

**GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS****(COMPRENDIDAS LAS SEÑALES DE PROCEDIMIENTO)****(DESCIFRADO)**

A	Ambar	AIRMET	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que pueden afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AAA	(o AAB, AAC,...etc. En orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)		
A/A	Aire a aire	AIS	Servicio(s) de información aeronáutica
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	ALA	Área de amaraje
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	ALERFA	Fase de alerta
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	ALRS	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ABI	Información anticipada sobre límite	ALS	Servicio de alerta
ABM	Al través	ALT	Sistema de iluminación de aproximación
ABN	Faro de aeródromo	ALTN	Altitud
ABR	Abril		Alternativa o alternante (luz que cambia de color)
ABT	Alrededor de	ALTN	Alternativa (aeródromo de)
ABV	Por encima de	AMA	Altitud mínima de área
AC	Altocumulus	AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico (designador de tipo de mensaje)
ACARS	(debe pronunciarse "El-CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)
ACAS	Sistema anticolisión de a bordo	AMS	Servicio móvil aeronáutico
ACC	Centro de control de área o control de área	AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ACFT	Aeronave	ANC...	Carta aeronáutica – 1: 500 000 (seguida del nombre/título)
ACK	Acuse de recibo		Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (seguida del nombre/título y escala)
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	ANCS...	Contestación
ACN	Número de clasificación de aeronaves	ANS	Plano de obstáculo de aeródromo
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	AOC...	Abrigo meteorológico en oficina de Servicio de Información de Vuelo
ACPT	Acepto o aceptado	A/OSIV	Abrigo meteorológico en torre de control
ACT	Activo o activado o actividad		Aeropuerto
AD	Aeródromo, aeródromos	A/TWR=	(debe pronunciarse "El_PAPI") Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
ADA	Área con servicio de asesoramiento	AP	Aproximación
ADC	Plano de aeródromo	APAPI	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido de nombre/título)
ADDN	Adición o adicional		Plataforma
ADF	Equipo radiogoniométrico automático	APCH	Control de aproximación o servicio de control de aproximación
ADIZ	(debe pronunciarse "El-DIS") Zona de identificación de defensa aérea	APDC...	Aproximado o aproximadamente
ADJ	Adyacente	APN	Después de pasar
ADO	Oficina de aeródromo (especifíquese dependencia)	APP	Apruebe o aprobado o aprobación
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento	APRX	Plano de área
ADS	Dirección [cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de identificación (IMI) precede a la abreviatura: por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	APSG	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)
ADS-B	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión	APV	Arreglo
ADS-C	Vigilancia dependiente automática – contrato	ARC	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ADSU	Dependencia de vigilancia automática	ARFOR	Punto de referencia de aeródromo
ADVS	Servicio de asesoramiento	ARNG	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ADZ	Avise	ARO	Corrección automática de errores
AES	Estación terrena de aeronave	ARP	Llegada (designador de tipo de mensaje)
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire	ARQ	Llegar o llegada
AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo	ARR	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)
AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto	ARS	Detención [Señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AFS	Servicio fijo aeronáutico	ARST	Altostratus
AFT	Después de ... (hora o lugar)	AS	Suba o subiendo a
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas	ASC	Distancia disponible de aceleración – parada
A/G	Aire a tierra	ASDA	Error del sistema altimétrico
AGL	Sobre el nivel del terreno	ASE	NOTAM de la serie especial que notifica, por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas
AGN	Otra vez	ASHTAM	NOTAM de la serie especial que notifica, por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas
AGO	Agosto		Ganancia de velocidad aerodinámica
AIC	Circular de información aeronáutica	ASPEEDG	Perdida de velocidad aerodinámica
AIDC	Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo	ASPEEDL	Asfalto
AIP	Publicación de información aeronáutica		
AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica		
AIREP	Aeronotificación	ASPH	

AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)	CD	Candela
ATA	Hora real de llegada	CD	Entrega de autorizaciones
ATC	Control de tránsito aéreo (en general)	CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)
ATCSMAC	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (seguida del nombre/título)	CF	Cambie frecuencia a...
ATD	Hora real de salida	CF	Rumbo hasta punto de referencia
ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo	CFM	Confirme o confirme (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ATIS	Servicio automático de información terminal	CGL	Luz de guía de circuito
ATM	Organización del tránsito aéreo	CH	Canal
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondiente a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ATP...	A las... (hora) (o en...lugar)		Modificación (designador de tipo de mensaje)
ATS	Servicio de tránsito aéreo	CHG	Cirrus
ATTN	Atención	CI	Red OACI común de intercambio de datos
AT-VASIS	(debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema Visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T	CIDIN	Cerca de o sobre, ciudades grandes
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo	CIT	Civil
AUG	Agosto	CIV	Verifique
AUTH	Autorizado o autorización	CK	Eje
AUW	Peso total	CL	Tipo cristalino de formación de hielo
AUX	Auxiliar	CLA	Calibración
AVASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado	CLBR	Nubes
AVBL	Disponible o disponibilidad	CLD	Llamando
AVG	Promedio, medida	CLG	Área de ascenso inicial
AVGAS	Gasolina de aviación	CLIMBOUT	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización
AWTA	Avise hora en que podrá	CLR	Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
AWY	Aerovía	CLRD	Cierre o cerrado o cerrando
AZM	Azimut	CLSD	Centímetro (s)
<b>B</b>			
B	Azul	CM	Ascienda o ascenso
BA	Eficacia del frenado	CMPL	Finalización o completado o completo
BAROVNAV	(debe pronunciarse "BA-RO-NAV") Navegación vertical barométrica	CNL	Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
BASE	Base de las nubes	CNL	Cancelar o cancelado
BCFG	Niebla de bancos	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
BCN	Faro (Luz aeronáutica de superficie)	COM	Comunicaciones
BCST	Radiodifusión	CONC	Hormigón
BDRY	Límite	COND	Condición (es)
BECMG	Cambiando a	CONS	Continuo
BFR	Antes	CONST	Construcción o construido
BKN	Fragmentadas	CONT	Continúe, continúa o continuación
BL...	Ventisca alta (seguida de SA=arena o SN=nieve)	COOR	Coordine o coordinación
BLDG	Ventisca alta (seguida de DU=pollo, SA=arena o SN=nieve)	COORD	Coordenadas
BLO	Edificio	COP	Punto de cambio
BLW	Por debajo de las nubes	COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido; designador de tipo de mensaje)
BOMB	Por debajo de	COT	En la costa
BR	Bombardeo	COV	Abarcar o abarcado o abarcando
BRF	Niebla	CPDLC	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
BRG	Corta (usada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido	CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
BRKG	Marcación	CRC	Verificación por redundancia cíclica
BS	Frenado	CRM	Modelo de riesgo de colisión
BTL	Estación de radiodifusión comercial	CRZ	Crucero
BTN	Entre capas	CS	Cirrostratus
<b>C</b>			
...C	Central (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	CTA	Distintivo de llamadas
C	Grados Celsius (centígrados)	CTAF	Área de control
CA	Rumbo hasta una altitud	CTAM	→ <b>Frecuencia para vuelos no controlados</b>
CAT	Categoría	CTC	Suba hasta y mantenga
CAT	Turbulencia de aire despejado	CTL	Contacto
CAVOK	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	CTN	Control
CB	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus	CTR	Precaución
CC	Cirrocumulus	CU	Zona de control
CCA	(o CCB, CCC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)	CUF	Cumulus
		CUST	Cumuliforme
		CVR	Aduana
		CW	Grabadores de la voz en la cabina de la tripulación de vuelo
		CWY	Onda continua
			Zona libre de obstáculos

<b>D</b>		EEE	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	EET	Duración prevista
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)	EFC	Prever nueva autorización (debe pronunciarse "I-FIS")
DA	Altitud de decisión	EFIS	Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
DCD	Duplex de doble canal	EGNOS	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
DCKG	Atraque		
DCP	Punto de cruce de referencia	EHF	Frecuencia extremadamente alta (30 000 a 300 000 MHZ)
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto	ELBA	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DCS	Simplex de doble canal		
DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)	ELEV	Elevación
DE	De (se utiliza para que proceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ELR	Radio de acción sumamente grande
		ELT	Transmisor de localización de emergencia
		EM	Emisión
		EMBD	Inmersos de una capa (Para indicar los Cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
DEC	Diciembre		Emergencia
DEG	Grados	EMERG	Extremo de parada (relativo al RVR)
DEP	Salga o salida	END	Estenordeste
DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)	ENE	Enero
DER	Extremo de salida de la pista	ENE	Motor
DER	Derecha	ENG	Reglas, espacios aéreos, rutas aéreas y ayudas terrestres
DES	Descienda a o descendiendo a	ENR	En ruta
DEST	Destino	ENR	Carta en ruta (seguida de nombre/título)
DETRESFA	Fase de socorro	ENRC...	Hora prevista de fuerza calzos
DEV	Desviación o desviándose	EOBT	Latitudes ecuatoriales del hemisferio Norte
DF	Instalación radiogoniométrica	EQN	Equipo
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo	EQPT	Latitudes ecuatoriales del hemisferio Sur
DFTI	Indicador de la distancia al punto toma de contacto	EQS	Aquí ... o adjunto
DGAC	Dirección General de Aeronáutica Civil	ER	Estesudeste
DH	Altura de decisión	ESE	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)
DIC	Diciembre	EST	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las
DIF	Difusas (nubes)	ETA	Hora prevista de salida o estimo salir a las
DIST	Distancia	ETD	Hora prevista sobre punto significativo
DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta	ETO	Equipo teleindicador
DLA	Demora o demorado	ET	Cada
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)	EV	Excepto
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EXC	Ejercicio (s) o ejerciendo o ejercer
DLY	Diariamente	EXER	Se espera o esperado o esperando
DME	Equipo radiotelemétrico	EXP	Se extiende o extendiéndose
DNG	Peligro o peligroso	EXTD	
DOM	Domingo	<b>F</b>	Fijo (a)
DOM	Nacional o interior	F	Grados Fahrenheit
DP	Temperatura del punto de rocío	F	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
DPT	Profundidad	FA	Instalaciones y servicios
DR	A estima	FAC	Punto de referencia de aproximación final
DR...	Ventisca baja (seguida de DU=pollo, SA=arena o SN=nieve)	FAF	Facilitación del transporte aéreo internacional
DRG	Durante	FAL	Fuerza Aérea Mexicana
DS	Tempestad de polvo	FAM	Punto de aproximación final
DSB	Banda lateral doble	FAP	Tramo de aproximación final
DTAM	Descienda hacia y mantenga	FAS	Área de aproximación final y despegue
DTG	Grupo fecha-hora	FATO	Transmisión facsímil
DTHR	Umbral de pista desplazado	FAX	Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
DTRT	Empeora o empeorando	FBL	Tromba (tornado o tromba marina)
DTW	Ruedas gemelas en tandem		Pronostico
DU	Polvo		Coeficiente de rozamiento
DUC	Nubes densas en altitud		Sistema de procesamiento de datos de vuelo
DUPE	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	FC	Febrero
DUR	Duración	FCST	Algunas nubes
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	FCT	Niebla
DW	Ruedas gemelas	FDPS	Centro de información de vuelo
DZ	Llovizna	FEB	Región de información de vuelo
<b>E</b>		FEW	Servicio de información de vuelo
E	Este o longitud este	FIC	Servicio automático de información de vuelo
EAI	Espacio aéreo inferior	FIR	Nivel de vuelo
EAS	Espacio aéreo superior	FIS	Campo de aviación
EAT	Hora prevista de aproximación	FISA	Destellos
EB	Dirección este	FL	Luces de circunstancias
EDA	Área de elevación diferencial	FLD	Vuelo
EDO	Estado de...	FLG	
		FLR	
		FLT	

FLTCK	Verificación de vuelo	GPA	Ángulo de trayectoria de planeo
FLUC	Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado	GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
FLW	Sigue o siguiendo	GPS	Sistema mundial de determinación de la posición
FLY	Volar o volando		
FM	Desde	GPWS	Sistema de advertencia de proximidad del terreno
FM	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)	GR	Granizo o granizo menudo
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)	GRAS	(debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de aumentación regional basado en tierra
FMC	Computadora de gestión de vuelo	GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
FMS	Sistema de gestión de vuelo	GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica)
FMU	Dependencia de organización de afluencia	GRID	Datos meteorológicos en forma de valores reticulares (en clave meteorológica aeronáutica)
FNA	Aproximación final		Grava
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GRVL	Velocidad respecto al suelo
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)	GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
FPQ	Frecuencia de plan de vuelo	GS	Ondulación geoidal
FPM	Pies por minuto	GUND	
FPR	Ruta de plan de vuelo	H	Área de alta presión o centro de alta presión
FR	Combustible remanente	H	Servicio continuo de día y de noche
FREQ	Frecuencia	H24	Espera/en hipódromo hasta una altitud
FRI	Viernes	HA	Altura sobre la elevación del aeropuerto
FRNG	Disparos	HAA	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
FRONT	Frente (meteorológico)	HAPI	Faro de peligro
FROST	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)	HBN	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
FRQ	Frecuente	HDF	Rumbo
FSL	Aterrizaje completo	HDG	Helicóptero
FSS	Estación de servicio de vuelo	HEL	Alta frecuencia (3000 a 30 000 KHZ)
FST	Primero	HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
FT	Pies (unidad de medida)	HGT	Altura o altura sobre
FTE	Error técnico de vuelo	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
FTP	Punto de umbral ficticio	HIRL	Luces de borde de pista de alta intensidad
FTT	Tolerancia técnica de vuelo	HLDG	Espera
FU	Humo	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
FZ	Engelante o congelación		Desde la puesta hasta la salida del sol
FZDZ	Llovizna engelante	HN	Latitudes altas del hemisferio Norte
FZFG	Niebla engelante	HNH	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
FZRA	Lluvia engelante	HO	Vacaciones
<b>G</b>			
G	Variación respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	HOL	Aeronave hospital
GA	Verde	HOSP	Hectopascal
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	HPA	Horas
G/A	Tierra a aire	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HSH	Punto crítico (Hot Spot)
GAGAN	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria	HUD	Latitudes altas del hemisferio Sur
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HURCN	Visualizador de "cabeza alta"
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS (debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra	HVDF	Huracán
GBAS		HVY	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)
GAP	Tramo sin señal de radioayuda	HVY	Pesado (a)
GCA	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HX	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)
GEN	General, generalidades	HYR	Sin horas determinadas de servicio
GEO	Geográfico o verdadero	HZ	Más elevado
GES	Estación terrena de tierra	I	Calima
GLD	Planeador	IAC	Hertzio (ciclo por segundo)
GLONASS	(debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema mundial de navegación por satélite	IAF	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/título)
GMC	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre/título)	IAO	Punto de referencia de aproximación inicial
GND	Tierra	IAP	Dentro y fuera de las nubes
GNDCK	Verificación en tierra	IAR	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite	IAS	Intersección de rutas aéreas
GP	Trayectoria de planeo	IBN	Velocidad indicada
		IC	Faro de identificación
		ICE	Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión denominados también polvo brillante)
			Engelamiento

ID	Identificación o identificar	LDG	Indicador de dirección de aterrizaje
IDENT	Identificación	LEN	Longitud
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	LF	Baja frecuencia (30 a 300 KHZ)
IFF	Identificación amigo/enemigo	LGT	Luz o iluminación
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos	LGTD	Iluminado
IGA	Aviación general internacional	LIH	Luz de gran intensidad
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos	LIL	Luz de baja intensidad
IM	Radiobaliza interna	LIM	Luz de intensidad media
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	LINE	Línea (se emplea en SIGMET)
IMG	Inmigración	LM	Radiofaro de localización, intermedio
IMI	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	LMT	Hora media local
IMPR	Mejora o mejorado	LNAV	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación lateral
IMT	Inmediato o inmediatamente	LNG	Larga (usada para indicar el tipo e aproximación deseado o requerido)
INA	Aproximación inicial	LO	Radiofaro de localización exterior
INBD	De entrada, de llegada	LOC	Localizador
INC	Dentro de nubes	LONG	Longitud
INCERFA	Fase de incertidumbre	LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
INFO	Información	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
INFORME	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)	LR	El último mensaje que recibí fue. ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MET	Ingles	LRG	De larga distancia
ING	Fuera de servicio	LS	El último mensaje que envié fue. ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
INOP	Si no es posible	LTD	Limitado
INPR	En marcha	LTP	Punto de umbral de aterrizaje
INS	Sistema de navegación inercial	LTT	Teletipo de línea alámbrica
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LUN	Lunes
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
INT	Intersección	LVE	Abandone o abandonado
INTL	Internacional	LVL	Nivel
INTRG	Interrogador	LVP	Procedimiento para escasa visibilidad
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LYR	Capa o en capas
INTSF	Intensificación o intensificándose	M	
INTST	Intensidad	...M	Metros (precedido por cifras)
IR	Hielo en la pista	M..	Número de Match (seguido de cifras)
IRS	Sistema de referencia inercial	M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguido por cifras en METAR/SPECI)
ISA	Atmósfera tipo internacional	MA	Mapa de superficie
ISB	Banda lateral independiente	MAA	Altitud máxima autorizada
ISOL	Aislado	MAG	Magnético
IZQ	Izquierda	MGTAM	Manual de Gestión de Tránsito Aéreo de México
J		MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
JTST	Corriente de chorro	MAINT	Mantenimiento
JUL	Julio	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
JUN	Junio	MAP	Punto de aproximación frustrada
K		MAR	En el mar
KG	Kilogramos	MAR	Marzo
KHZ	Kilohertzio	MAR	Martes
KIAS	Velocidad indicada en nudos	MAS	Simplex AI manual
KM	Kilómetros	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
KMH	Kilómetros por hora	MAX	Máximo (a)
KPA	Kilopascal	MAY	Mayo
KT	Nudos	MBST	Microrráfaga
KW	Kilovatios	MCA	Altitud mínima de cruce
L		MCW	Onda continua modulada
...L	Litro	MDA	Altitud mínima de descenso
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media
L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	MDH	Altura mínima de descenso
L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	MEA	Altitud mínima en ruta
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	MET	Meteorológico o meteorología
LAN	Tierra adentro	METAR	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica)
LAT	Latitud	MET	Informe meteorológico ordinario
LB	Libras (peso)	REPORT	Frecuencia media (300 a 3 000 KHZ)
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	MF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MHDF	
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros		

MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MHZ	Megahertzio	NASC	Centro nacional de sistemas AIS
MIE	Miércoles	NAT	Atlántico septentrional
MID	Punto medio (relativo al RVR)	NAV	Navegación
MIFG	Niebla baja	NB	Dirección norte
MIL	Militar	NBFR	No antes de
MIN	Minutos	NC	Sin variación
MIRL	Luces de borde de pista de media intensidad	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MIS	Falta... (identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	NDB	Radiofaro no direccional
		NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MKR	Radiobaliza	NE	Nordeste
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas	NEB	Dirección nordeste
MM	Radiobaliza intermedia	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MNH	Latitudes medias del hemisferio Norte	NGT	Noche
MNM	Mínimo (a)	NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NML	Millas marinas
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NNE	Normal
MNTN	Mantenga	NNW	Nornordeste
MOA	Área de operaciones militares	NO	Nornoroeste
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)	NOF	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MOCA	Altitud mínima con margen sobre obstáculos	NOSIG	Oficina NOTAM Internacional
MOD	Moderado (a) (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo, MOD RA = lluvia moderada)	NOTAM	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")
			Aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquiera de las instalaciones, procedimientos o servicios, peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo
MON	Lunes		
MON	Sobre montañas	NOV	Noviembre
MOPS	Normas de performance mínima operacional	NOZ	Zona normal de operaciones
MORA	Altitud mínima fuera de ruta	NPA	Aproximación que no es de precisión
MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa	NR	Número
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NRH	No se escucha respuesta
MPH	Millas terrestres por hora	NS	Nimbostratus
MPS	Metros por segundo	NSE	Sin nubes de importancia
MRA	Altitud mínima de recepción	NSW	Error del sistema de navegación
MRG	Alcance medio	NTL	Ningún tiempo significativo
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NTZ	Nacional
MS	Menos	NW	Zona inviolable
MSA	Altitud mínima de sector	NWB	Noroeste
MSAS	(debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)	NSC	Dirección noroeste
		NXT	Siguiente
		O	
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	OAC	Centro de control de área oceánica
MSG	Mensaje	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
MSH	Latitudes medias del hemisferio Sur	OBS	Observe u observando u observación
MSL	Nivel medio del mar	OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
MSR	Mensaje... (identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	OBST	Obstáculo
MSSR	Radar secundario monoimpulso de vigilancia	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
MT	Montaña	OCC	Área oceánica de control
MTU	Unidades métricas	OCH	Intermitente (luz)
MU	Mapa de Análisis Meteorológicos de Altura	OCNL	Altura de franqueamiento de obstáculos
MTW	Ondas orográficas	OCS	Ocasional u ocasionalmente
MVA	Altitud mínima de vectoreo	OCT	Superficie de franqueamiento de obstáculos
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	OFZ	Octubre
		OGN	Zona despejada de obstáculos
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	OHD	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	OIS	Por encima
		OK	Superficie de identificación de obstáculos
		OLDI	Estamos de acuerdo o esta bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		OM	Intercambio directo de datos
		OPA	Radiobaliza exterior
		OPC	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
		OPMET	El control indicado es el control de operaciones
N		OPN	Información meteorológica relativa a las operaciones
N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)	OPR	Abrir o abriendo o abierto
N	Norte o latitud norte	OPS	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
			Operaciones

O/R	A solicitud	QDR	Marcación magnética
ORD	Indicación de una orden	QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
OSIV	Oficina de servicio de Información de vuelo	QFU	Dirección magnética de la pista
OSV	Barco de estación oceánica	QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? O su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
OTLK	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)		¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? O, pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
OTP	Sobre nubes	QJH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
OTS	Sistema organizado de derrotas		¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a... (para utilizar en AFS como un código Q)
OUBD	Dirección de salida		¿Debo anular el telegrama núm...? o Anule el telegrama núm... (para utilizar en AFS como un código Q)
OVC	Cielo cubierto		Marcación verdadera
P		QNH	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	QSP	Cuadrante
P	Pronósticos de viento en altura 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 hPa	QTA	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? O El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
P	Proyector de techo		R
P...	Zona prohibida (seguida de identificación)	QTE	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
PA	Aproximación de precisión	QTF	Pista (seguida por cifras METAR/SPECI)
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (específica la categoría)		Recibido (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea	QUAD	Rojo
PAPI	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	QUJ	Velocidad angular de viraje
PAR	Radar para aproximación de precisión		Zona restringida (seguida de la identificación)
PARL	Paralelo		Aviso de resolución
PATC...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida de nombre/título)		Lluvia
PAX	Pasajero (a)		Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
PCD	Prosiga o prosigo		Centro regional de pronósticos de área
PCL	Illuminación controlada por el piloto		Dispositivo de parada en la pista
PCN	Número de clasificación de pavimentos		Rasgado
PDC	Autorización previa a la salida		Indicador de alineación de pista
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño		Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor
PE	Pelotitas de hielo		Chaparrones de lluvia
PER	Performance		Lluvia y nieve o chubascos de lluvia y nieve
PERM	Permanente	...R	Centro regional de sistema AIS
PIB	Boletín de información previa al vuelo		Fuente de reglaje del altímetro a distancia
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas	R...	Lancha de salvamento
PL	Gránulos de hielo	R	Alcance de altitud de crucero
PLA	Aproximación baja, de práctica		Centro de coordinación de salvamento
PLN	Plan de vuelo	R	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
PLVL	Nivel actual	R	Llegar o llegando a
PN	Se requiere aviso previo	R...	Eje de pista
PNR	Punto de no retorno	RA	Luces de eje de pista
PO	Remolinos de polvo	RA	Nueva autorización
POB	Personas a bordo	RAC	Altura de referencia
POSS	Possible		Radial
PPI	Indicador panorámico	RAFC	Radio
PPR	Se requiere permiso previo	RAG	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA=lluvia reciente)
PPSN	Posición actual	RAG	Recibir o receptor
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla	RAI	Luces de borde de pista
PRI	Primario	RAIM	Referente a... o consulte
PRKG	Estacionamiento		
PROB	Probabilidad	RASH	
PROC	Procedimiento	RASN	
PROV	Provisional	RASC	
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio	RASS	
PS	Más	RB	
PSG	Pasando por	RCA	
PSN	Posición	RCC	
PSP	Chapa de acero perforada	RCF	
PSR	Radar primario de vigilancia	RCH	
PSYS	Sistema de presión	RCL	
PTN	Viraje reglamentario	RCLL	
PTS	Estructura de derrotas polares	RCLR	
PWR	Potencia	RDH	
		RDL	
Q		RDO	
QDL	Piensa pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RE	
QDM	Rumbo magnético (viento nulo)	REC	
		REDL	
		REF	

REG	Matrícula	S
REIL	Luces indicadoras de extremo de pista	S...
RENL	Luces de extremo de pista	S
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	SA
REQ	Solicitar o solicitado	SAB
RERTE	Cambio de ruta	SA
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia	
RG	Luces de alineación	SALS
RHC	Círculo de lado derecho	SAN
RIF	Renovación en vuelo de la autorización	SAP
RIME	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromo)	SAR
RITE	Derecha (dirección de viraje)	SARPS
RL	Notifique salida de	SATCOM
RLA	Retransmisión a	SB
RLCE	Solicite cambio de nivel de ruta	SBAS
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista	SC
RLNA	Nivel solicitado no disponible	SCT
RMK	Observación	SCT
RNAV	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área	SD
RNG	Radiofaro direccional	SDBY
ROBEX	Sistema regional de intercambio de boletines	SDF
ROC	Velocidad ascensional	SE
ROD	Velocidad vertical de descenso	SEA
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)	SEB
RON	Recepción solamente	SEC
RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia	SECN
RPI	Indicación de posición radar	SELCAL
RPL	Plan de vuelo repetitivo	SENEAM
RPLC	Reemplazar o reemplazado	SEP
RPS	Símbolo de posición radar	SER
RPT	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SEV
RQ	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SFC
RQMNTS	Requisitos	SG
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	SGL
RQS	Solicitud de plan de vuelo Suplementario (designador de tipo de mensaje)	SH
RR	Notifique llegada a	
RRA	(o RRB, RRC,... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	SHF
RSC	Subcentro de salvamento	SI
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SID
RSP	Radiofaro respondedor	SIF
RSR	Radar de vigilancia en ruta	SIG
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	SIGMET
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	SIMUL
RTE	Ruta	SIWL
RTF	Radiotelefonía	SKC
RTG	Radiotelegrafía	SKED
RTHL	Luces de umbral de pista	SLP
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SLW
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero	SM
RTS	Nuevamente en servicio	SMC
RTT	Radioteletipo	SMR
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SN
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SNOCL
RV	Buque de salvamento	
RVR	Alcance visual en la pista	
RVSM	Separación vertical mínima reducida [300 m (1000 ft)] entre FL290 y FL 410	SNOWTAM
RWY	Pista	SOC
		SPECI

SPECIAL	Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)	TIP	Hasta pasar..., (lugar)
SPI	Impulso especial de identificación de posición	TKOF	Despegue
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
SPOC	Punto de contacto SAR	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SPOT	Viento instantáneo		
SQ	Turbanada	TMA	Área de control terminal
SQL	Línea de turbanada	TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
SR	Salida del sol		
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TNA	Altitud de viraje
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TNH	Altura de viraje
SRG	De corta distancia	TO	A ... (lugar)
SRR	Región de búsqueda y salvamento	TOC	Cima de la subida
SRY	Secundario	TODA	Distancia de despegue disponible
SS	Puesta del sol	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
SS	Tempestad de arena	TOP	Cima de nubes
SSB	Banda lateral única	TORA	Recorrido de despegue disponible
SSE	Sud-sudeste	TP	Punto de viraje
SSR	Radar secundario de vigilancia	TR	Derrota
SST	Avión supersónico de transporte	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
SSW	Sud-sudoeste	TRANS	Transmitir o transmisor
ST	Stratus	TREND	Pronóstico de tendencia
STA	Aproximación directa	TRL	Nivel de transición
STAR	Llegada normalizada por instrumentos	TROP	Tropopausa
STD	Normal o estándar	TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola, significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
STF	Estratiforme		Tormenta (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS= granizo menudo o combinaciones, por ejemplo, TRASN=tormenta con lluvia y nieve)
STN	Estación		Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
STNR	Estacionario		Tiempo Standard del Centro
STOL	Despegue y aterrizaje cortos		Tiempo Standard de la Montaña
STS	Estado		Tiempo Standard del Pacífico
STWL	Luces de zona de parada		Teletipo
SUBJ	Sujeto a		Martes
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)		Turbulencia
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TSUNAMI	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
SV/OSIV	Sensores de viento en oficina de Servicio de Información de Vuelo	TSC	Tiempo de Verano del Centro
SVC	Mensaje de servicio	TSM	Tiempo de Verano de la Montaña
SVCBL	En condiciones de servicio	TSP	Tiempo de Verano del Pacífico
SW	Sudoeste	TT	
SWB	Dirección sudoeste	TUE	
SWX	Meteorología espacial	TURB	
SWXC	Centro de Meteorología espacial	T-VASIS	
SWY	Zona de parada		
<b>T</b>			
T	Temperatura	TVC	
TA	Altitud de transición	TVM	
TA	Aviso de tránsito	TVP	
TA	Altitud de llegada terminal	TVOR	
TAACAN	Sistema TACAN	TWR	
TAF	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)	TWY	
		TWYL	
		TX...	
TA/H	Viraje a una altitud/altura		
TAIL	Viento de cola	TXT	
TAR	Radar de vigilancia de área terminal		
TAS	Velocidad verdadera		
TAX	Rodaje		
TC	Ciclón tropical		
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales	TYP	
TCAS RA	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticolisión	TYPH	
TCH	Altura de franqueamiento del umbral	U	
TCU	Cumulus acastillados		
TDO	Tornado		
TDZ	Zona de toma de contacto		
TECR	Motivos técnicos	UAB	
TEL	Teléfono	UAC	
TEMPO	Temporal o temporalmente	UAR	
TF	Derrota a punto de referencia	UDF	
TFC	Tráfico		
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato	UFN	
TGS	Sistema de guía para el rodaje	UHDT	
THR	Umbral		
THRU	Por entre, por mediación de		
TIL	Hasta	UHF	Frecuencia ultraalta (300 a 3 000 MHZ)

UIC	Centro de región superior de información de vuelo	WAAS	Sistema de aumento de área amplia
UIR	Región superior de información de vuelo	WAC...	Carta aeronáutica mundial – OACI
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	WAFC	1:1 000 000 (seguida del nombre/título)
UNA	Imposible	WB	Centro mundial de pronósticos de área
UNAP	Imposible conceder aprobación	WBAR	Dirección oeste
UNL	Ilimitado	WC	Luces de barra de ala
UNREL	Inseguro, no fiable	WDI	Informe SIGMET de ciclón tropical
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)	WDSPR	Indicador de la dirección del viento
		WED	Extenso
		WEF	Miércoles
			Con efecto a partir de ...
U/S	Inutilizable		
UTA	Área superior de control	WGS-84	Sistema geodésico mundial – 1984
UTC	Tiempo universal coordinado	WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
<b>V</b>		WID	Anchura o ancho
...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI, por ejemplo, 350V070)	WIE	Con efecto inmediato
VA	Cenizas volcánicas	WILCO	Cumpliré
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	WIND	Viento
VA	Centro de avisos de cenizas volcánicas	WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)	WIP	Obras en progreso
VAL	En los valles	WKN	Decrece o decreciendo
VAN	Camión de control de pista	WNW	Oestenororiental
VAR	Declinación magnética	WO	Sin
VAR	Radiofaro dirección audiovisual	WPT	Punto de recorrido
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	WRNG	Aviso
VC	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo, DS=tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG=niebla de inmediaciones)	WS	Cizalladura del viento
		WSPD	SIGMET de tormentas
		WSW	Velocidad del viento
		WT	Oestesudoeste
		WTSPT	Peso
		WV	Tromba marina
		WWW	Información de cenizas volcánicas
		WX	Worldwide Web (Red mundial)
		WX	Condiciones meteorológicas
			Mapa de tiempo significativo
VCY	Inmediaciones	<b>X</b>	
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia	X	Cruce
VER	Vertical	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
VFR	Reglas de vuelo visual	XNG	Cruzando
VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHZ)	XS	Atmosféricos
VI	Viernes	<b>Y</b>	
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación	Y	Amarillo
VIP	Persona muy importante	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
VIS	Visibilidad	YD	Yardas
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHZ)	YES	Si (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
VLR	De muy larga distancia	YR	Su (de usted)
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	<b>Z</b>	
VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo Visual (debe pronunciarse "VI-NAV") navegación vertical	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
VNAV			
VOLMET	Información meteorológica para aeronave en vuelo		
VOR	Radiofaro omnidireccional VHF		
VORTAC	VOR y TACAN combinados		
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo		
VPA	Ángulo de trayectoria vertical		
VRB	Variable		
VSA	Por referencia visual al terreno		
VSP	Velocidad vertical		
VTF	Vector a final		
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales		
VV...	Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)		
<b>W</b>			
W	Blanco		
W	Oeste o longitud oeste		
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)		