CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	**118.75**
APP/SJD	**120.9**
ACC/MMZT SEC 3	**128.0**
ACC/MMZT SEC 6	**126.5**
ATIS	**127.0**

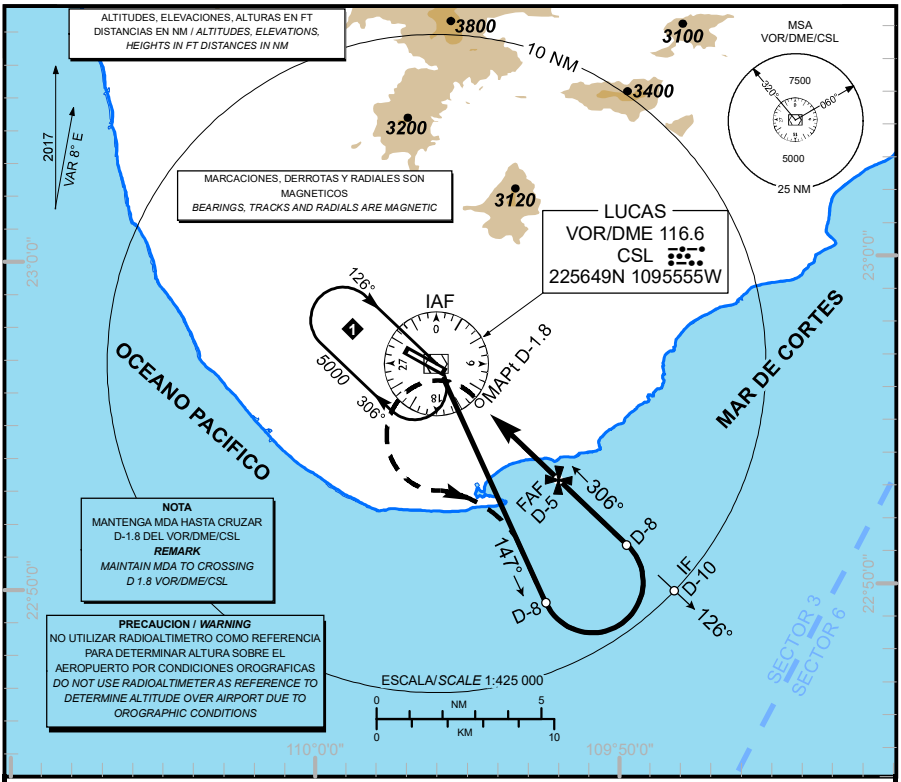
ELEV AD 692 FT

VAR 8° E

CABO SAN LUCAS

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

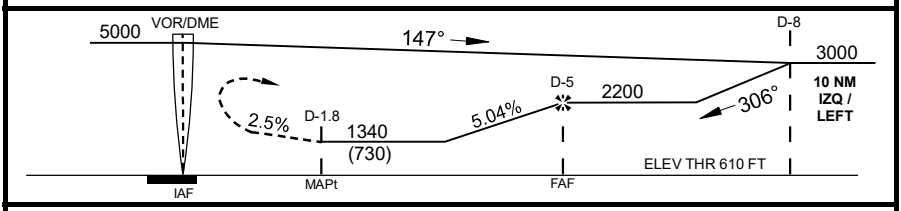
VOR/DME 1 RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 147°** HASTA **D-8**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL **VOR/DME/CSL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*TURN **LEFT** TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON **CSL VOR R-147°** TO **D-8**, TURN **LEFT** AND PROCEED IN FINAL TRACK TO **VOR CSL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE .*



GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF-MAPt 3.2 NM 5.04% (2.88°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	FT/MIN	408	511	613	715	817	919
	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CSL / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CSL*

NM	5	4	3	2
FT	2200 (1590)	1890 (1280)	1580 (970)	1270 (660)

CAMBIOS / *CHANGES*: FREQ

	A	B	C	D
APROXIMACION DIRECTA *STRAIGHT-IN APPROACH* **29**	MDA (MDH) 1340 (730) - 1 3/4 (2800 M)		2 (3200)	—
CIRCLING CNL SECTOR "N" DE RWY 11/29	MDA (MDH) 1700 (1008) - 1 3/4 (2800 M)		3 (4800 M)	—