

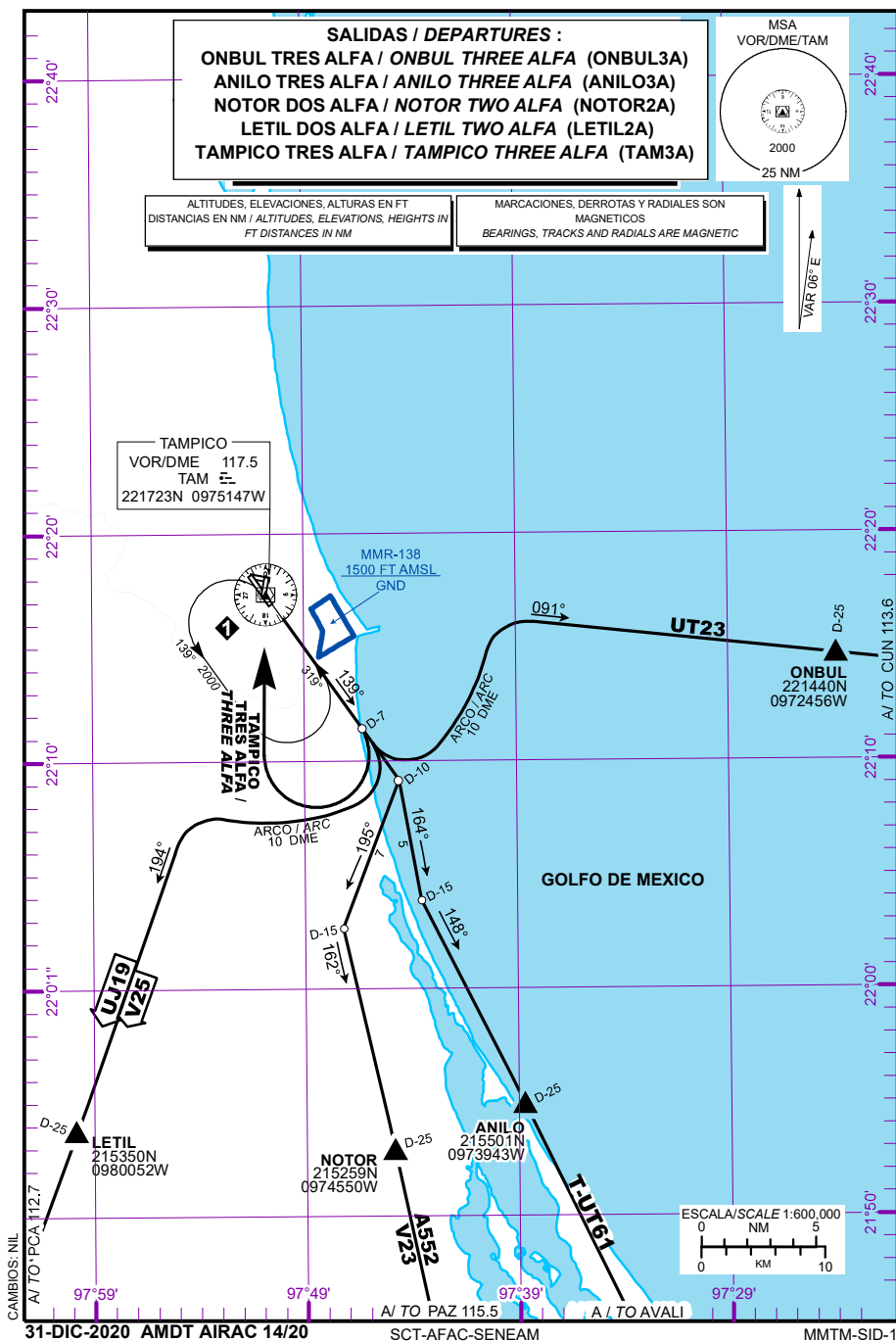
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.3
APP	120.3

ELEVAD 80 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TAMPICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA
DEPARTURE RWY 13



SALIDAS PISTA 13:

SALIDA: ONBUL TRES ALFA (ONBUL3A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 091°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **ONBUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ANILO TRES ALFA (ANILO3A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 164°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 148°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **ANILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NOTOR DOS ALFA (NOTOR2A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 162°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **NOTOR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: LETIL DOS ALFA (LETIL2A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 194°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **LETIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURE: ONBUL THREE ALFA (ONBUL3A)
 CLIMB ON **TAM R-139°** TO **D-7 TAM**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-091°** TO **ONBUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ANILO THREE ALFA (ANILO3A)
 CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **164° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-148°** TO **ANILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: NOTOR TWO ALFA (NOTOR2A)
 CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-162°** TO **NOTOR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: LETIL TWO ALFA (LETIL2A)
 CLIMB ON **TAM R-139°** TO **D-7 TAM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-194°** TO **LETIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: TAMPICO TRES ALFA (TAM3A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 139°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TAMPICO THREE ALFA (TAM3A)
 CLIMB VIA **TAM R-139°** TO **D-7 TAM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA		J177	3000
A/TO	CLONN	M-575	UM-575	3000
A/TO	CUN		UT-23	3000
A/TO	CME	T-46	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552		3000
A/TO	PCA	V-25	UJ-19	4000
A/TO	TMN	V-17-47	UJ-14	3000
A/TO	TTM	V-6	UJ-46	4000
A/TO	CVM	V-19	UJ-15	3000
A/TO	XOXAD	V-23		3000
A/TO	REX	V-387	UJ-53	3000
A/TO	MAM	V-25	UJ-19	3000