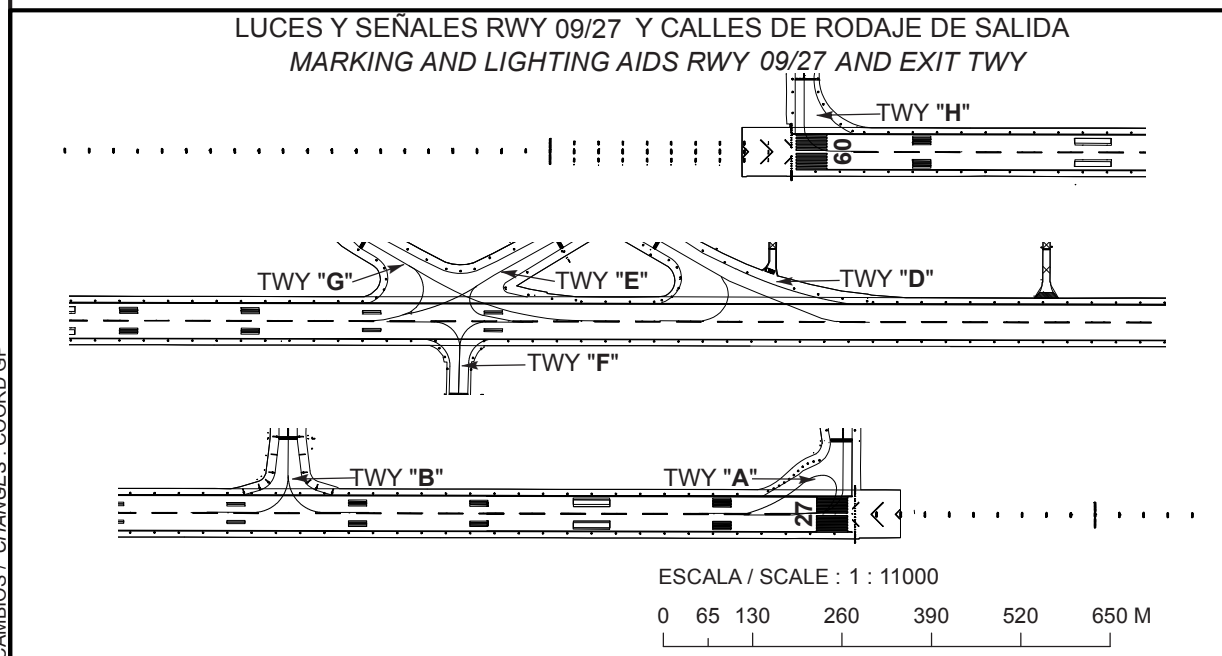
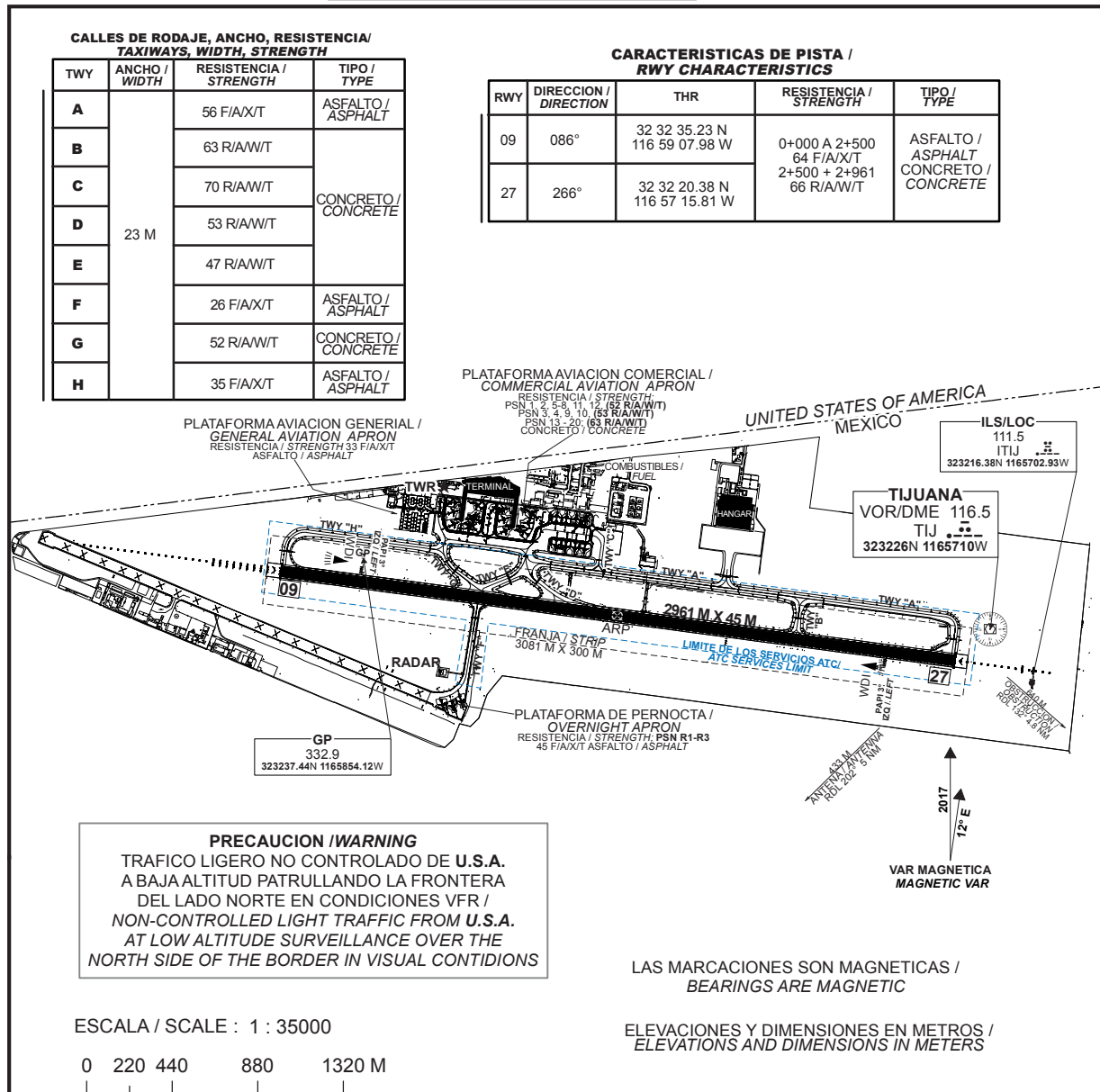


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD 148 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ



CAMBIOS / CHANGES : COORD GP

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
	DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		DIA Y NOCHE/ DAY AND NIGHT		APP ILS	OTRAS / OTHERS APP
	RWY 27		RWY 09	RWY 27		
2 O MAS MOTORES / 2 OR MORE ENGINES	1/4 (400 M) ⁽¹⁾	1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	1600 – 2 (3200 M)	200 – 1/2 (800 M)	600 – 2 (3200 M)	1600 – 3 (4800 M)
		3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES				

NOTAS / REMARKS:

**OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO RWY 27/
TAKEOFF OPERATIONS WITH REDUCED RUNWAY VISIBILITY RANGE RWY 27**

- (1) RWY 27:** AERONAVES DE DOS O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR RWY 27 CON ¼ SM (400 M): AIRCRAFT WITH TWO OR MORE ENGINES PRETENDING TO OPERATE RWY 27 WITH ¼ SM (400M):
- SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE SE REQUIERE ALTERNOS PARA EL DESPEGUE/ ALTERNATE AIRPORT IS REQUIRED FOR THE TAKEOFF IF THE METEOROLOGICAL CONDITIONS ARE LOWER THAN THE MINIMUMS FOR LANDING.
 - EL PILOTO DEBE REPORTAR 14 LUCES LONGITUDINALES DE BORDE DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTOS DE EJE DE PISTA / PILOTS SHALL NOTIFY 14 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKEOFF DIRECTION AS A VISIBILITY MINIMUM OF THE HIGH INTENSITY LIGHTING SYSTEM, THOSE SHALL BE OPERATING AND SHALL HAVE RUNWAY CENTERLINE SIGNALS.
 - DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO / IF THERE IS ANY DIFFERENCE BETWEEN THE REPORTED VALUES AND THE PILOT, THE PILOT'S LIGHT COUNTING SHALL BE CONSIDERED AS VALID.

PROHIBIDO PERNOCTAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR / AIRCRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED TO STAY OVERNIGHT ON THE GENERAL AVIATION APRON.

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO. / **FUEL DUMPING** WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT.

RUTA / ROUTE
J-1 TIJ/SQN

UJ-5 TIJ/HMO

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND VOR/DME/SQN
ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND GOLFO

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA / RWY 09 TRANSIT RIGHT

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO / **EVENTUAL WEEDING** AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / **CAUTION:** FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.