

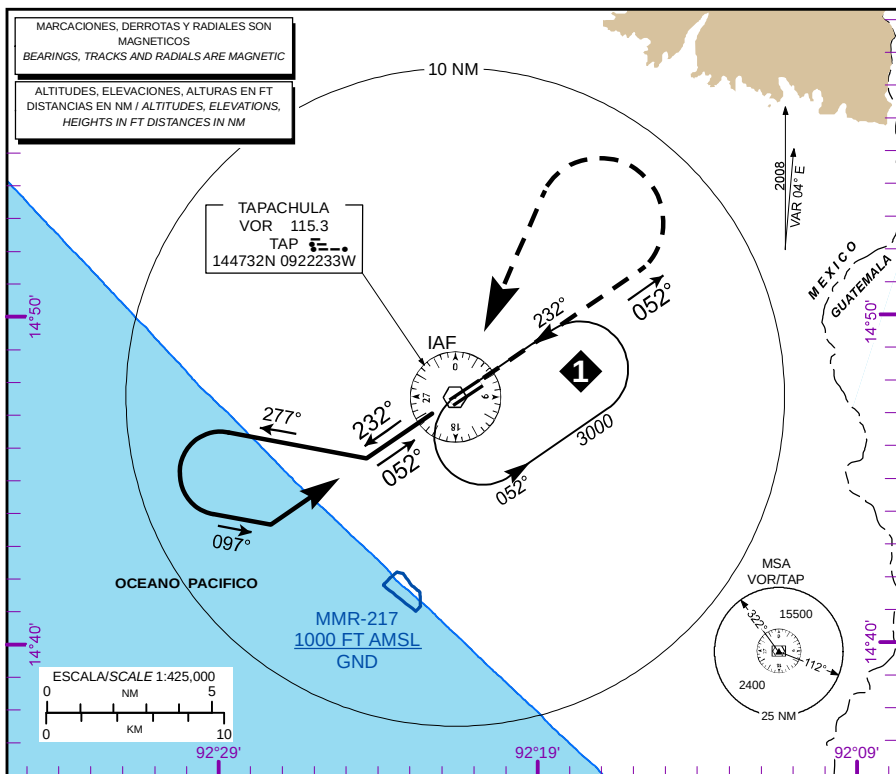
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR / ADA 118.3

ELEV AD 97 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

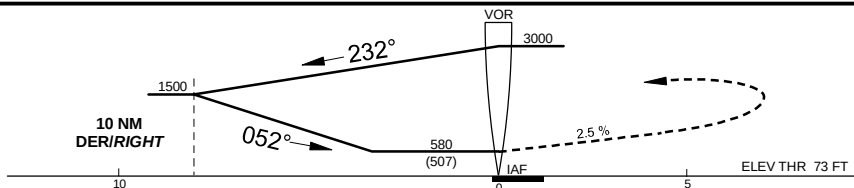
TAPACHULA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VOR RWY 05



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 052°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **TAP VOR R-052°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/TAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 580 (507)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	580 (507) -1 (1600 M)		580 (507) -1 1/2 (2400 M)	680 (607) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPA
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIO / CHANGES: FREC

12-SEP-2019 AMDT AIRAC 10/19

SCT-DGAC-SENEAM

MMTP-IAC-5