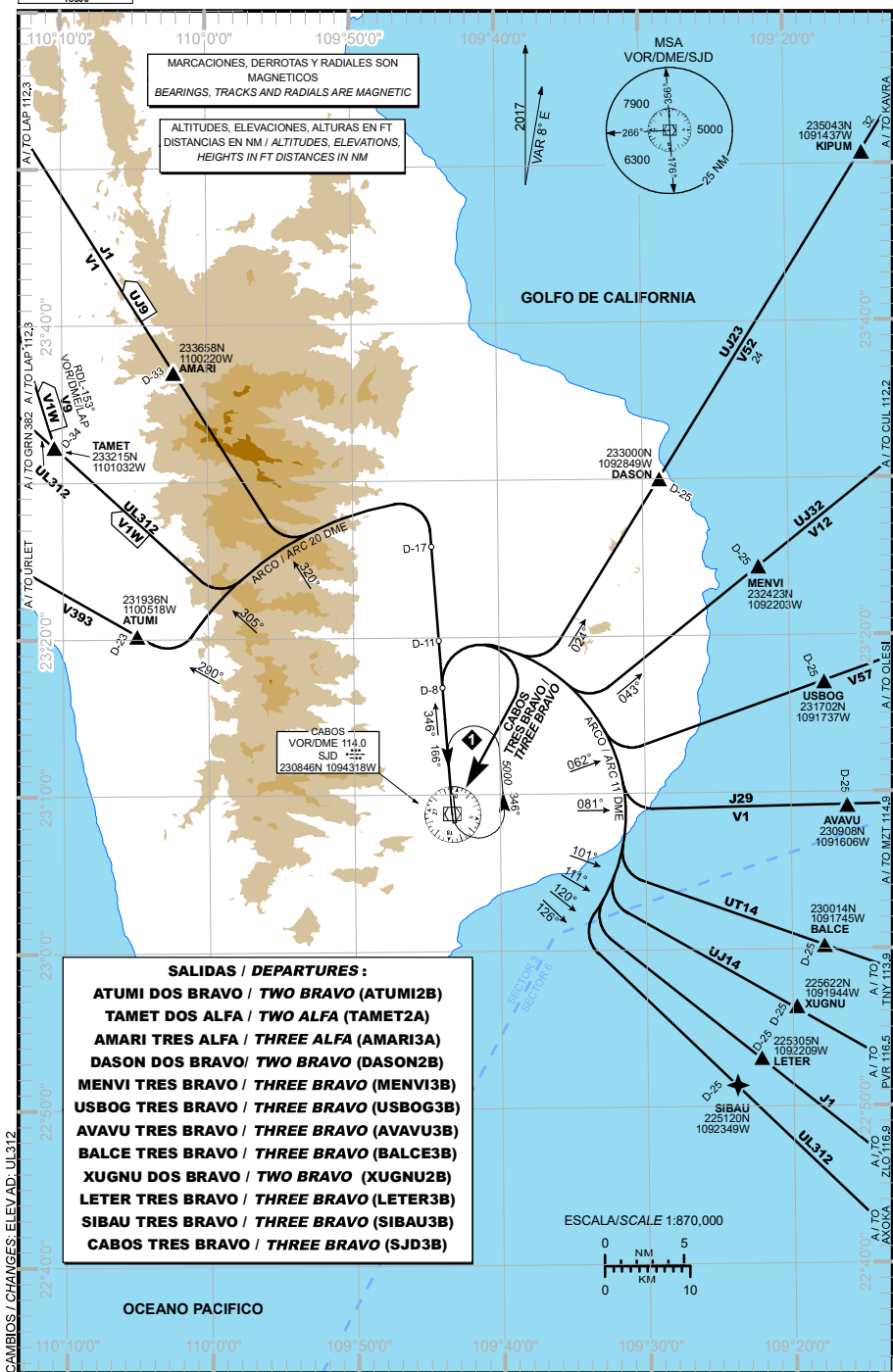
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

|               |       |
|---------------|-------|
| ATIS          | 127.6 |
| TWR           | 118.9 |
| APP           | 120.9 |
| ACC/MMZ SEC 3 | 128.0 |
| ACC/MMZ SEC 6 | 126.5 |

ELEV AD 379 FT  
VAR 8° E

**SAN JOSE DEL CABO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
LOS CABOS  
**DEPARTURE RWY 34**



**SALIDAS PISTA 34:**

**SALIDAS:** ATUMI DOS BRAVO (ATUMI2B)  
TAMET DOS ALFA (TAMET2A)  
AMARI TRES ALFA (AMARI3A)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-17** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 20 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ATUMI, TAMET O AMARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

**DEPARTURES RWY 34:**

**DEPARTURES:** ATUMI TWO BRAVO (ATUMI2B)  
TAMET TWO ALFA (TAMET2A)  
AMARI THREE ALFA (AMARI3A)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-17 SJD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SJD 20 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **ATUMI, TAMET OR AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **380 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160  | 180  | 200  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 6.25% (FT/MIN)    | 507 | 633 | 760 | 887 | 1013 | 1140 | 1267 |

**SALIDAS:** DASON DOS BRAVO (DASON2B)  
MENVI TRES BRAVO (MENVI3B)  
USBOG TRES BRAVO (USBOG3B)  
AVAVU TRES BRAVO (AVAVU3B)  
BALCE TRES BRAVO (BALCE3B)  
XUGNU DOS BRAVO (XUGNU2B)  
LETER TRES BRAVO (LETER3B)  
SIBAU TRES BRAVO (SIBAU3B)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, BALCE, XUGNU, LETER O SIBAU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

**DEPARTURES:** DASON TWO BRAVO (DASON2B)  
MENVI THREE BRAVO (MENVI3B)  
USBOG THREE BRAVO (USBOG3B)  
AVAVU THREE BRAVO (AVAVU3B)  
BALCE THREE BRAVO (BALCE3B)  
XUGNU TWO BRAVO (XUGNU2B)  
LETER THREE BRAVO (LETER3B)  
SIBAU THREE BRAVO (SIBAU3B)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-8 SJD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SJD 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, BALCE, XUGNU, LETER OR SIBAU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.62% (FT/MIN)    | 293 | 367 | 440 | 513 | 587 | 660 | 733 |

**SALIDA:** CABOS TRES BRAVO (SJD3B)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE:** CABOS THREE BRAVO (SJD3B)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-8 SJD** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **SJD** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/SJD:

|      |       |       |           |      |
|------|-------|-------|-----------|------|
| A/TO | KAVRA | V-52  | UJ-23     | 5300 |
| A/TO | CUL   | V-12  | UJ-32     | 5300 |
| A/TO | OLESI | V-57  |           | 5300 |
| A/TO | MZT   | V-1   | J-29      | 5300 |
| A/TO | TNY   |       | UT-14     | 5300 |
| A/TO | PVR   |       | UJ-14     | 5300 |
| A/TO | ZLO   |       | J-1       | 5300 |
| A/TO | AXOKA |       | UL-312    | 5300 |
| A/TO | URLET | V-393 |           | 4500 |
| A/TO | TAMET | V-1W  | UL-312    | 6100 |
| A/TO | LAP   | V-1   | UJ-9, J-1 | 6600 |