

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

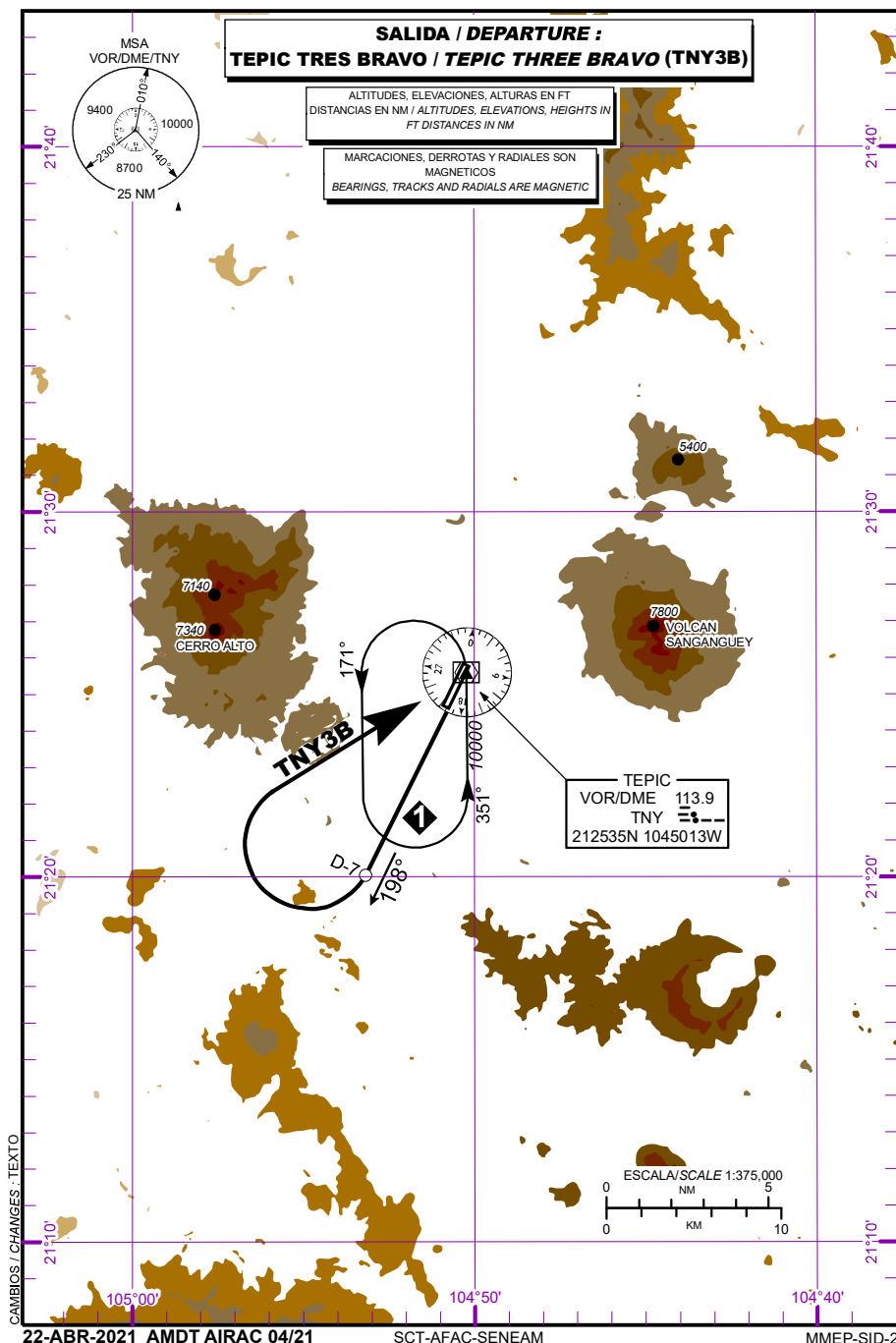
TWR

118.8

ELEV AD 3020 FT
VAR 8° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TEPIC
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
DEPARTURE RWY 20



SALIDA PISTA 20:**DEPARTURE RWY 20:****SALIDA: TEPIC TRES BRAVO (TNY3B)****DEPARTURE: TEPIC THREE BRAVO (TNY3B)**

ASCIENDA POR RADIAL **198°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT)** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **TNY R-198°** TO **D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE)** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6500 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:**

<i>A/TO</i>	<i>MOV</i>		<i>UT-1</i>	6200
<i>A/TO</i>	<i>GDL</i>	<i>V-3-5</i>	<i>UJ-12</i>	7700
<i>A/TO</i>	<i>PVR</i>	<i>V-37</i>	<i>UJ-37</i>	5700
<i>A/TO</i>	<i>SJD</i>		<i>UT-14</i>	7000
<i>A/TO</i>	<i>LAP</i>		<i>UT-15</i>	7000
<i>A/TO</i>	<i>MZT</i>	<i>V-3-5</i>	<i>UJ-12</i>	5700
<i>A/TO</i>	<i>DGO</i>	<i>V-37</i>	<i>UJ-37</i>	6200