

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMSP - SAN LUIS POTOSI, S.L.P.
PONCIANO ARRIAGA

MMSP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221515.3422 N 1005550.7378 W en cruce de pistas 04/22 y 14/32
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM. al Sur
3	Elevación/temperatura de referencia:	1839 M (6035 FT) / 29.4° C
4	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017
5	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de San Luis Potosí, S. A. de C. V. Carretera a Matehuala, Km. 9.5 Ejido Maravillas San Luis Potosí, S.L.P. 8 22 23 96 8 22 04 74
6	Tipo de tránsito permitido:	Airbus 320, Airbus 319, B-727
7	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Centro de Transferencia Terrestre
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 277,899 L. GASAVION 100/130 554,045 L. Hidrantes 3 cap. Del Dispensador 900 L./min.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con un hangar para reparaciones
7	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	En la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos HSBC y BANAMEX
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Uno
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Externa
4	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN, barredora TENANT, barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	16200 M ² / PCN 46/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: ancho 23 M, largo 485M / PCN 35.2/F/A/X/T Rodaje B: ancho 23 M, largo 485M / PCN 35.2/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	En plataforma
5	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tres posiciones señaladas con números designadores y líneas de atraque de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Luces en borde de rodaje, borde de pista, faro de aeródromo y borde de plataforma
3	Barras de parada:	En rodajes señalamientos horizontal y vertical iluminados, antes de pista
4	Observaciones:	Ninguna

MMSP AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
No hay obstáculos					

MMSP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSP AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	149.27 GEO 144.27 MAG	3000 x 45	PCN 35.2/F/A/X/T	221624.8136 N 1005635.0683 W	1837.12 M
32	329.27 GEO 324.27 MAG	3000 x 45	PCN 35.2/F/A/X/T	221500.8099 N 1005541.4455 W	1839.42 M
04	047.39 GEO 042.39 MAG	1000 x 30	PCN 20/F/A/X/T	221508.4882 N 1005558.7319 W	1838.20 M
22	227.39 GEO 222.39 MAG	1000 x 30	PCN 20/F/A/X/T	221530.3663 N 1005533.1796 W	1836.90 M
Designadores NR RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
14: 0.018T 32: 0.001L	705 x 45	14: 800 32: 950	3240 x 105	NIL	NIL
04: 0.003T 22: 0.001L	30 x 30	200 ambas	1120 x 40		

MMSP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	3000	3000	3000	3000	NIL
32	3000	3000	3000	3000	
04	1000	1000	1000	1000	
22	1000	1000	1000	1000	NIL

MMSP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
04/22									NIL

MMSP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre azotea de torre de control, luz alternada blanca-verde, a una altura de 30 m, de alta intensidad y lámparas de 1000 watts H24
2	Emplazamiento LDI y LGT:	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Azul de borde.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia / 6 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Operan en plataforma

MMSP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR San Luis Potosí círculo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Potosí Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMSP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Potosí	118.9 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Potosí	127.5 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Potosí	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

MMSP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2017	SLP	117.2	H24	221523.00N 1005549.53W	1841.438	50W
ILS/DME						
LOC 5° E 2017	ISLP	111.5	H24	221452.44N 1005536.10W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
GP		332.90		221617.52N 1005624.31W		