

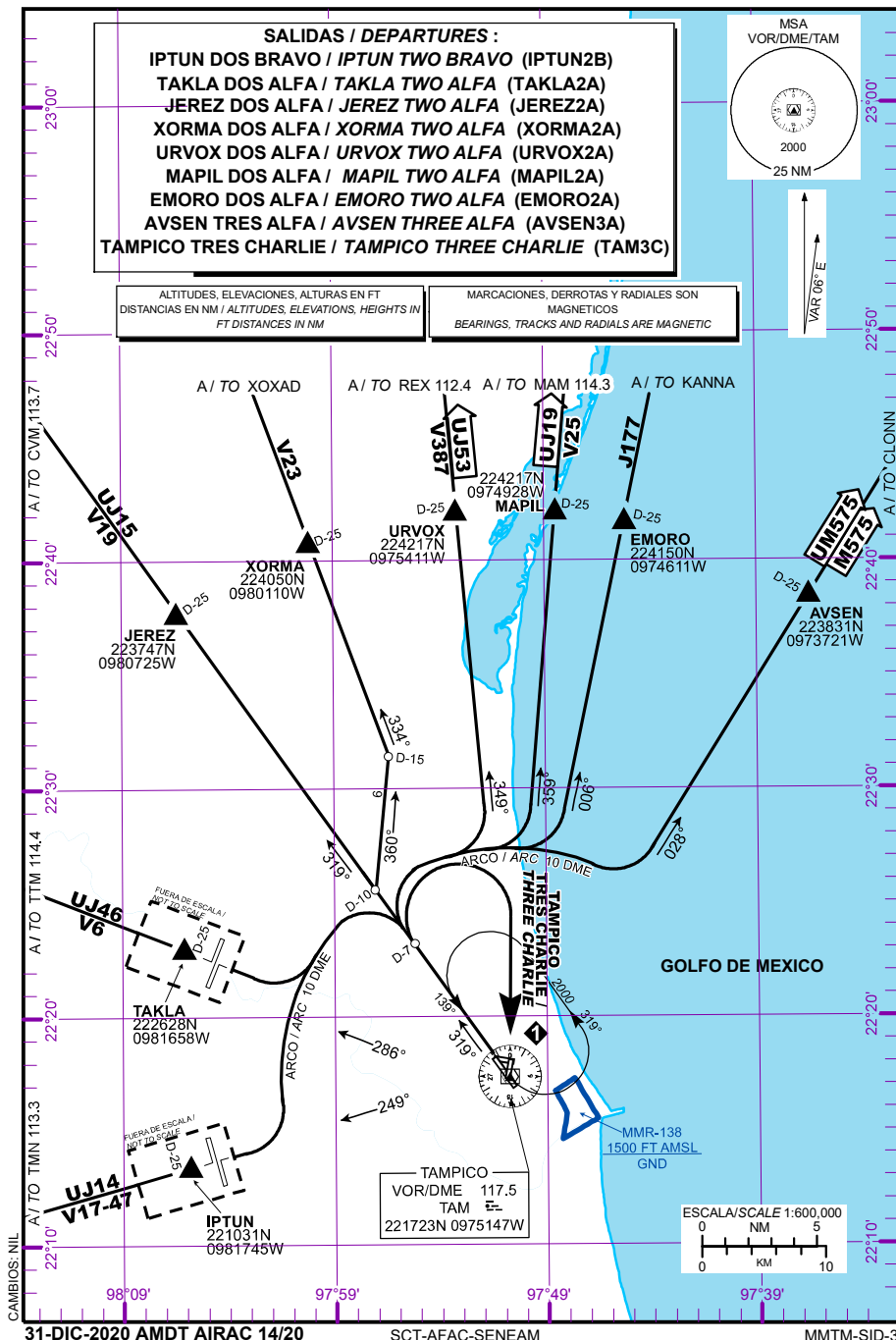
CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

|     |       |
|-----|-------|
| TWR | 118.3 |
| APP | 120.3 |

ELEV AD 80 FT  
VAR 6° E

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| ALTITUD DE TRANSICION<br>TRANSITION ALTITUDE<br>18500 |
|-------------------------------------------------------|

**TAMPICO**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA  
**DEPARTURE RWY 31**



**SALIDAS PISTA 31:**

**SALIDAS:** IPTUN DOS BRAVO (IPTUN2B)  
TAKLA DOS ALFA (TAKLA2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **IPTUN** O **TAKLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **TAKLA DOS ALFA** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

**DEPARTURES RWY 31:**

**DEPARTURES:** IPTUN TWO BRAVO (IPTUN2B)  
TAKLA TWO ALFA (TAKLA2A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **IPTUN** OR **TAKLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **TAKLA TWO ALFA** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.11% (FT/MIN)    | 333 | 417 | 500 | 583 | 667 | 750 | 833 |

**SALIDA:** JEREZ DOS ALFA (JEREZ2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** Y PROSIGA HACIA EL FIJO **JEREZ** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE:** JEREZ TWO ALFA (JEREZ2A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-10 TAM**, AND PROCEED TO **JEREZ** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA:** XORMA DOS ALFA (XORMA2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/TAM** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 360°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 334°** DEL **VOR/DME/TAM** HACIA EL FIJO **XORMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE:** XORMA TWO ALFA (XORMA2A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-10 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **360° HEADING**, TO INTERCEPT **TAM R-334°** TO **XORMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS:** URVOX DOS ALFA (URVOX2A)  
MAPIL DOS ALFA (MAPIL2A)  
EMORO DOS ALFA (EMORO2A)  
AVSEN TRES ALFA (AVSEN3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10/DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URVOX**, **MAPIL**, **EMORO** O **AVSEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:** URVOX TWO ALFA (URVOX2A)  
MAPIL TWO ALFA (MAPIL2A)  
EMORO TWO ALFA (EMORO2A)  
AVSEN THREE ALFA (AVSEN3A)

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-7 TAM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TAM 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAM** TO **URVOX**, **MAPIL**, **EMORO** OR **AVSEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: TAMPICO TRES CHARLIE (TAM3C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 319°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: TAMPICO THREE CHARLIE (TAM3C)**

CLIMB VIA **TAM R-319°** TO **D-7 TAM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAM:**

**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TAM:**

|      |       |             |        |      |
|------|-------|-------------|--------|------|
| A/TO | KANNA |             | J177   | 3000 |
| A/TO | CLONN | M-575       | UM-575 | 3000 |
| A/TO | CUN   |             | UT-23  | 3000 |
| A/TO | CME   | T-46        | UT-46  | 3000 |
| A/TO | AVALI | T-61        | UT-61  | 3000 |
| A/TO | PAZ   | V-23, A-552 |        | 3000 |
| A/TO | PCA   | V-25        | UJ-19  | 4000 |
| A/TO | TMN   | V-17-47     | UJ-14  | 3000 |
| A/TO | TTM   | V-6         | UJ-46  | 4000 |
| A/TO | CVM   | V-19        | UJ-15  | 3000 |
| A/TO | XOXAD | V-23        |        | 3000 |
| A/TO | REX   | V-387       | UJ-53  | 3000 |
| A/TO | MAM   | V-25        | UJ-19  | 3000 |