

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTG - TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ÁNGEL ALBINO CORZO

MMTG AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	163342.558N 0930133.893W al centro de la pista 14/32
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	23 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	454.5 M (1491 FT) / 32° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-3.9 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E OCT 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) KM. 12.48 carretera Vergel Aeropuerto Ángel Albino Corzo Col. Francisco Sarabia. Chiapa de Corzo, Chis. C. P. 29176 (961) 153 6068 (961) 153 6069 (961) 153 6070 (961) 153 6071
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
6	Oficina de notificación MET:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
7	ATS:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 1, 000, 000 L GASAVION 100/130 60, 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. (1 ambulancia) Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	Si
7	Observaciones:	Cajeros automáticos en el edificio de pasajeros

MMTG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción y 1 unidad de rescate.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: 25,400 M² Posiciones. 1 a 3: Concreto hidráulico / PCN / 100 R/C/W/T Posiciones. 4 a 6: Concreto hidráulico / PCN / 98 R/C/W/T GENERAL: 17,600 M² Concreto hidráulico / PCN / 100 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 76 R/C/W/T 1,000 x 23 M Rodaje B: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 98 R/B/W/T 560 x 23 M Rodaje C: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 100 R/B/W/T 280 x 23 M y 380 x 18 M
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento para acceso y estacionamiento en plataformas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si
3	Barras de parada:	En rodajes A y B antes de acceso a pista.
4	Observaciones:	NIL

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMTG AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletin de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTG AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	148.30 GEO 144.30 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163417.154N 0930156.053 W	NIL
32	328.31 GEO 324.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163307.961 N 0930111.748 W	NIL
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1.5	NIL	NIL	2620 x 300 Presencia de canal a cielo abierto en franja de pista lado este, a 130 M del eje de pista con una longitud de 600 M.	NIL	NIL

MMTG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	NIL
32	2500	2500	2500	2500	NIL

MMTG AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMTG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUIMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY: Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: Para ayudas visuales
5	Observaciones: NIL

MMTG AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMTG AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones: NIL

AD 2.18 – MMTG INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR / APP	Torre Tuxtla	118.6 MHZ	1300/0500 TSC 1200/0400 TVC	NIL

MMTG AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E OCT 2008	TGZ	115.7 MHZ	H24	163414.16N 0930148.24W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 259 FT FAP: 1909 FT
ILS/DME LOC 4° E OCT 2008	ITGZ	109.7 MHZ	H24	163425.22N 0930201.24W	NIL	
GP	NIL	333.2 MHZ		163315.51N 930121.49W	NIL	