

**MMSL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
**MMSL – CABO SAN LUCAS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL**
**MMSL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

<b>1</b>	<b>Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:</b>	225653.9654 N 1095617.9732 W al centro de la pista
<b>2</b>	<b>Dirección y distancia desde la ciudad:</b>	4.3 KM al NNW
<b>3</b>	<b>Elevación/temperatura de referencia:</b>	211 M (692 FT) / 35° C (95° F)
<b>4</b>	<b>Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Variación magnética/Cambio anual:</b>	8° E /2017
<b>6</b>	<b>Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Web / e_mail:</b>	Aeropuerto Cabo San Lucas Internacional S.A. de C.V. Prolongación Leona Vicario Y Blvd Aeropuerto, S/N, Colonia mesa colorada, Cabo San Lucas, B.C.S. C.P. 23447 (624) 143 01 20, (624) 124 55 00 (624) 124 55 50 WWW.ACSSL.COM.MX / ops@acsl.com.mx, reservations@acsl.com.mx
<b>7</b>	<b>Tipo de tránsito permitido:</b>	IFR / VFR
<b>8</b>	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMSL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

<b>1</b>	<b>AD:</b>	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM
<b>2</b>	<b>Aduanas e inmigración:</b>	
<b>3</b>	<b>Dependencias de Sanidad:</b>	
<b>4</b>	<b>Oficina de notificación AIS:</b>	
<b>5</b>	<b>Oficina de notificación ATS (ARO):</b>	
<b>6</b>	<b>Oficina de notificación MET:</b>	
<b>7</b>	<b>ATS:</b>	
<b>8</b>	<b>Abastecimiento de combustible:</b>	
<b>9</b>	<b>Servicios de escala:</b>	
<b>10</b>	<b>Seguridad:</b>	
<b>11</b>	<b>Descongelamiento:</b>	
<b>12</b>	<b>Observaciones:</b>	

Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

**MMSL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**

<b>1</b>	<b>Instalaciones de manipulación de la carga:</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipos de combustible/lubricante:</b>	Turbosina (JET-A) / Gasavion 100LL (GASAV 100LL) PRIST Lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555 Y 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (Pistón) , etc.
<b>3</b>	<b>Instalaciones/capacidad de abastecimiento:</b>	Estación de combustibles con 3 depósitos almacenamiento, con capacidad de 50,000 lts cada uno y 4 camiones-pipa para el servicio de abastecimiento del combustible sobre alas o punto único (single point). 1 Pipa con capacidad de 12,000 litros y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 Pipa con capacidad de 14,000 litros y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 Pipa con capacidad de 20,000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 Pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 8,000 litros y descarga de flujo de 378 litros/minuto
<b>4</b>	<b>Instalaciones de descongelamiento:</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Espacio de hangar para aeronaves visitantes:</b>	Sí 1 Hangar de 50 X 50 M 1 Hangar de 50 X 45 M
<b>6</b>	<b>Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Observaciones:</b>	Taller Autorizado solo Cessna

**MMSL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**

<b>1</b>	<b>Hoteles:</b>	Si, en el centro de la ciudad.
<b>2</b>	<b>Restaurantes:</b>	Si, en el centro de la ciudad.
<b>3</b>	<b>Transporte:</b>	Si, taxis, transportadoras turísticas, arrendadora y renta de autos, en el AD. Si, en la ciudad.
<b>4</b>	<b>Instalaciones y servicios médicos:</b>	Si, primeros auxilios en el AD y si en la ciudad.
<b>5</b>	<b>Oficinas Bancarias y de correos:</b>	Si, en el centro de la ciudad.
<b>6</b>	<b>Oficina de turismo:</b>	Si, en el centro de la ciudad.
<b>7</b>	<b>Observaciones:</b>	Gran turismo ciudad de Cabo San Lucas y corredor turístico. Cocina internacional y nacional, alta cocina, especialidades mexicanas en el AD.

**MMSL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

<b>1</b>	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios:</b>	6
2	<b>Equipo de salvamento:</b>	3 equipos de extinción de incendios y un vehículo de apoyo tipo ambulancia: 1 Bombera OSHKOSH TB3000 Capacidad de 1,1340 Litros (3,000 GALS), Espuma AFFF 1,530 Litros (405 GALS); Descarga de 4542 Litros/min (1200 GAL/MIN) 1 Bombera YANKEE WALTER Capacidad de 5,670 Litros (1,500 GALS), Espuma AFFF 756 Litros (200 GALS); Descarga de 379 Litros/ min (100 GAL/MIN) 1 Bombera SPARTAN 1 Vehículo de apoyo médico tipo ambulancia
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:</b>	Si en el AD
4	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMSL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

<b>1</b>	<b>Tipos de equipo de limpieza:</b>	Barredora Grande, 3 Rodillos
2	<b>Prioridades de limpieza:</b>	Pista, Rodajes, Plataforma, Área de movimiento.
3	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMSL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

<b>1</b>	<b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>	Aviación comercial: -Plataforma central, concreto asfáltico PCN 52/F/B/W/T -Plataforma norte, concreto asfáltico PCN 56/F/B/W/T Aviación ejecutiva: concreto asfáltico PCN 52/F/B/W/T, Aviación General: concreto asfáltico PCN 42/F/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	Rodaje A 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje B 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje D 18 M / ASPH / PCN 56/F/B/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>	Si, en plataforma de aviación general
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>	Mismo VOR 225649N 1095555W / NIL
5	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMSL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

<b>1</b>	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b>	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto; líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY:</b>	Se cuenta con señales en pista, de umbral, de designador de pista, de eje de pista, de puntos de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de la pista y prolongación de la señal de eje de calle de rodaje en intersección con la pista. LGT de RWY (umbral, borde, extremo y barra de ala). Señales de eje de calle de rodajes y señales de punto de espera de la pista. LGT de borde de TWY.
3	<b>Barras de parada:</b>	Señales, en todos los rodajes.
4	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMSL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
			NIL		

**MMSL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

<b>1</b>	<b>Oficina MET asociada:</b>	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	<b>Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:</b>	1300/0300 TSM, 1200/0200 TVM diario
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:</b>	CAPMA H24
4	<b>Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:</b>	NIL
5	<b>Aleccionamiento/consulta proporcionados:</b>	Consulta Personal, Telefónica
6	<b>Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):</b>	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:</b>	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información:</b>	Imágenes de Satélite
9	<b>Dependencias ATS que reciben información:</b>	TWR
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.):</b>	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMSL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	119.40 GEO 111.40 MAG	2133 X 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225710.81 N 1095650.23 W	THR: 210.90 M (691.93 FT)
29	299.41 GEO 291.41 MAG	2133 X 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225637.17 N 1095545.78 W	THR: 185.99 M (610.20 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1.10 %	NIL	NIL	2253 x 150	NIL	NIL

## MMSL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	2133	2133	2133	2133	NIL
29	2133	2133	2133	2133	NIL

## MMSL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	NIL	Verde	PAPI 3.5° IZQ (1)	NIL	NIL	2133 M 59.25 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	(1) Desfasada la trayectoria de aproximación 5° al Sur	
29	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2133 M 59.25 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL	

## MMSL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	En torre de control 1300/0200 TSM 1200/0200 TVM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 11 iluminado 1 cerca de THR 29 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de comutación:	Si, 2 fuentes secundarias de 150 KVA, DUAL 8 Segundos
5	Observaciones:	Se cuenta con estaciones meteorológicas

## MMSL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Existe una plataforma de estacionamiento en la zona de aviación general

## MMSL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR San Lucas Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP, acotado a 8 NM en la colindancia con la CTR de MMSD
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San Lucas Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre San Lucas	118.75 MHZ	1200/0200 TVM 1300/0300 TSM	NIL
ATIS	Información San Lucas	127.0 MHZ	1200/0200 TVM 1300/0300 TSM	NIL
APP	Aproximación San José	120.9 MHZ	1300/0300 TVM 1400/0400 TSM	NIL

**MMSL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0 MHZ	H24	230846.18 N 1094317.54 W	104 M	100 W
VOR/DME 8° E / 2017	CSL	116.6 MHZ	H24	225648.97 N 1095554.80W	200 M	100 W