

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTM - TAMPICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA

MMTM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221723.3587 N 0975151.8921 W en umbral de pista 36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	24.5 M (80 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	16.8 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail:	Aeropuerto de Tampico, S.A. de C.V. Blvd. Adolfo López Mateos No. 1001 Zona Federal, Tampico, Tamps, CP. 89339 01 (833) 478 7000 tampico@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	
2	Aduanas e inmigración:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN – MIE – VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR – JUE – SAB – DOM
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN, MIE Y VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR, JUE, SAB Y DOM
6	Oficina de notificación MET:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN – MIE – VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR – JUE – SAB – DOM
7	ATS:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN, MIE Y VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR, JUE, SAB Y DOM
8	Abastecimiento de combustible:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC
9	Servicios de escala:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN, MIE Y VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR, JUE, SAB Y DOM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera de horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 2 tanques de 156,000 L GASAVION 100/130 1 tanque de 156,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros Auxilios y Emergencias Médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción OSHKOSH GLOBAL STRIKER (UE-01), OSHKOSH-TI-1500 (UE-02) 1 unidad de intervención rápida FORD 350 (R-43) 1 unidad cisterna de apoyo FREIGHTLINER (C-01) 1 unidad de traslado FORD (UT-01)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y un tractor
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Calles de Rodaje y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: 31,536 M² CONCRETO RIGIDO 57/R/B/X/T GENERAL: 32,468 M² ASPH 31/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M ASPH 63/F/B/X/T Rodaje B: 23 M ASPH 73/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Se cuenta con signos ID en cada posición, líneas de entrada a posición, líneas de guía de TWY, líneas de seguridad.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	- Señales de Pista 13-31 y 18-36: Eje, Faja, Umbral, Designador, Zona de Toma de Contacto, Visada. - Señales de Pista 09-27: Eje, Umbral, Designador. - Señales de Rodajes: Eje, Borde, Punto de Espera. - Luces de Pista 13-31: Umbral, Borde de Pista, Plataforma de Viraje, Barra de Ala, Aproximación y Destello. - Luces de Rodaje: Borde de Rodaje.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	c	a	b	
NIL					

MMTM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0330 TSC 1130/0230 TVC LUN – MIE – VIE 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC MAR – JUE – SAB – DOM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTM AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	144.87 GEO 138.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221807.1510 N 0975226.8324 W	24.5 M (80 FT)
31	324.87 GEO 318.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221659.6366 N 0975135.7916 W	22.7 M (74 FT)
18	190.51 GEO 184.51 MAG	1222 X 30	ASPH PCN 20/F/B/X/T	221802.0239 N 0975144.1782 W	13.8 M 45 FT)
36	010.51 GEO 004.51 MAG	1222 X 30	ASPH PCN 20/F/B/X/T	221723.3588 N 0975151.8922 W	21.6 M (71 FT)
09	099.86 GEO 093.86 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 23/F/B/X/T	221809.0474 N 0975223.3352 W	23.4 M (77 FT)
27	279.87 GEO 273.87 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 23/F/B/X/T	221802.4163 N 0975142.3719 W	13.3 M (44 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1342 X 150	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1342 X 150	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1320 X 100	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1320 X 100	NIL	NIL

MMTM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2550	2550	2550	2550	NIL
31	2550	2550	2550	2550	
18	1222	1222	1222	1222	NIL
36	1222	1222	1222	1222	
09	1200	1200	1200	1200	NIL
27	1200	1200	1200	1200	

MMTM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	PALS 600 M CAT 1	Verde	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	NIL
31	NIL	NIL	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550 M 60 M Blanca Variable	NIL	NIL	NIL

MMTM AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Techo de Torre de Control L802A AC 150/5342-12 LUN-MIE-VIE 1230/0330 TSC 1130/0230 TVC MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300 TSC 1130/0200 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 13 Iluminado 1 cerca de THR 31 Iluminado 1 entre TWY B y THR 36 Iluminado 1 cerca de THR 09 NO Iluminado 1 cerca de THR 18 NO Iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Sistemas de Ayudas Visuales Planta del Edificio Terminal Planta del Edificio de Av. General 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con 3 posiciones que prestan servicio a las aeronaves de ala rotativa.

MMTM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DELOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	CTR Tampico circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Tampico Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO					
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento		Observaciones
1	2	3	4		5
TWR	Torre Tampico	118.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 TSC MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300 TSC	LUN-MIE-VIE 1130/0230 TVC MAR-JUE-SAB-DOM 1130/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Tampico	120.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 TSC MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300 TSC	LUN-MIE-VIE 1130/0230 TVC MAR-JUE-SAB-DOM 1130/0200 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tampico	122.45 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 TSC MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300 TSC	LUN-MIE-VIE 1130/0230 TVC MAR-JUE-SAB-DOM 1130/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (833) 228 74 28

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E NOV 2008	TAM	117.5 MHZ	H24	221722.57N 0975146.88W	19.67 M	100W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 15 M (50 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1321 FT
LOC 6° E NOV 2008	ITAM	109.3 MHZ	H24	221651.23N 0975129.44W	22.59 M	
GP		332.9 MHZ		221801.56N 0975215.72W	21.99 M	