

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
17 59 49.2607 N 092 48 53.3329 W
ELEV AD 14 M

TWR	118.7
APP	120.9
VOR/DME	116.7
ILS/DME	110.50
FPQ	122.3

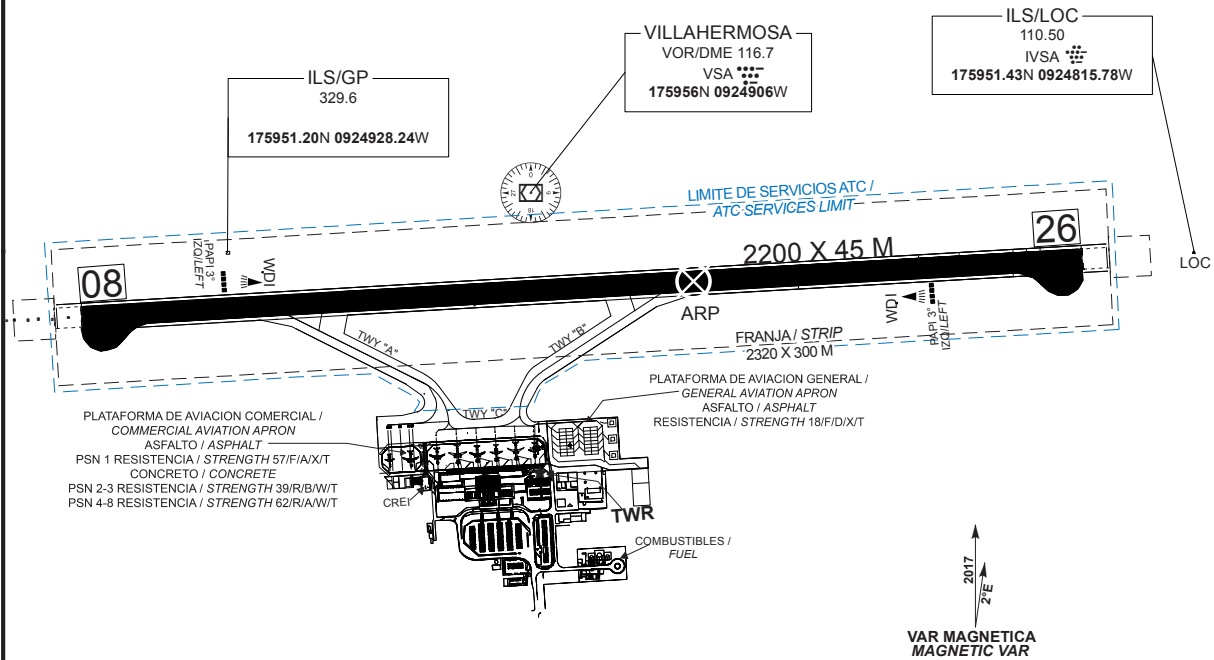
VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT
C.P.A. CARLOS ROVIROSA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	38/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
B		51/R/B/X/T	
C		57/F/A/X/T (PSN 1)	ASFALTO / ASPHALT
		36/R/B/W/T (PSN 2-3)	CONCRETO / CONCRETE
		57/R/A/W/T (PSN 4-8)	

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
08	084.54°	17°59'46.61" N 092°49'39.16" W	59/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
26	264.54°	17°59'50.94" N 092°48'24.23" W		

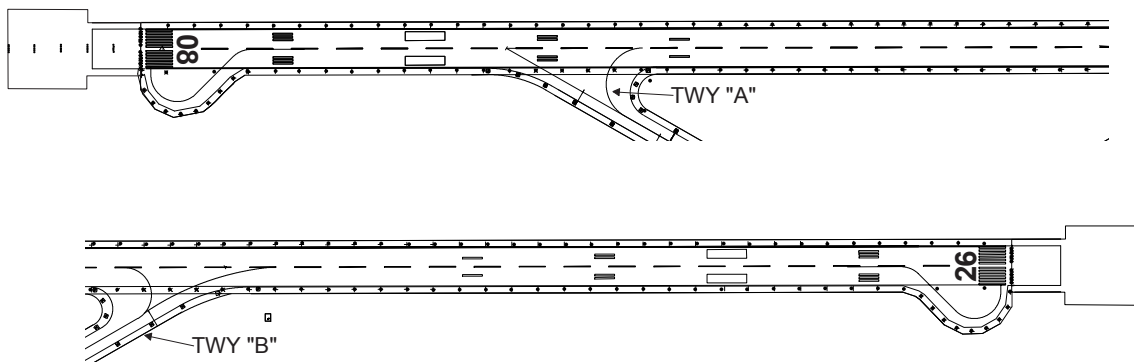


ESCALA / SCALE : 1 : 17500
0 80 160 320 480 640 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 08/26 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 9000
0 55 110 220 330 440 550 M

CAMBIOS / CHANGES : VAR

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 08 / 26	APP ILS 600 – 2 (3200 M)
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	200 ½ (800 M)	OTRAS / OTHERS APP
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES		800 – 2 (3200 M)

NOTAS / REMARKS:

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

NO PODRAN TRANSITAR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. EN **RODAJE “C”** (CHARLIE), ENTRE **POSICIONES 1 A 6**

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL NOT TAXI ON **TAXIWAY “C”** (CHARLIE) BETWEEN **POSITIONS 1 TO 6**

AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **RODAJE “A”** (ALFA)

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TAXIWAY “A”** (ALFA)

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL **AREA DE MOVIMIENTO**

EVENTUAL WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS