

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TA: 18500 FT

TWR 118.0
APP 128.9
ATIS 127.8

ELEV AD 8466 FT

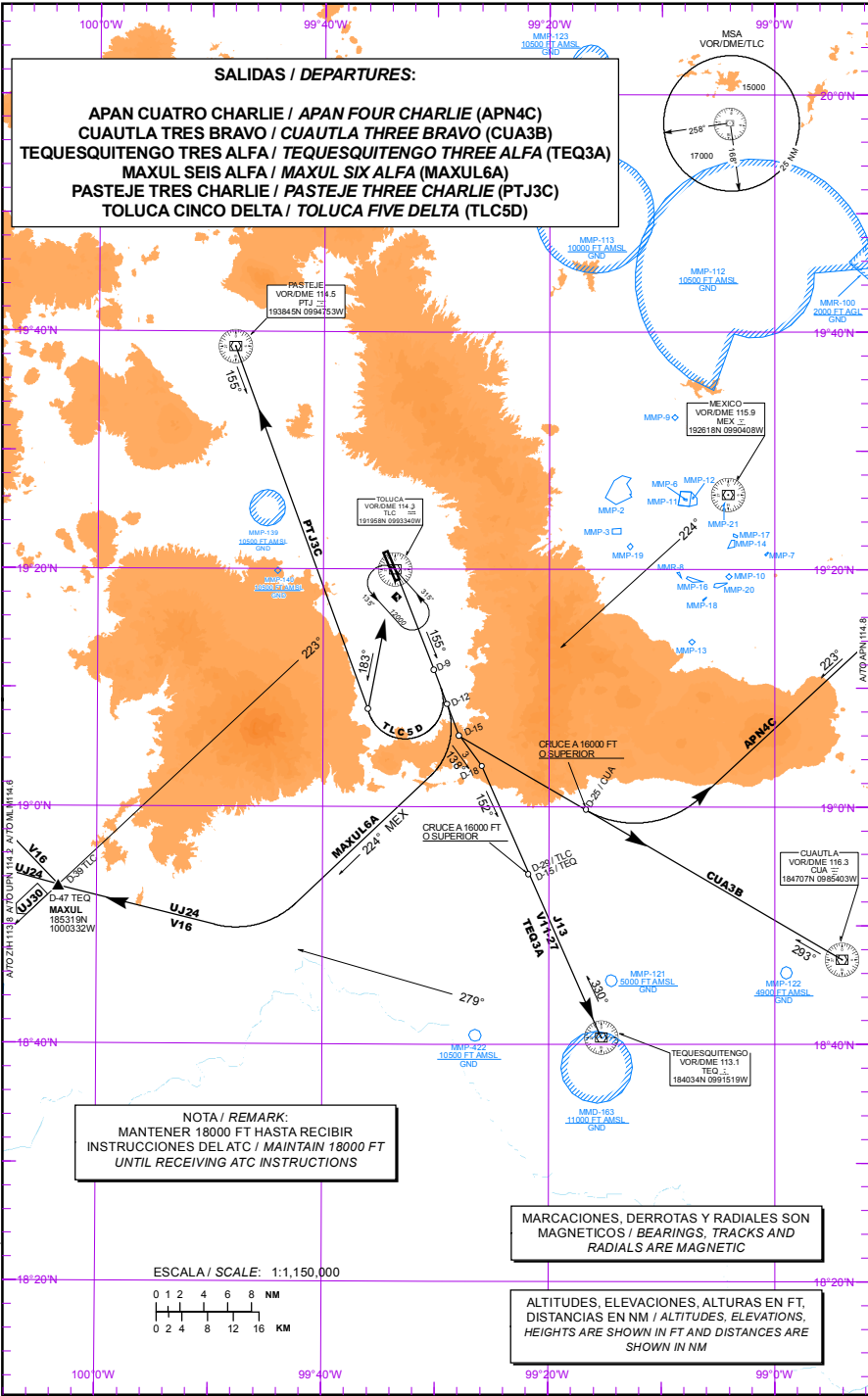
VAR 4° E

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

DEPARTURE RWY 15



SALIDAS PISTA 15:

**SALIDA: APAN CUATRO (APN4C)
CHARLIE**

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-15**, DEL **VOR/DME/TLC**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RADIAL 293°** DEL **VOR/DME/CUA**, CRUCE **D-25** DEL **VOR/DME/CUA** A **16000 FT O SUPERIOR**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 223°** HACIA EL **VOR/DME/APN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: CUAUTLA TRES (CUA3B)
BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-15**, DEL **VOR/DME/TLC**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RADIAL 293°** DEL **VOR/DME/CUA**, CRUCE **D-25** A **16000 FT O SUPERIOR**, Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **16000 FT**

DEPARTURES RWY 15:

DEPARTURE: APAN FOURCHARLIE (APN4C)

CLIMB ON **TLC R-155°** TO **D-15 TLC**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **CUA R-293°** CROSSING **D-25 CUA** AT OR ABOVE **16000 FT**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **APN R-223°** TO **VOR/DME/APN**, AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: CUAUTLA THREE (CUA3B)
BRAVO**

CLIMB ON **TLC R-155°** TO **D-15 TLC**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **CUA R-293°** CROSSING **D-25 CUA** AT OR ABOVE **16000 FT**, AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **16000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

**SALIDA: TEQUESQUITENGO (TEQ3A)
TRES ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-15**, DEL **VOR/DME/TLC**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 138°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 330°** DEL **VOR/DME/TEQ**, CRUCE **D-15** DEL **VOR/DME/TEQ** A **16000 FT O SUPERIOR**, Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: TEQUESQUITENGO (TEQ3A)
THREE ALFA**

CLIMB ON **TLC R-155°** TO **D-15 TLC**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **138° HEADING** TO INTERCEPT **TEQ R-330°** CROSSING **D-15 TEQ** AT OR ABOVE **16000 FT**, AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: MAXUL SEIS ALFA (MAXUL6A)

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/TLC**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RADIAL 224°** DEL **VOR/DME/MEX** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 279°** DEL **VOR/DME/TEQ**, HACIA EL FIJO **MAXUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MAXUL SIX ALFA (MAXUL6A)

CLIMB ON **TLC R-155°** TO **D-12 TLC**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **MEX R-224°** TO INTERCEPT **TEQ R-279°** TO **MAXUL**, AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA
ALCANZAR **14000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT
OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

**SALIDA: PASTEJE TRES (PTJ3C)
CHARLIE**

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-9**, DEL
VOR/DME/TLC, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA**
HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 155°** HACIA EL
VOR/DME/PTJ, Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: PASTEJE THREE (PTJ3C)
CHARLIE**

CLIMB ON **TLC R-155°** TO **D-9 TLC**, TURN **RIGHT** TO
INTERCEPT **PTJ R-155°** TO **VOR/DME/PTJ** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR
15000 FT

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT
OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **15000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: TOLUCA CINCO DELTA (TLC5D)

ASCIENDA POR **RADIAL 155°** HASTA **D-9 (EN CASO
DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 10300 FT)**,
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN
RADIAL 183° Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)**
ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TOLUCA FIVE DELTA (TLC5D)

CLIMB VIA **TLC R-155°** TO **D-9 TLC (OR 10300 FT IN
CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12
NM** TO INTERCEPT **TLC R-183°** AND CROSS IT
ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR
13000 FT

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
220 FT/NM UNTIL CROSSING **13000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TLC

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TLC:

A/TO	SLM	V-11		13500
A/TO	MEX	V-18-28	UJ-18-30	12300
A/TO	PBC		UJ-12	13800
A/TO	CUA	V-5	UJ-64	13300
A/TO	TEQ	V-11-27	J-13	12000
A/TO	ZIH		UJ-30	15600
A/TO	UPN	V-18	J-42, UJ-18	12100
A/TO	MLM	V-5-27	UJ-12	11400
A/TO	PTJ	V-28-32	J-13, UJ-45	12400