

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

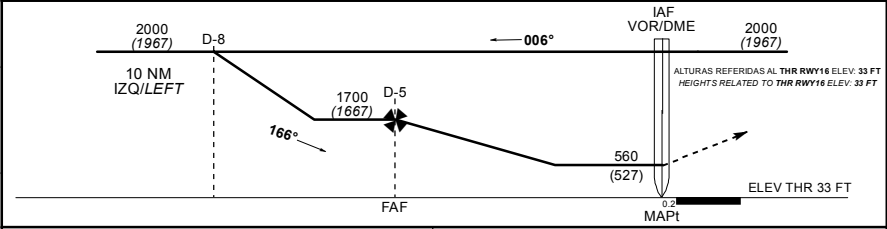
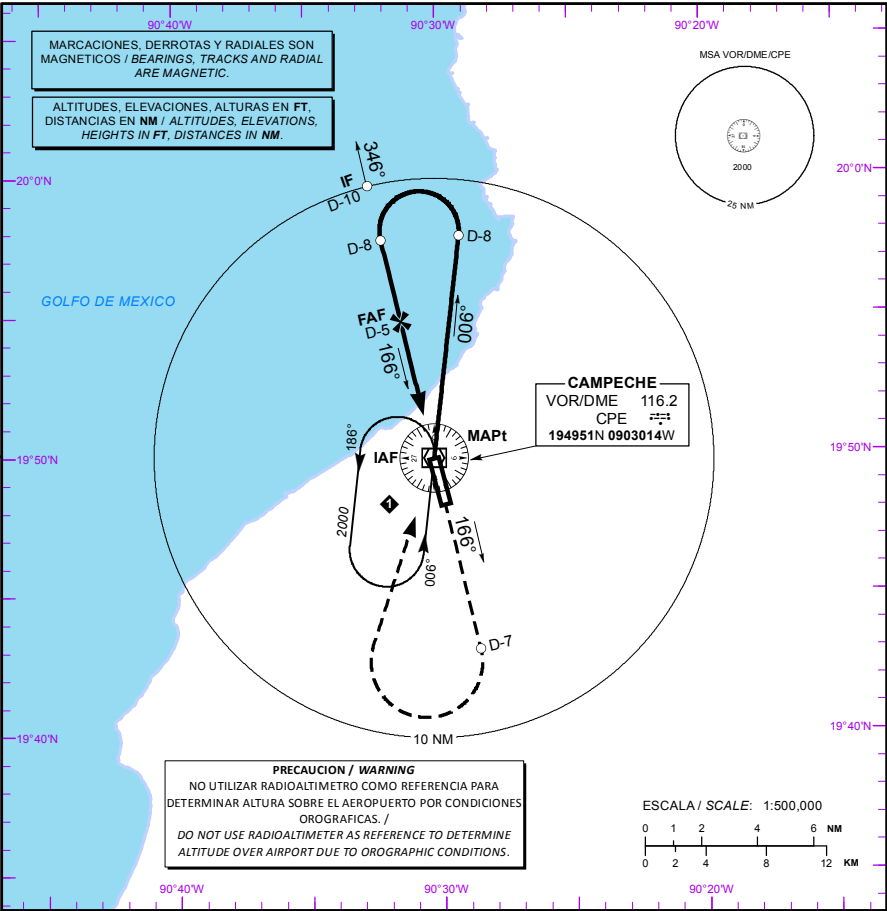
118.5

AD ELEV: 34 FT
VAR 1° E

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

VOR/DME RWY 16

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
ASCIENDA EN RADIAL 166° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.	CLIMB VIA CPE VOR R-166° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.	FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		5.18 NM	FT / NM	414	518	621	725	828	932	1036
		5.11%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE										
		NM	5	4	3	2				
		FT	1700 (1667)	1390 (1357)	1080 (1047)	770 (737)				
CAT	A	B		C			D			
-	-									
DIRECTO/DIRECT MDA (MDH)	560 (527) - 1 (1600 M)		560 (527) - 1 1/2 (2400 M)			560 (527) - 1 3/4 (2800 M)				
CIRCULANDO CIRCULING MDA (MDH)	700 (666) - 1 (1600 M)		700 (666) - 1 3/4 (2800 M)			700 (666) - 2 (3200 M)				

CAMBIO / CHANGES: VAR: RDL: APP: HDGL: FRUSTRADA: ALTITUDE