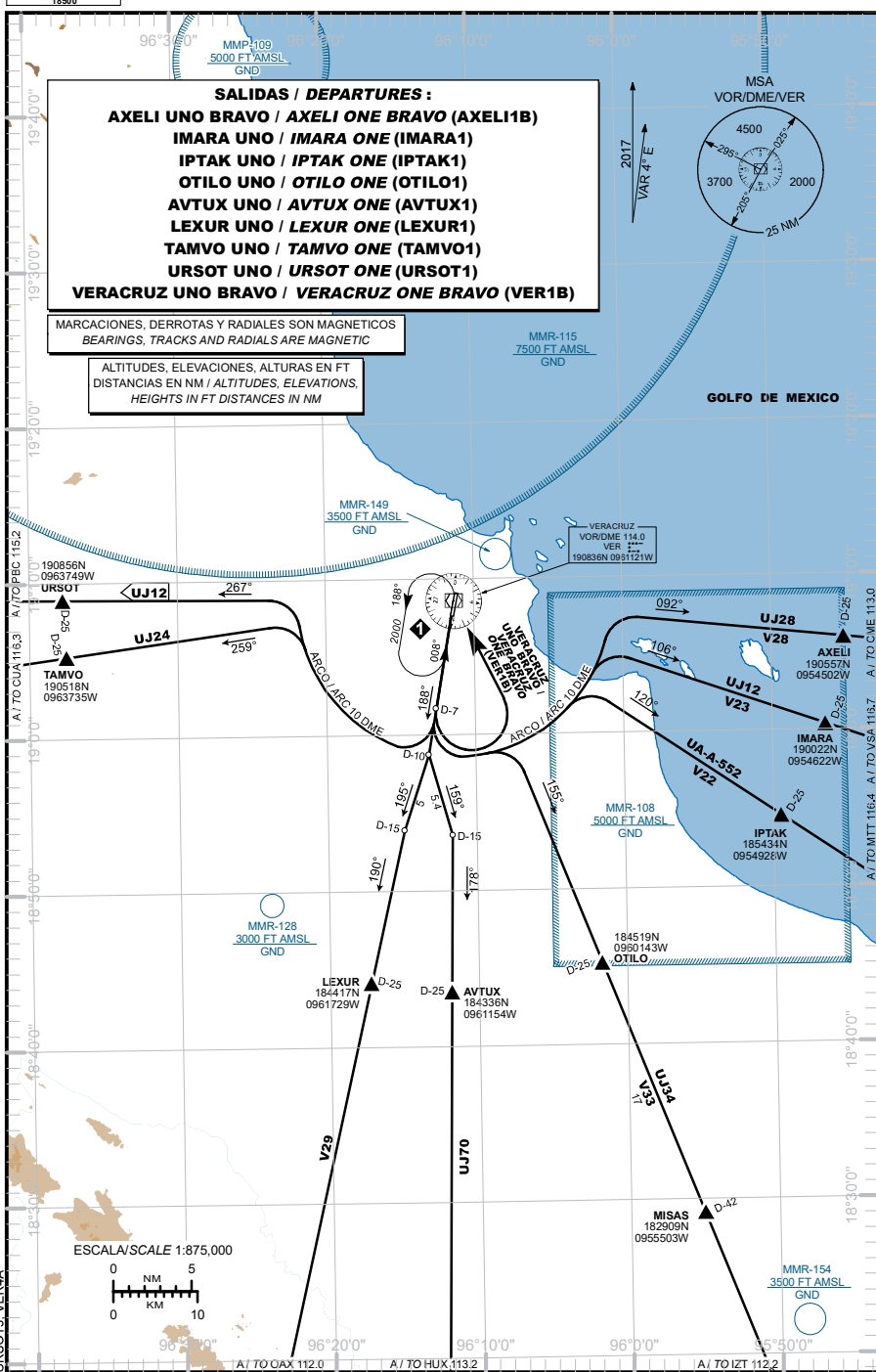


ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

VAR 4° E

**VERACRUZ**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. HERIBERTO JARA  
**DEPARTURE RWY 19**



MMVR-SID-2

**SALIDAS PISTA 19:**

**SALIDAS:** AXELI UNO BRAVO (AXELI1B)  
IMARA UNO (IMARA1)  
IPTAK UNO (IPTAK1)  
OTILO UNO (OTILO1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXELI, IMARA, IPTAK U OTILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** AVTUX UNO (AVTUX1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 159°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 178°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **AVTUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** LEXUR UNO (LEXUR1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **LEXUR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:** TAMVO UNO (TAMVO1)  
URSOT UNO (URSOT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAMVO** O **URSOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **21000 FT**

**DEPARTURES RWY 19:**

**DEPARTURES:** AXELI ONE BRAVO (AXELI1B)  
IMARA ONE (IMARA1)  
IPTAK ONE (IPTAK1)  
OTILO ONE (OTILO1)

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **AXELI, IMARA, IPTAK** OR **OTILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** AVTUX ONE (AVTUX1)

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **159° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-178°** TO **AVTUX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** LEXUR ONE (LEXUR1)

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-190°** TO **LEXUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:** TAMVO ONE (TAMVO1)  
URSOT ONE (URSOT1)

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **TAMVO** OR **URSOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **21000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180  | 200  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 5.92% (FT/MIN)    | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 |

**SALIDA: VERACRUZ UNO BRAVO (VER1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: VERACRUZ ONE BRAVO (VER1B)**

CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:**

**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:**

|      |       |             |          |       |
|------|-------|-------------|----------|-------|
| A/TO | MID   |             | UJ-18    | 2500  |
| A/TO | CPE   |             | UJ-24    | 2500  |
| A/TO | CME   | V-28        | UJ-28    | 2500  |
| A/TO | VSA   | V-23        | UJ-12    | 2500  |
| A/TO | MTT   | V-22, A-552 | UA-552   | 2500  |
| A/TO | IZT   | V-33        | UJ-34    | 2500  |
| A/TO | HUX   |             | UJ-70    | 2500  |
| A/TO | OAX   | V-29        |          | 3500  |
| A/TO | CUA   |             | UJ-24    | 14500 |
| A/TO | PBC   |             | UJ-12    | 14500 |
| A/TO | REXES | V-28-54     | UJ-28-41 | 7000  |
| A/TO | AVALI | T-61        | UT-61    | 2500  |
| A/TO | LIDAR | V-29        |          | 2500  |