

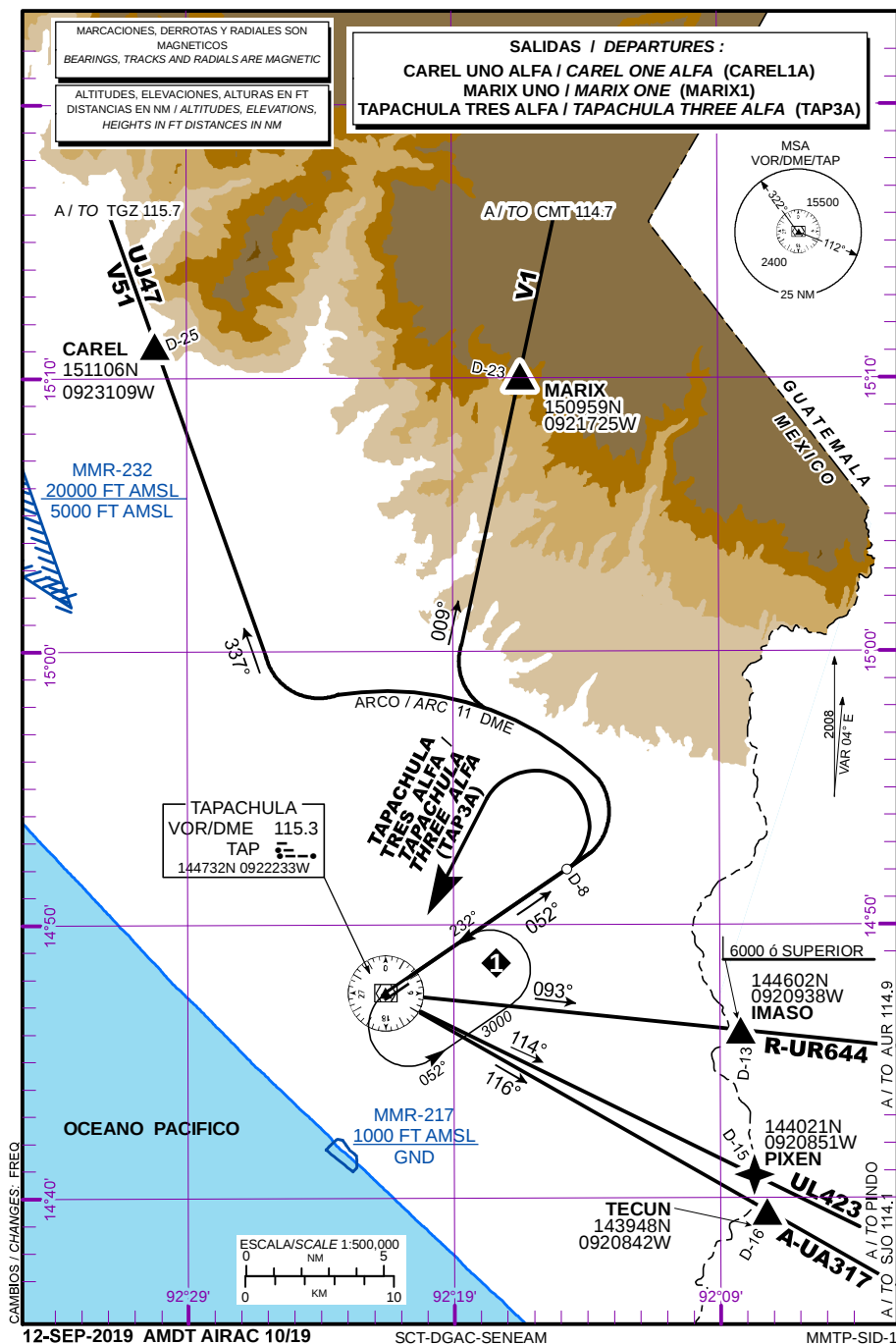
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR / ADA 118.3

ELEV AD 97 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 05



SALIDAS PISTA 05:

SALIDAS: CAREL UNO ALFA (CAREL1A)
MARIX UNO (MARIX1)

ASCIENDA POR **RADIAL 052°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TAP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CAREL O MARIX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **CAREL UNO ALFA** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 05:

DEPARTURES: CAREL ONE ALFA (CAREL1A)
MARIX ONE (MARIX1)

CLIMB VIA **TAP R-052°** TO **D-8 TAP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TAP 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TAP** TO **CAREL OR MARIX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **CAREL ONE ALFA** REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

LA SALIDA **MARIX UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **410 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THE SID **MARIX ONE** REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **410 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.74% (FT/MIN)	547	683	820	957	1093	1230	1367

SALIDA: TAPACHULA TRES ALFA (TAP3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 052°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TAPACHULA THREE ALFA (TAP3A)

CLIMB VIA **TAP R-052°** TO **D-8 TAP (OR 1600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/TAP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TAP:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TAP:

A/TO	HUX		J-1	2000
A/TO	IZT	V-1	J-13,UL423	2000
A/TO	TGZ	V-51	UJ-47	4400
A/TO	CMT	V-1		6300
A/TO	AUR	R-644	UR-644	8000
A/TO	SJO	A-317	UA-317	7000
A/TO	PIXEN		UL-423	7000