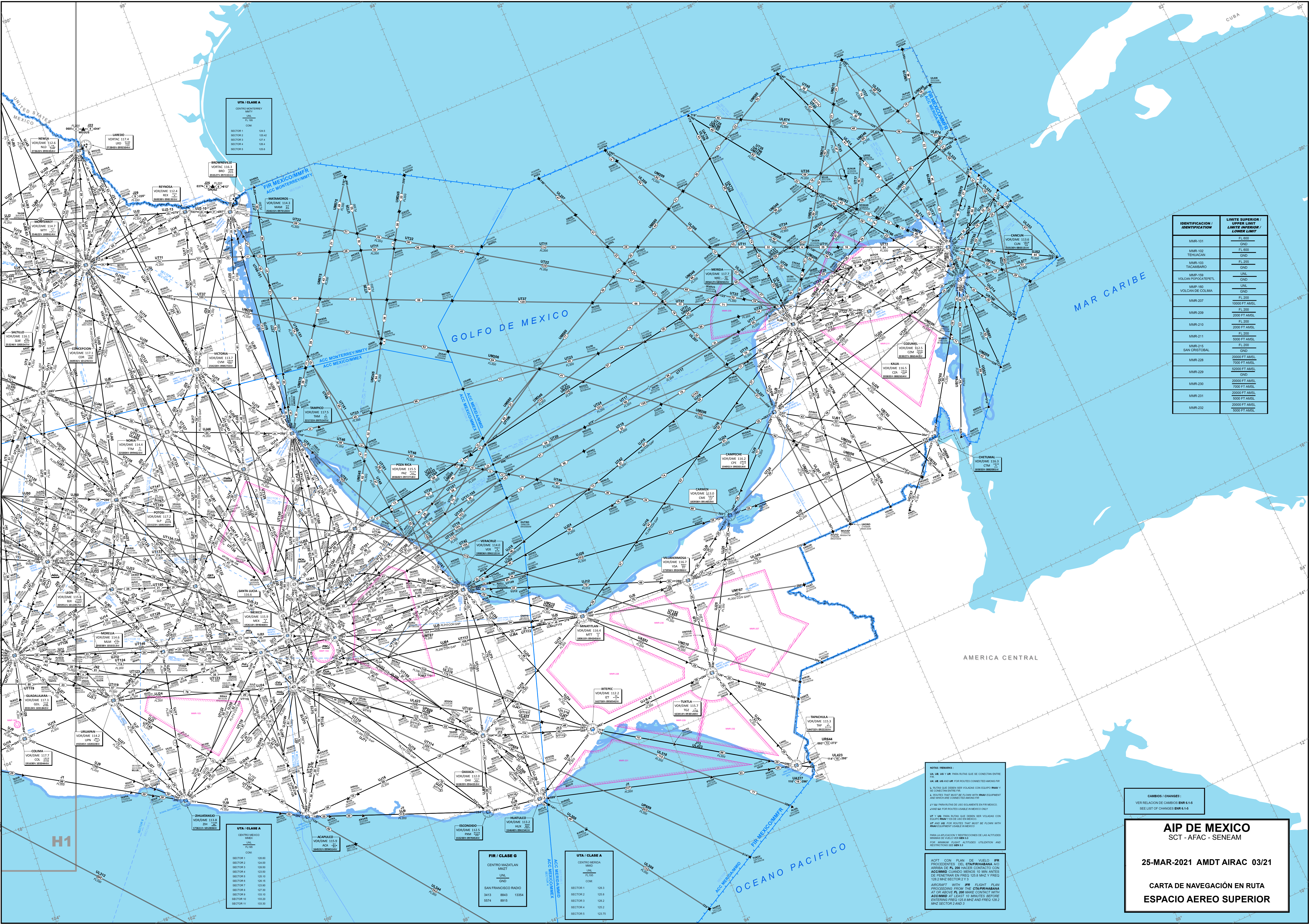


ESCALA / SCALE 1:2,735,000



IDENTIFICACION / IDENTIFICATION	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT	LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT
MNR-101	FL 600	GND
MNR-102	FL 600	GND
MNR-103	FL 250	GND
MNR-104	FL 250	GND
MNR-105	FL 250	GND
MNR-106	FL 250	GND
MNR-107	FL 250	GND
MNR-108	FL 250	GND
MNR-109	FL 250	GND
MNR-110	FL 250	GND
MNR-111	FL 250	GND
MNR-112	FL 250	GND
MNR-113	FL 250	GND
MNR-114	FL 250	GND
MNR-115	FL 250	GND
MNR-116	FL 250	GND
MNR-117	FL 250	GND
MNR-118	FL 250	GND
MNR-119	FL 250	GND
MNR-120	FL 250	GND
MNR-121	FL 250	GND
MNR-122	FL 250	GND
MNR-123	FL 250	GND
MNR-124	FL 250	GND
MNR-125	FL 250	GND
MNR-126	FL 250	GND
MNR-127	FL 250	GND
MNR-128	FL 250	GND
MNR-129	FL 250	GND
MNR-130	FL 250	GND
MNR-131	FL 250	GND
MNR-132	FL 250	GND
MNR-133	FL 250	GND
MNR-134	FL 250	GND
MNR-135	FL 250	GND
MNR-136	FL 250	GND
MNR-137	FL 250	GND
MNR-138	FL 250	GND
MNR-139	FL 250	GND
MNR-140	FL 250	GND
MNR-141	FL 250	GND
MNR-142	FL 250	GND
MNR-143	FL 250	GND
MNR-144	FL 250	GND
MNR-145	FL 250	GND
MNR-146	FL 250	GND
MNR-147	FL 250	GND
MNR-148	FL 250	GND
MNR-149	FL 250	GND
MNR-150	FL 250	GND
MNR-151	FL 250	GND
MNR-152	FL 250	GND
MNR-153	FL 250	GND
MNR-154	FL 250	GND
MNR-155	FL 250	GND
MNR-156	FL 250	GND
MNR-157	FL 250	GND
MNR-158	FL 250	GND
MNR-159	FL 250	GND
MNR-160	FL 250	GND
MNR-161	FL 250	GND
MNR-162	FL 250	GND
MNR-163	FL 250	GND
MNR-164	FL 250	GND
MNR-165	FL 250	GND
MNR-166	FL 250	GND
MNR-167	FL 250	GND
MNR-168	FL 250	GND
MNR-169	FL 250	GND
MNR-170	FL 250	GND
MNR-171	FL 250	GND
MNR-172	FL 250	GND
MNR-173	FL 250	GND
MNR-174	FL 250	GND
MNR-175	FL 250	GND
MNR-176	FL 250	GND
MNR-177	FL 250	GND
MNR-178	FL 250	GND
MNR-179	FL 250	GND
MNR-180	FL 250	GND
MNR-181	FL 250	GND
MNR-182	FL 250	GND
MNR-183	FL 250	GND
MNR-184	FL 250	GND
MNR-185	FL 250	GND
MNR-186	FL 250	GND
MNR-187	FL 250	GND
MNR-188	FL 250	GND
MNR-189	FL 250	GND
MNR-190	FL 250	GND
MNR-191	FL 250	GND
MNR-192	FL 250	GND
MNR-193	FL 250	GND
MNR-194	FL 250	GND
MNR-195	FL 250	GND
MNR-196	FL 250	GND
MNR-197	FL 250	GND
MNR-198	FL 250	GND
MNR-199	FL 250	GND
MNR-200	FL 250	GND

CAMBIO / CHANGES:
VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6-1-5
SEE LIST OF CHANGES ENR 6-1-5

AIP DE MEXICO
SCT - AFAC - SENEAM

25-MAR-2021 AMDT AIRAC 03/21

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA
ESPACIO AEREO SUPERIOR

NOTAS / REMARKS:
1. LAS RUTAS DE VUELO QUE SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
2. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
3. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
4. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
5. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
6. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
7. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
8. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
9. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.
10. LAS RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI, DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO RNAV Y SE CONECTAN ENTRE SI.

ACFT CON PLAN DE VUELO IFR PROCEDIENTES DEL CTAF/ABASANA A LA ARRIBA DE FL 200 HACER CONTACTO CON ACCOMD CUANDO MENOS 10 MIN ANTES DE PENETRAR EN FREQ 125.8 MHz Y FREQ 125.8 MHz SECTOR 1 Y 2.
ACFT CON PLAN DE VUELO IFR PROCEDIENTES DEL CTAF/ABASANA A LA ARRIBA DE FL 200 HACER CONTACTO CON ACCOMD CUANDO MENOS 10 MIN ANTES DE PENETRAR EN FREQ 125.8 MHz Y FREQ 125.8 MHz SECTOR 1 Y 2.