

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

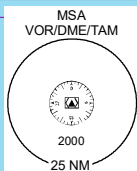
TWR
APP 118.3
120.3

ELEV AD 80 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TAMPICO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA
DEPARTURE RWY 18

SALIDAS / DEPARTURES :
ONBUL TRES BRAVO / ONBUL THREE BRAVO (ONBUL3B)
ANILO TRES BRAVO / ANILO THREE BRAVO (ANILO3B)
NOTOR DOS BRAVO / NOTOR TWO BRAVO (NOTOR2B)
LETIL DOS BRAVO / LETIL TWO BRAVO (LETIL2B)
IP TUN DOS ALFA / IP TUN TWO ALFA (IPTUN2A)
TAMPICO TRES BRAVO / TAMPICO THREE BRAVO (TAM3B)



ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



TAMPICO
VOR/DME 117.5
TAM
221723N 0975147W

MMR-138
1500 FT AMSL
GND

UT23
ONBUL 221440N
0972456W

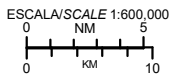
UJ14
V17.47
IPTUN 221031N
0981745W

MMR-130
2500 FT AMSL
GND

LETIL
215350N
0980052W

NOTOR
215259N
0974550W

ANILO
215501N
0973943W



CAMBIO / CHANGES :

CAMBIO : NIL

31-DIC-2020 AMDT AIRAC 14/20

SCT-AFAC-SENEAM

MMTM-SID-2

SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: ONBUL TRES BRAVO (ONBUL3B)
 ANILO TRES BRAVO (ANILO3B)
 NOTOR DOS BRAVO (NOTOR2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBUL**, **ANILO** O **NOTOR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: LETIL DOS BRAVO (LETIL2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 211°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 194°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **LETIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **LETIL DOS BRAVO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: ONBUL THREE BRAVO (ONBUL3B)
 ANILO THREE BRAVO (ANILO3B)
 NOTOR TWO BRAVO (NOTOR2B)

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **ONBUL**, **ANILO** OR **NOTOR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: LETIL TWO BRAVO (LETIL2B)

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **211° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-194°** TO **LETIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **LETIL TWO BRAVO** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: IPTUN DOS ALFA (IPTUN2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 249°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **IPTUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: IPTUN TWO ALFA (IPTUN2A)

CLIMB ON **TAM R-185°** TO **D-7 TAM**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE **TAM R-249°** TO **IPTUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: TAMPICO TRES BRAVO (TAM3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 185°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TAMPICO THREE BRAVO (TAM3B)

CLIMB VIA **TAM R-185°** TO **D-7 TAM** (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:

A/TO	KANNA		J177	3000
A/TO	CLONN	M-575	UM-575	3000
A/TO	CUN		UT-23	3000
A/TO	CME	T-46	UT-46	3000
A/TO	AVALI	T-61	UT-61	3000
A/TO	PAZ	V-23, A-552		3000
A/TO	PCA	V-25	UJ-19	4000
A/TO	TMN	V-17-47	UJ-14	3000
A/TO	TTM	V-6	UJ-46	4000
A/TO	CVM	V-19	UJ-15	3000
A/TO	XOXAD	V-23		3000
A/TO	REX	V-387	UJ-53	3000
A/TO	MAM	V-25	UJ-19	3000