CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART
(IAC)

APP	**120.3**
TWR	**118.3**

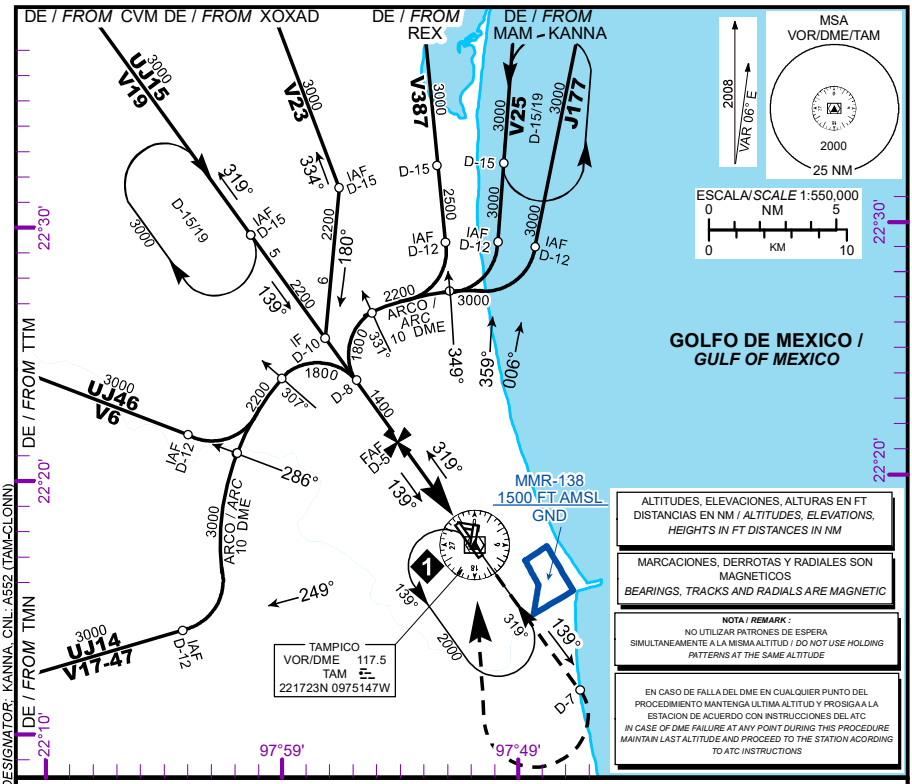
ELEV AD 80 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TAMPICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL.FRANCISCO JAVIER MINA

VOR/DME 2 RWY 13



ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM*

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

NOTA / *REMARK* :
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*

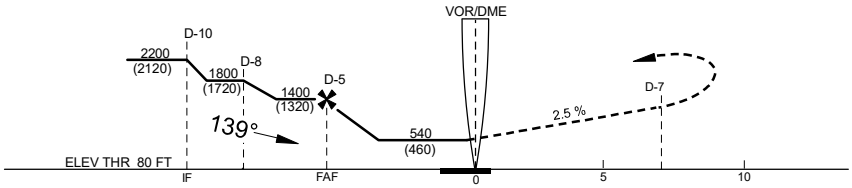
EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC
IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 139°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TAM VOR R-139°** TO **D-7**, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*

ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY13** - ELEV 80 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY13** - ELEV 80 FT*



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 540 (460)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	680 (600) -1 (1600 M)		680 (600) -1 1/2 (2400 M)	680 (600) -2 (3200 M)

CAMBIOS / CHANGES : FORMATO; SIMBOLOGIA; DESIGNADOR / *FORMAT; SYMBOLS; DESIGNATOR*; KANNA, CNL; A552 (TAM-CLONN)