

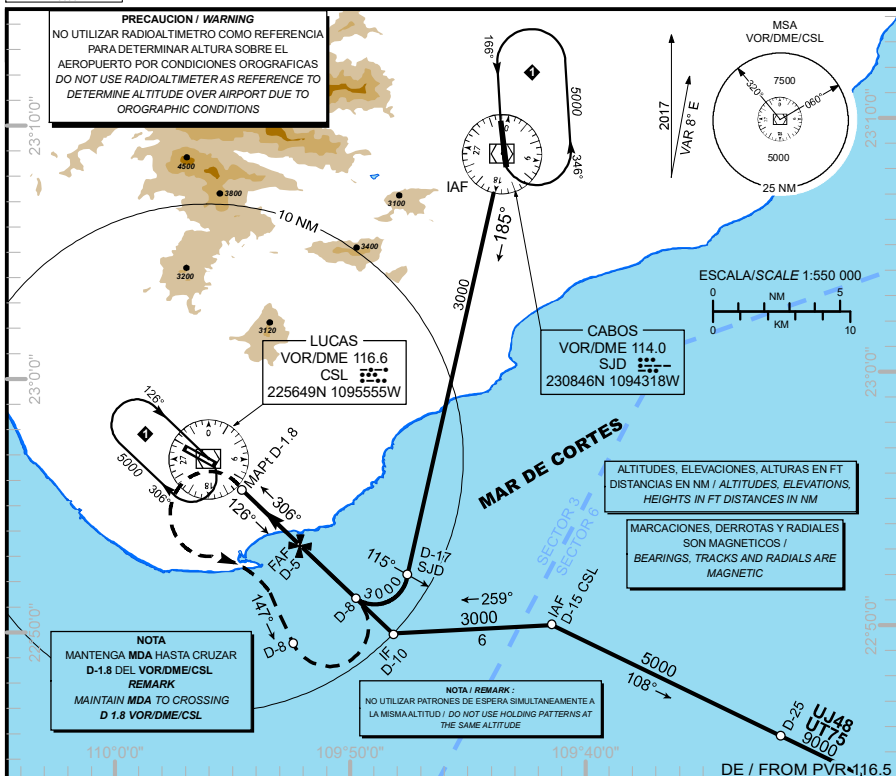
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.75
APP/SJD 120.9
ACC/MMZT SEC 3 128.0
ACC/MMZT SEC 6 126.5
ATIS 127.0

ELEV AD 692 FT
VAR 8° E

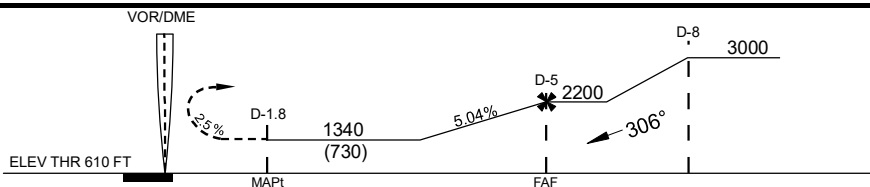
CABO SAN LUCAS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VOR/DME 2 RWY 29



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

EFFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 147° HASTA D-8, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/CSL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN LEFT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON CSL VOR R-147° TO D-8, TURN LEFT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR CSL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPT 3.2 NM 5.04% (2.88°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
	FT/MIN	408	511	613	715	817	919
	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04

**ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CSL / MINIMUM
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CSL**

NM	5	4	3	2
FT	2200 (1590)	1890 (1280)	1580 (970)	1270 (660)

CAMBIO / CHANGES: FREQ: UT/75

	A	B	C	D
APROXIMACION DIRECTA STRAIGHT-IN APPROACH 29	MDA (MDH) 1340 (730) - 1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)	—
CIRCLING CNL SECTOR "N" DE RWY 11/29	MDA (MDH) 1700 (1008) - 1 3/4 (2800 M)		3 (4800 M)	—