

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

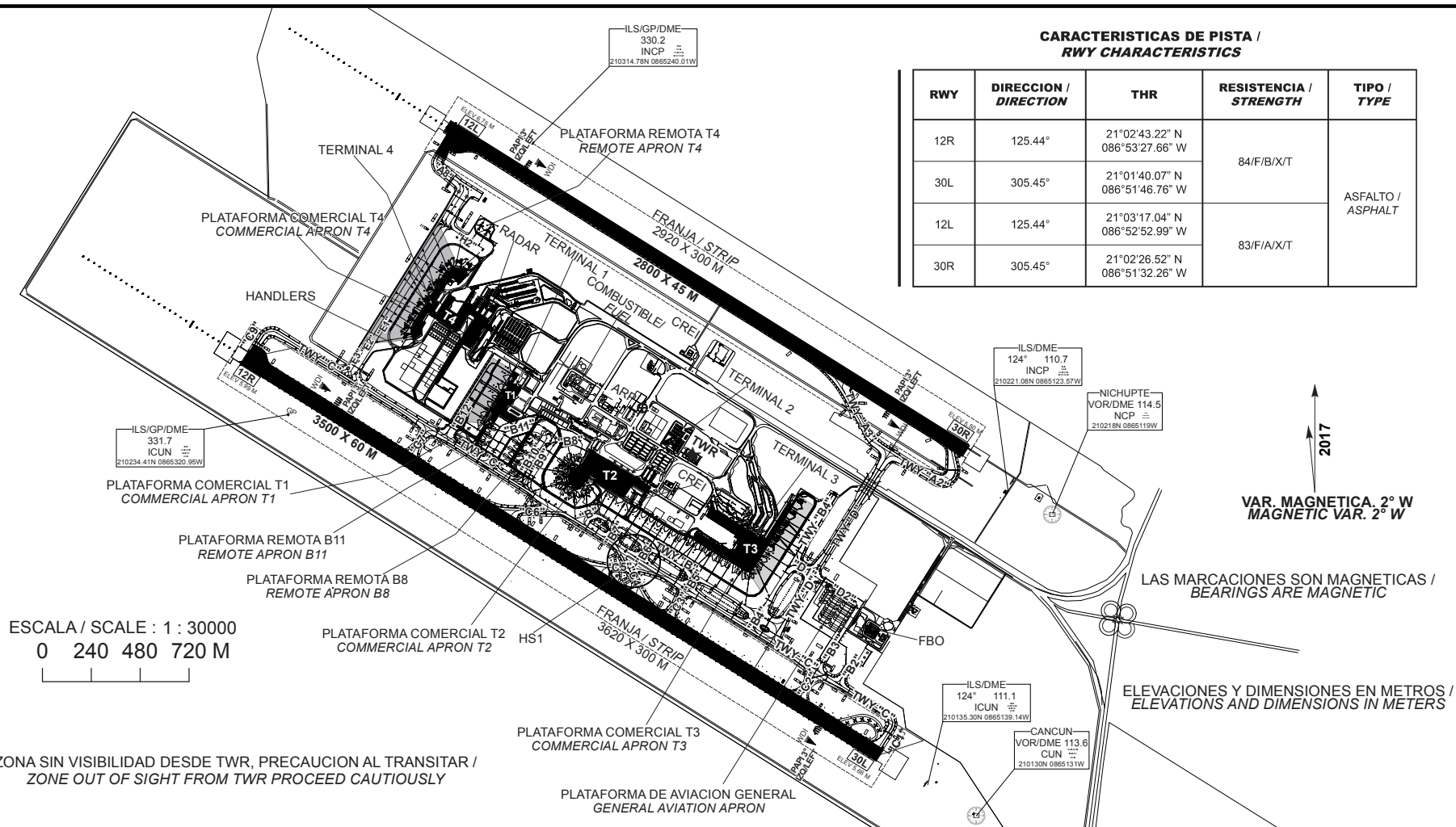
ELEV AD 7 M

FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6
SMC W	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5
SMC E	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1
CD	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	130.50
DEP N	124.2				

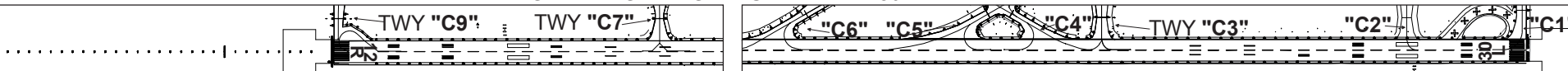
CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

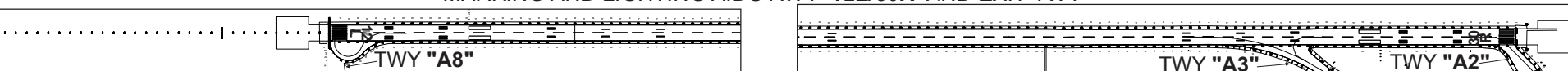
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	84/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		



**SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12R/30L Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12R/30L AND EXIT TWY**



**SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12L/30R Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12L/30R AND EXIT TWY**



ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 55 110 220 330M

CAMBIO/ CHANGES: PCN

16-JUL-2020 AMDT AIRAC 08/20

SCT-AFAC-SENEAM

2-7 MMUN ADC

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 53 - 64	83/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN S-1 –S-7	49/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B11 /
REMOTE APRON B-11**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1-7	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 1-7	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 8-11A	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 8-11A	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2 /
COMMERCIAL AVIATION APRON 2**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 14-21	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 14-21	74/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 22-31	47/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 32-35	80/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 36-42	78/R/A/W/T	
PSN 43-48	60/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN P1-P37	32/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
ENTRE B2-B3	74/F/B/X/T	

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M) / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNOS MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS	
EQUIPO / AIRCRAFT	DIA Y NOCHE / DAY NIGHT	APP ILS	OTRAS APP / APP OTHERS
	RWY 12 R/L, RWY 30 R/L		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	3/4 (1200 M)	600 – 2 (3200 M)	600 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	1/2 (800 M)		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A-2	25 M	81/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A-3	25 M	67/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A-8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 22-31)	23 M	62/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 32-35)	23 M	77/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 36-TWY "D")	23 M	70/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B-2	23 M	67/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-3	23 M	67/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-4 (PSN 40-42)	33 M	77/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B-4 (PSN 43-48)	33 M	66/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B-5 FLEXIBLE	46 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-5 RIGIDO	46 M	103/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B-6	38 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-7 FLEXIBLE	40 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-7 RIGIDO	40 M	53/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B-8	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-9	23 M	62/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-10	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-11	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B-12	23 M	48/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C-1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C-2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C-3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C-4	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C-5	23 M	84/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C-6	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C-7	23 M	22/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C-9	23 M	75/F/C/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D FLEXIBLE	25 M	72/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D RIGIDO	25 M	66/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
D-1	44 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D-2	18 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D-3	7.5 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D-4	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D-5	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E-1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E-2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E-3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
H-2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT

NOTAS

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA /
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA /
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA /

REMARKS

RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRANSIT LEFT