

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMZC - ZACATECAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. LEOBARDO C. RUIZ

MMZC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 225350.6227N 1024108.7722W al centro de la pista 02/20 |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 24 KM al N |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 2 176.5 M (7141 FT) / 29° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -15.06 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 8° E AGO 2008 / 0.09°W |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail | Aeropuerto de Zacatecas, S. A. de C. V. KM. 23 Carretera Panamericana Tramo Zacatecas Fresnillo C.P. 98500 Zacatecas Zac, México 52 (478) 985-03-38 Ext.: 150-200 www.oma.aero / zacatecas@oma.aero |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|-----|
| 1 | AD: | H24 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | H24 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | H24 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | H24 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | H24 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | H24 |
| 7 | ATS: | H24 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | H24 |
| 9 | Servicios de escala: | H24 |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Planta de Combustibles de ASA: - TURBOSINA JET-A / 630,000 L (2 Tanques). -Gasavión 100/130 54,000 L (1 Tanque). -Agua 60,000 L (1 Tanque). Atmosférico: Unidades móviles: -1 Camión Cisterna para Turbosina de 18,500 L, con descarga máxima de 800 L/MIN. -1 Camión Cisterna para Turbosina de 12,000 L, con descarga máxima de 750 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 2000 L, con descarga de 100 L/MIN. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Hoteles: | Disponibles en la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | En planta baja del edificio terminal e ilimitado en la ciudad. |
| 3 | Transporte: | Taxis y renta de autos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | El aeropuerto cuenta con paramédico y ambulancia para traslado durante las 24 horas de servicio del aeropuerto. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Se dispone de dos cajeros automáticos, en el edificio terminal. |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 2 Unidades de extinción, 1 unidad de apoyo cisterna (con sistema contra incendio, equipada con A.F.F.), |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | Se cuenta con grúas en la ciudad a 30 KM. para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación. |

MMZC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 1 barredora tipo municipal |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Pista, rodajes y plataformas |
| 3 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Plataforma. Comercial: 22,702.30 m ² ASPH / PCN 55/F/B/Y/T Av. General: 5,390.21 m ² / ASPH / PCN 46/F/B/Y/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M / ASPH / PCN 60/F/B/Y/T TWY B: 30M / ASPH / PCN 64/F/B/Y/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señales: (Plataforma comercial a cuatro posiciones hasta A-320 o envergadura similar, señaladas con números designadores y líneas de atraque para aeronaves en los puestos de estacionamiento), líneas de seguridad en la plataforma. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales: designadora de pista, eje de pista, umbral, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral de pista, plataforma de viraje en la pista, indicador de dirección de viento iluminado. Luces: Sistema visual indicador de pendiente de aproximación PAPI, de umbral y extremo de pista, borde de pista, de borde en plataforma de viraje en la pista. |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | Se cuenta con señales de punto de espera de la pista y luces de protección de pista en rodaje Alfa y Bravo. |

MMZC AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En las áreas de aproximación/TKOF | | | En el área de circuito y en el AD | | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| | 1 | | 2 | | 3 |
| RWY/área afectada | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT | Coordinadas | |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

MMZC AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Oficina MET asociada: | TWR |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | H24 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA 30 HR |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | |
| 5 | Alecciónamiento/consulta proporcionados: | |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | |
| 7 | Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta: | |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México,: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMZC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 028.03 GEO 020.03 MAG | 3000 x 45 | ASPH PCN 72/F/B/Y/T | 225301.9506N 1024136.7368W | THR 2172 M 7127 FT |
| 20 | 208.04 GEO 200.04 MAG | 3000 x 45 | ASPH PCN 72/F/B/Y/T | 225428.0227N 1024047.2688W | THR 2170 M 7119 FT |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.088%L Izq:1.47%T Der:1.47%T | NIL | NIL | 3120 x 150 | NIL | NIL |

MMZC AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| 20 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | NIL |

MMZC AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------|-----------------|--|---|---|-----------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 02 | NIL | LGT THR Verde/ Rojo | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | LGT: Blancas INTST: alta intensidad, 30 M de separación a lo largo de la pista. | LGT Extremo RWY Rojo 10 luces, a cada lado del eje de la pista. | NIL | NIL |
| 20 | NIL | LGT WBAR Verde LGT THR Verde/ Rojo | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | LGT: Blancas INTST: alta intensidad, 30 M de separación a lo largo de la pista. | LGT Extremo RWY Verde/Ro jo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista | NIL | NIL |

MMZC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Emplazado en torre de control, da destellos de luz alternante blanco/verde de 250W, a 24 destellos/min. |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | THR 02 iluminado THR 20 iluminado |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Luces de borde azules / NIL |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | Planta de emergencia 125 KW / 7segundos |
| 5 | Observaciones: | Iluminación en Plataformas con 4 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V. |

MMZC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | Se cuenta con un puesto de estacionamiento para helicóptero ubicada en la plataforma de Aviación General |

MMZC AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | ATZ Zacatecas Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales: | GND / 10 500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Torre Zacatecas Español / Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18 500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMZC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | Control México | 123.90 MHZ | H24 | Servicio proporcionado por MMEX ACC |
| TWR | Torre Zacatecas | 118.0 MHZ | H24 | NIL |

MMZC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 8° E AGO 2008 | ZCL | 117.6 | H24 | 225314.71477N 1024135.73061W | 2174.1215 M | NIL |