

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**MMCP - CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY**

MMCP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 194900.5003N 0903001.1090W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 5 KM al NW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 10.453 M (34 FT) / 33° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | No disponible |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 1° E |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Av. López Portillo s/n Carretera Campeche-China Apartado Postal 10 Campeche, Camp. C. P. 24072 01(700) 2 73 58 76, 01(700) 2 73 36 50 01(700) 2 73 31 09 |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC |
| 2 | Aduanas e inmigración: | |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | No disponible |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | |
| 6 | Oficina de notificación MET: | |
| 7 | ATS: | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | |
| 9 | Servicios de escala: | No disponible |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | No disponible |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMCP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | No disponible |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | TURBOSINA JET A-1 Camión cisterna 650L/MIN Dispensador automotriz 1100L/MIN GASAVION 100/130 Camión cisterna 300L/MIN |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | No disponible |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | No disponible |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | No disponible |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Si |
| 2 | Restaurantes: | Si |
| 3 | Transporte: | Si |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros Auxilios Clínicas en la ciudad la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | No disponible |
| 6 | Oficina de turismo: | No disponible |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 1 unidad de extinción, 1 unidad extintora, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento |
| 3 | Observaciones: | Mantenimiento periódico a las franjas de seguridad. |

MMCP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: ASPH / 60/F/B/X/T AVIACION GENERAL: ASPH |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T Rodaje B: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | No disponible |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | No disponible |
| 5 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y en todos los puntos de entrada. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | De borde y de eje |
| 3 | Barras de parada: | No disponible |
| 4 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| RWY/área afectada | En las áreas de aproximación/TKOF | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones | |
|-------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|--|
| | 1 | | 2 | | | |
| | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | | |
| a | b | c | d | e | f | |
| No disponible | | | | | | |

MMCP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Oficina MET asociada: | TWR |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | |
| 5 | Alecciónamiento/consulta proporcionados: | |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | NIL |
| 7 | Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta: | |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMCP AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordinadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 166.16 GEO 165.16 MAG | 2500 x 45 | PCN ASPH / 78/F/A/X/T | 194939.9552 N 0903011.3782 W | 9.982 M (32.74 FT) |
| 34 | 346.16 GEO 345.16 MAG | 2500 x 45 | PCN ASPH / 78/F/A/X/T | 194821.0246 N 0902950.8381 W | 10.453 M (34.29 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| NIL | NIL | NIL | 2620 x 300 | NIL | NIL |

MMCP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | NIL |
| 34 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | NIL |

MMCP AD 2.14 - LUces DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16 | NIL | NIL | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca LIH | NIL | NIL | NIL |
| 34 | NIL | NIL | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca LIH | NIL | NIL | NIL |

MMCP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | En torre de control |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca de THR 16 sin iluminación 1 cerca de THR 34 iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje |
| 4 | Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación | No disponible |
| 5 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | No disponible |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Designación y límites laterales: | ATZ Campeche círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales: | GND / 2500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Torre Campeche |
| 5 | Altitud de transición: | 18 500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | Ninguna |

MMCP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Campeche | 118.5 MHZ | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC | NIL |

MMCP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| VOR/DME 1° E | CPE | 116.2 MHZ | H24 | 194951.00 N 0903014.20 W | NIL | NIL |