

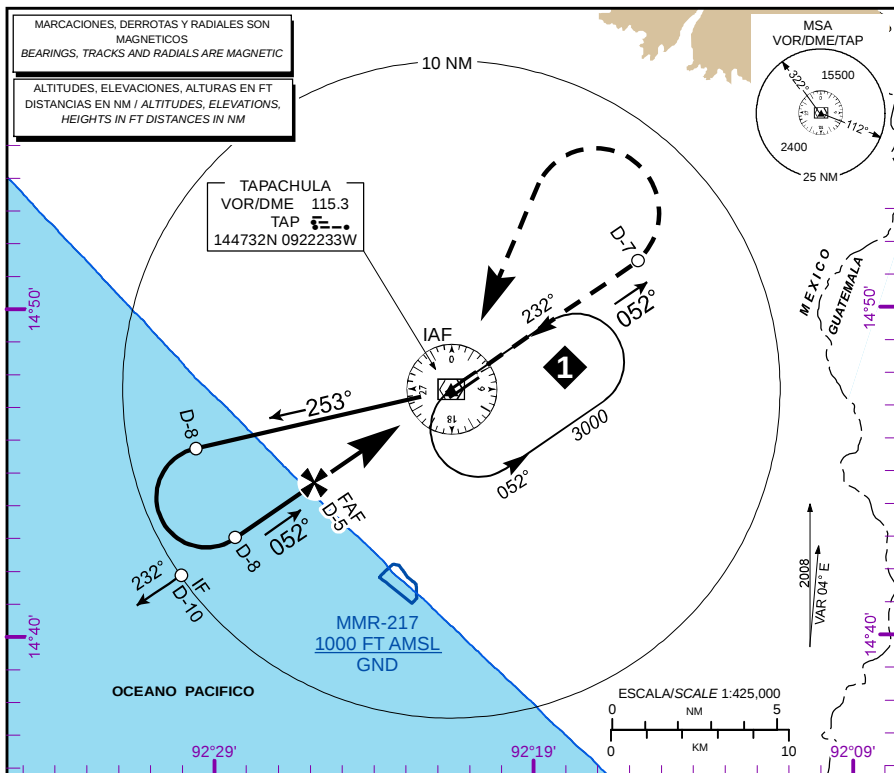
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR / ADA 118.3

ELEV AD 97 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

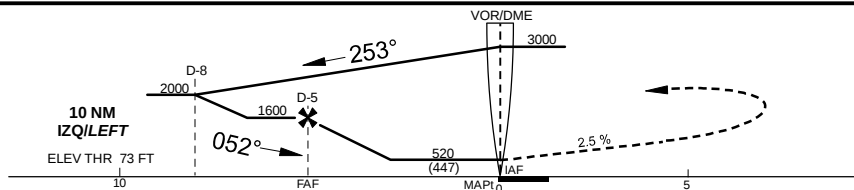
TAPACHULA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR/DME 1 RWY 05



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 052° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TAP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TAP VOR R-052° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TAP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 520 (447)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING MDA (MDH)	580 (483) -1 (1600 M)	580 (483) -1 1/2 (2400 M)	680 (583) -2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF MAP	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	410	513	615	718	821	923	1026
5.06 %	MIN:SEC	3.45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/TAP /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/TAP

NM	5	4	3	2
FT	1600	1290	980	670

CAMBIO / CHANGES: FREC

12-SEP-2019 AMDT AIRAC 10/19

SCT-DGAC-SENEAM

MMTP-IAC-1