CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.5
APP	119.6
ACC/MMTY SEC 4	126.4

AD ELEV : 3688 FT

VAR **7° E (17)**

TORREON

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

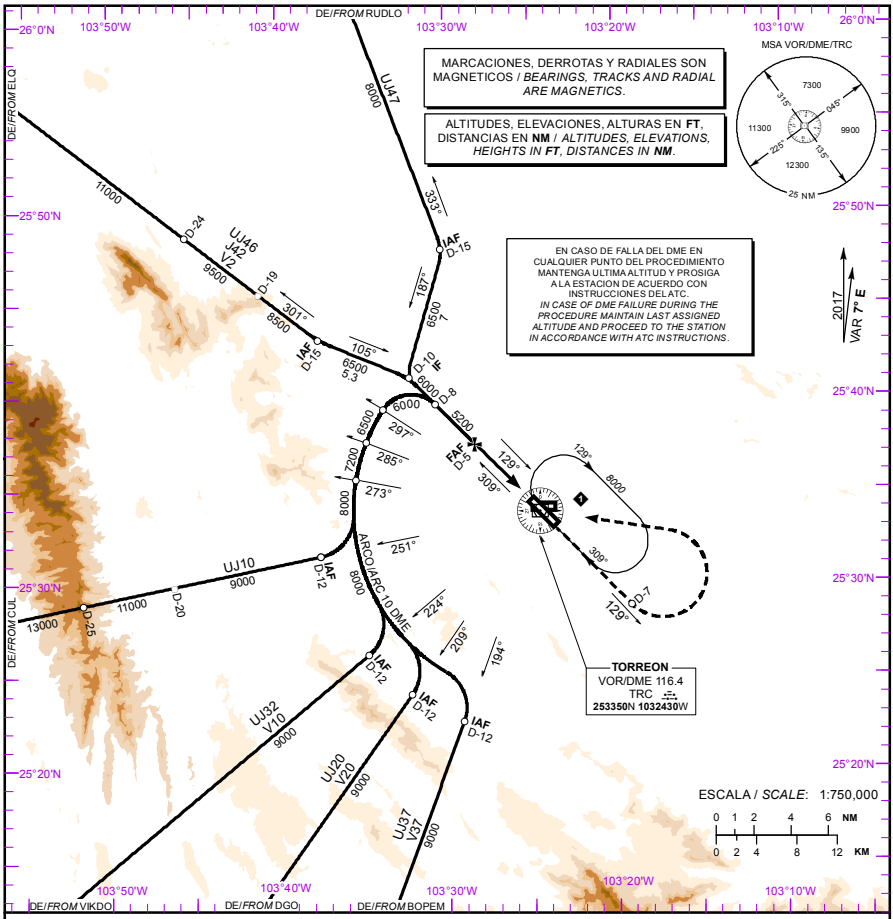
VOR/DME 2 RWY 13

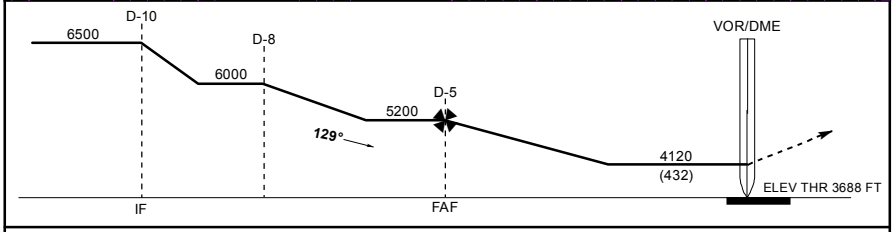
MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS / *BEARINGS, TRACKS AND RADIAL ARE MAGNETICS.*

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN **FT**, DISTANCIAS EN **NM** / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN **FT**, DISTANCES IN **NM**.*

EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 129°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TRC** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TRC VOR R-129°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TRC** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

CAMBIOS / *CHANGES:* NIL.

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	4120 (432) - 1 (1600 M)		4120 (432) - 1 1/4 (2000 M)	4120 (432) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING MDA (MDH)*	4300 (612) - 1 (1600 M)		4300 (612) - 1 3/4 (2800 M)	5260 (1572) - 3 (4800 M)