

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 15 15.3422 N 100 55 50.7378 W
ELEV AD 1839 M

TWR 118.9
APP 127.5
VOR/DME 117.2
ILS/DME 111.5
ATIS 127.15
AFTN - MMSP

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	35.2 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B			

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	144.28°	22 16 24.8136 N 100 56 35.0683 W	35.2 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	324.28°	22 15 00.8099 N 100 55 41.4455 W		
04	042.39°	22 15 08.4882 N 100 55 58.7319 W	20 F/A/X/T	
22	222.39°	22 15 30.3663 N 100 55 33.1796 W		

CAMBIOS / CHANGES AREA DE MANIOBRAS / MANEUVERING AREA: VAR

VAR. MAGNETICA 05° E
MAGNETIC VAR 05° E

TWR

COMBUSTIBLES /
FUEL

SAN LUIS POTOSI
VOR/DME 117.2
SLP
221523 N 1005550 W



ARP

ILS/LOC
111.5
ISLP
221452.44 N 1005536.10 W

ESCALA / SCALE : 1 : 17000

0 105 210 420 630 M

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA / DAY		DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 14/32	RWY 04/22		RWY 14/32		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 (1600 M)	VFR	2 O MAS MOTORES / 2 OR MORE ENGINES	¼ (400 M)	APP ILS 600 – 2 (3200 M)	
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 – ½ (800 M)			VER NOTA** / SEE REMARK**	OTRAS APP / OTHERS APP 1100 – 3 (4800 M)	

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO
 / **EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / **CAUTION:** FLUCK OF
 BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

**** OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO/ TAKE OFF
 OPERATIONS WITH REDUCED RANGE VISIBILITY OF RUNWAY**

AERONAVES DE 2 O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 14/32 CON 1/4 SM (400M):/
AIRCRAFT WITH 2 OR MORE ENGINES INTENDING TO OPERATE ON RWY 14/32 WITH 1/4 SM (400M):

- SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE,
 SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE / IF WEATHER BELLOW LANDING MINIMUMS, TAKE
 OFF ALTERNATE AIRPORT REQUIRED
- EL PILOTO DEBE DE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCION DEL
 DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS
 CUALES DEBEN DE ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA / THE
 PILOT MUST REPORT 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKE OFF DIRECTION AS A
 MINIMUM OF VISIBILITY OF THE HIGH INTENSITY LIGHTS SYSTEM, WHICH SHOULD BE
 OPERATIONAL AND HAVE RUNWAY CENTER SIGNALS
- DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR
 COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO / IF A DIFFERENCE EXISTS
 BETWEEN THE VALUES REPORTED AND THE PILOT, THE COUNT OF LIGHTS BY THE PILOT MUST
 BE TAKEN AS VALID