

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTG - TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ÁNGEL ALBINO CORZO

MMTG AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 163342.558N 0930133.893W al centro de la pista 14/32 |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 23 KM |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 454.5 M (1491 FT) / 32° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -3.9 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 4° E OCT 2008 / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) KM. 12.48 carretera Vergel Aeropuerto Ángel Albino Corzo Col. Francisco Sarabia. Chiapa de Corzo, Chis. C. P. 29176 (961) 153 6068 (961) 153 6069 (961) 153 6070 (961) 153 6071 |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 7 | ATS: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMTG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | TURBOSINA JET A-1 1,000,000 L GASAVION 100/130 60,000 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Hoteles: | En la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Si |
| 3 | Transporte: | Taxis |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios. (1 ambulancia) Hospitales en la ciudad. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | En la ciudad |
| 6 | Oficina de turismo: | Si |
| 7 | Observaciones: | Cajeros automáticos en el edificio de pasajeros |

MMTG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 2 unidades de extinción y 1 unidad de rescate. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 1 barredora y desvaradora. |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento. |
| 3 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: 25,400 M ² Posiciones. 1 a 3: Concreto hidráulico / PCN / 100 R/C/W/T Posiciones. 4 a 6: Concreto hidráulico / PCN / 98 R/C/W/T GENERAL: 17,600 M ² Concreto hidráulico / PCN / 100 R/B/W/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 76 R/C/W/T 1,000 x 23 M Rodaje B: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 98 R/B/W/T 560 x 23 M Rodaje C: 23 M / Concreto hidráulico / PCN / 100 R/B/W/T 280 x 23 M y 380 x 18 M |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señalamiento para acceso y estacionamiento en plataformas. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Si |
| 3 | Barras de parada: | En rodajes A y B antes de acceso a pista. |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| RWY/área afectada | 1 | | 2 | | 3 |
| | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

MMTG AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Alecciónamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMTG AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordinadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 148.30 GEO 144.30 MAG | 2500 x 45 | PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T | 163417.154N 0930156.053 W | NIL |
| 32 | 328.31 GEO 324.31 MAG | 2500 x 45 | PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T | 163307.961 N 0930111.748 W | NIL |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones Cwy (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.5 | NIL | NIL | 2620 x 300 Presencia de canal a cielo abierto en franja de pista lado este, a 130 M del eje de pista con una longitud de 600 M. | NIL | NIL |

MMTG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | NIL |
| 32 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | NIL |

MMTG AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 14 | NIL | Verde | PAPI 3.1° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH | Roja | NIL | NIL |
| 32 | NIL | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH | Roja | NIL | NIL |

MMTG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Sobre torre de control |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodajes |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de comutación: | Para ayudas visuales |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMTG AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | |

MMTG AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|---|---------|
| 1 | Designación y límites laterales: | VER TMA |
| 2 | Límites verticales: | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | |
| 5 | Altitud de transición: | |
| 6 | Observaciones: | |

AD 2.18 – MMTG INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR / APP | Torre Tuxtla | 118.6 MHZ | 1300/0500 TSC 1200/0400 TVC | NIL |

MMTG AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 4° E OCT 2008 | TGZ | 115.7 MHZ | H24 | 163414.16N 0930148.24W | NIL | NIL |
| ILS/DME | | | | | | |
| LOC 4° E OCT 2008 | ITGZ | 109.7 MHZ | | 163425.22N 0930201.24W | NIL | |
| GP | NIL | 333.2 MHZ | H24 | 163315.51N 930121.49W | NIL | Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 259 FT FAP: 1909 FT |