

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR 118.0
APP 128.9
ATIS 127.8

ELEV AD 8466 FT

VAR 4° E

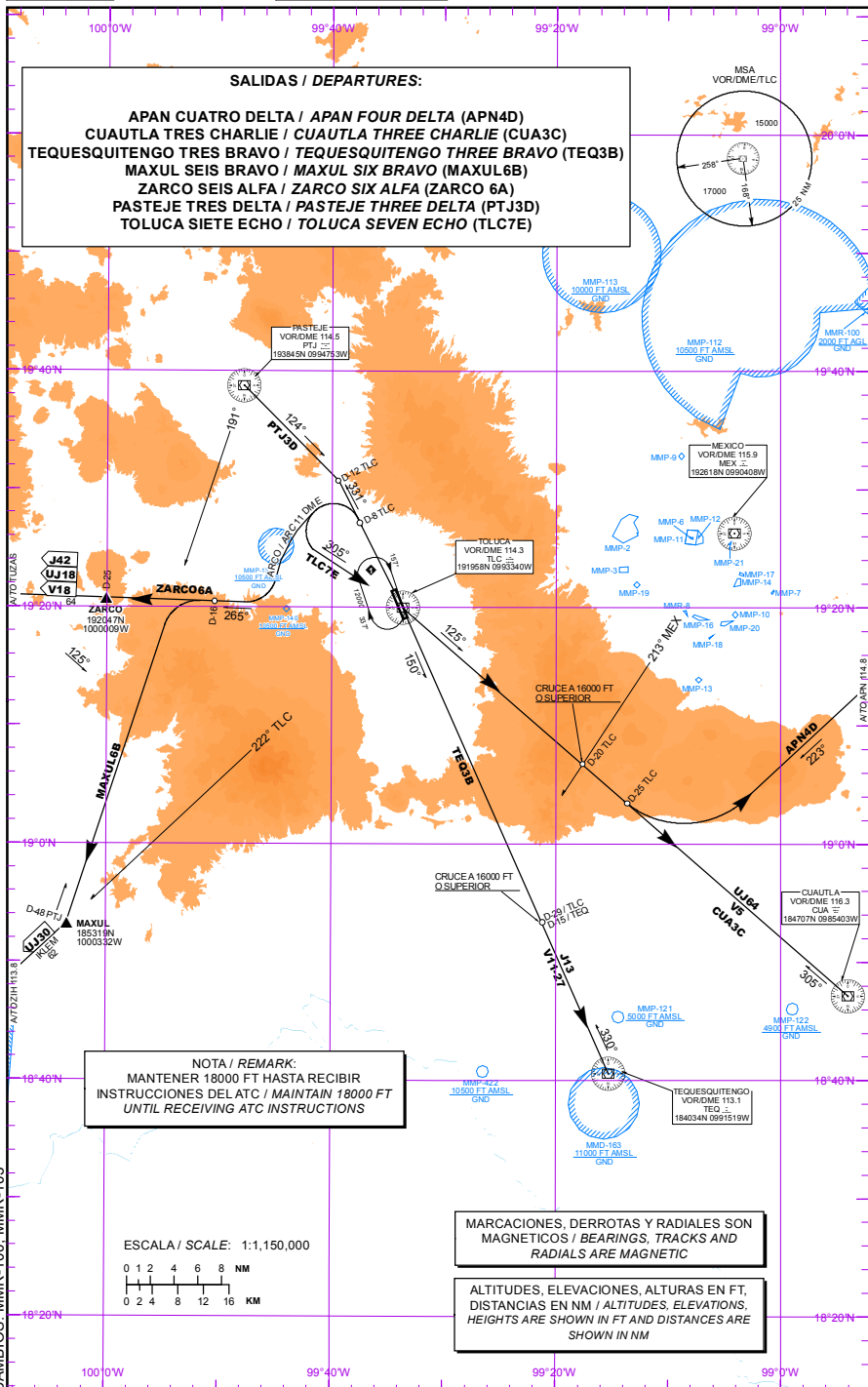
TOLUCA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

TA: 18500 FT

DEPARTURE RWY 33



SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: APAN CUATRO DELTA (APN4D)**

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/TLC**, (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **9800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 305°**, ABANDONE **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 125°** CRUCE **D-20** A **16000 FT** O **SUPERIOR**, EN **D-25** VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 223°** HACIA EL **VOR/DME/APN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: CUAUTLA TRES CHARLIE (CUA3C)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/TLC**, (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **9800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 305°**, ABANDONE **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 125°** CRUCE **D-20** A **16000 FT** O **SUPERIOR**, Y CONTINUE HACIA **VOR/DME/CUA** O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TEQUESQUITENGO TRES BRAVO (TEQ3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/TLC**, (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **9800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 305°**, ABANDONE **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 150°** HACIA EL **VOR/DME/TEQ** CRUCE **D-15** DEL **VOR/DME/TEQ** A **16000 FT** O **SUPERIOR**, Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MAXUL SEIS BRAVO (MAXUL6B)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/TLC**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** DEL **VOR/DME/TLC** E INTERCEPTE EL **RADIAL 265°**, EN **D-16** DEL **VOR/DME/TLC**, VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 191°** DEL **VOR/DME/PTJ** HACIA EL FIJO **MAXUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: APAN FOUR DELTA (APN4D)**

CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-8 TLC**, (OR **9800 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM**, TO INTERCEPT **TLC R-305°** TO **TLC** DEPART **TLC** ON **TLC R-125°** CROOSING **D-20 TLC** AT OR ABOVE **16000 FT**, AT **D-25** TURN **LEFT** AND INTERCEPT **APN R-223°** TO **VOR/DME/APN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: CUAUTLA THREE CHARLIE (CUA3C)

CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-8 TLC**, (OR **9800 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM**, TO INTERCEPT **TLC R-305°** TO **TLC** DEPART **TLC** ON **TLC R-125°** CROOSING **D-20 TLC** AT OR ABOVE **16000 FT**, AND CONTINUE TO **VOR/DME/CUA** OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TEQUESQUITENGO THREE BRAVO (TEQ3B)

CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-8 TLC**, (OR **9800 FT** INCASE OF **DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM**, TO INTERCEPT **TLC R-305°** TO **TLC** DEPART **TLC** ON **TLC R-150°** TO **VOR/DME/TEQ** CROOSING **D-15 TEQ** AT OR ABOVE **16000 FT**, AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MAXUL SIX BRAVO (MAXUL6B)

CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-8 TLC**, TURN **LEFT** ON THE **TLC 11 DME ARC** TO INTERCEPT **TLC R-265°** AT **D-16 TLC** TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PTJ R-191°** TO **MAXUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
220 FT/NM UNTIL CROSSING 14000 FT*

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: ZARCO SEIS ALFA (ZARCO6A)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/TLC**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** DEL **VOR/DME/TLC** E INTERCEPTE EL **RADIAL 265°** DEL **VOR/DME/TLC** HACIA EL FIJO **ZARCO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ZARCO SIX ALFA (ZARCO6A)

*CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-8 TLC**, TURN **LEFT** ON THE **TLC 11 DME ARC** TO INTERCEPT **TLC R-265°** TO **ZARCO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: PASTEJE TRES DELTA (PTJ3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/TLC**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EL **RADIAL 124°** HACIA EL **VOR/DME/PTJ** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: PASTEJE THREE (PTJ3D)
DELTA**

*CLIMB ON **TLC R-331°** TO **D-12 TLC**, TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PTJ R-124°** TO **VOR/DME/PTJ** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR
15000 FT

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
300 FT/NM UNTIL CROSSING 15000 FT*

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: TOLUCA SIETE ECHO (TLC7E)

ASCIENDA POR **RADIAL 331°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 305°** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: TOLUCA SEVEN ECHO (TLC7E)

*CLIMB VIA **TLC R-331°** TO **D-8 TLC (OR 9800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM** TO INTERCEPT **TLC R-305°** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TLC
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TLC:**

A/TO	SLM	V-11		13500
A/TO	MEX	V-18-28	UJ-18-30	12300
A/TO	PBC		UJ-12	13800
A/TO	CUA	V-5	UJ-64	13300
A/TO	TEQ	V-11-27	J-13	12000
A/TO	ZIH		UJ-30	15600
A/TO	UPN	V-18	J-42, UJ-18	12100
A/TO	MLM	V-5-27	UJ-12	11400
A/TO	PTJ	V-28-32	J-13, UJ-45	12400