

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTC - TORREON  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMTC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253405.84N 1032438.44W en cruce de pistas 13-31 y 08-26
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la mancha urbana
3	Elevación/temperatura de referencia:	1124 M (3688 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-23 M (-75 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail	Aeropuerto de Torreón S.A. de C.V. Carretera Torreón-San Pedro km 9 S/N Torreón, Coah. C. P. 27016 52 (871) 478 70 00 Ext.: 4806  www.oma.aero / torreon@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
7	ATS:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
9	Servicios de escala:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
10	Seguridad:	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de DGAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto.

MMTC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A, GASAVIÓN 100/130.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: -Turbosina JET A 1,000,000 L (2 Tanques con 500,000 L) -Gasavión 100/130 76,000 L (1 Tanque). Unidades móviles: -2 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 690 L/MIN. -1 Camión cisterna para Turbosina de 12,000 L, con descarga 570 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4,000 L, con descarga de 115 L/MIN. -1 Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 20 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2951m <sup>2</sup> - 2 aviones de Categoría C 1,340m <sup>2</sup> - 1 Avión Categoría C
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En el edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	El aeropuerto cuenta con paramédico y ambulancia para traslado durante las horas de servicio del aeropuerto.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se dispone de cuatro cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 Unidades de extinción, 1 unidad de apoyo (con sistema contra incendio, equipada con A.F.F.F.) y 1 cisterna.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación.

MMTC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, Rodajes y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>COMERCIAL:</b> Zona de Asfalto / PCN 91 /F/B/X/T, Zona de Concreto / PCN 117/R/B/X/T <b>GENERAL:</b> Asfalto / PCN / 46 F/C/X/T Posición 22-23 Asfalto /PCN 35 F/C/X/T Posición A01- A05 <b>Puesto estacionamiento Helicópteros</b> -Concreto / PCN 120/R/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje Alfa: anchura 23 M, asfalto, 0+00 AL 0+320 PCN 100/F/C/X/T 0+320 AL 0+976 PCN 57/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de Puestos de Estacionamiento Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en los todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<b>Señales:</b> de umbral de pista, designador de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. <b>Luces:</b> de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMTC AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	135.05 GEO 128.05 MAG	2755 x 45	PCN 116/F/B/X/T ASPH	253419.23N 1032452.81W	THR 1124 M
31	315.05 GEO 308.05 MAG	2755 x 45	PCN 116/F/B/X/T ASPH	253315.10N 1032343.96W	THR 1122 M
08	090.06 GEO 083.06 MAG	1467 x 30	PCN 104/F/B/X/T ASPH	253405.90N 1032442.98W	THR 1123 M
26	270.06 GEO 263.06 MAG	1467 x 30	PCN 104/F/B/X/T ASPH	253405.24N 1032350.36W	THR 1123 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	NIL
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 150	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 150	NIL	NIL

MMTC AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	
08	1467	1467	1467	1467	NIL
26	1467	1467	1467	1467	

MMTC AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 m / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
31	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 M / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, Marca Hali-Brite, Inc. Modelo FAA L-802A AC150/5345-12, tipo de luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. , opera a 120 volts con un trabajo continuo de 12 horas. Su funcionamiento es cuando hay visibilidad reducida y operaciones nocturnas
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemometro:	1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado Los Anemómetros existentes son 2 de SENEAM y se encuentran emplazados en: 1 Emplazado en la parte superior de la Torre 1.Emplazado cerca de la intersección de pistas 13/31 y 08/26
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje, de color azul para Alfa / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 6 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMTC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMTC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Torreón	118.50 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Aproximación Torreón	119.60 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Torreón	122.30 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (871) 712 82 09

MMTC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E 2017	TRC	116.4	H24	253350.27N 1032430.27W	1122.494	200W