

GEN 2.3 SIMBOLOS CARTOGRAFICOS

1. CONSTRUCCIONES

1.1 ZONAS EDIFICADAS

|                          |  |
|--------------------------|--|
| GRAN AGLOMERACION URBANA |  |
| EDIFICIOS                |  |

1.2 FERROCARRILES

|                         |  |
|-------------------------|--|
| FERROCARRIL (VIA UNICA) |  |
|-------------------------|--|

1.3 AUTOPISTAS Y CARRETERAS


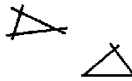
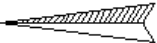



|                      |  |
|----------------------|--|
| CARRETERA PRINCIPAL  |  |
| CARRETERA SECUNDARIA |  |

2. AERODROMOS




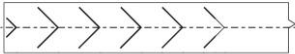









2.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACION Y ATERRIZAJE

|  |  |
|--|--|
| CIVIL (TERRESTRE)  |  |
| CIVIL (HIDRO)  |  |
| MIXTO CIVIL Y MILITAR (TERRESTRE)                        |  |
| MIXTO CIVIL Y MILITAR (HIDRO)                            |  |
| MILITAR (TERRESTRE)                                      |  |
| MILITAR (HIDRO)  |  |
| AERODROMO DE EMERGENCIA O<br>AERODROMO SIN INSTALACIONES |  |
| ANCLAJE BAJO RESGUARDO                                   |  |
| HELIPUERTO   |  |
| PISTA DE AERODROMO                                       |  |

2.2 CARTAS DE APROXIMACION

|  |   |
|--|---|
| EL AERODROMO EN QUE SE BASA EL PROCEDIMIENTO   |  |
| AERODROMOS QUE AFECTAN EL CIRCUITO DE TRANSITO DEL AERODROMO EN EL CUAL SE BASA EL PROCEDIMIENTO |  |
| ILS  |  |
| RADIOBALIZAS   |  |
| PATRON DE ESPERA   |  |
| INDICADOR DE ALEJAMIENTO   |  |

2.3 CARTAS DE AERODROMO/HELIPUERTO

|  |   |
|--|---|
| PISTA DE SUPERFICIE DURA   |  |
| PISTA SIN PAVIMENTAR   |  |
| ZONA DE PARADA SWY   |  |
| AREA ANTERIOR AL UMBRAL  |   |
| CALLE DE RODAJE Y AREA DE ESTACIONAMIENTO                                  |  |
| AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS EN UN AERODROMO                         |  |
| PUNTO DE REFERENCIA DE UN AERODROMO (ARP)                                  |  |
| PUNTO DE VERIFICACION DEL VOR  |  |
| EMPLAZAMIENTO DE PUNTO DE OBSERVACION DEL ALCANCE VISUAL DE LA PISTA (RVR) |  |
| INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO (SIN LUZ)                                 |  |
| INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO (ILUMINADO)                               |  |
| LUZ DE OBSTACULO   |  |
| PUNTO DE ESPERA EN RODAJE DISEÑO A   |  |

PUNTO CRÍTICO (HOT SPOT)



3. CARTAS DE NAVEGACION EN RUTA

|  |  |
|--|--|
| PUNTO DE REPORTE A SOLICITUD (DE PASO)   |  |
| PUNTO DE REPORTE OBLIGATORIO (DE PASO)   |  |
| (VOR) RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA   |  |
| (DME) EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA  |  |
| (NDB) RADIOFARO NO DIRECCIONAL DE BAJA FRECUENCIA  |  |
| VOR/DME  |  |
| DESIGNADOR DE RUTA   |  |
| DISTANCIA PARCIAL  |  |
| RUMBO MAGNETICO  |  |
| DESIGNADOR DE RADIOFACILIDAD   |  |
| SENTIDO DE AEROVIA   |  |
| (QDM) RUMBO MAGNETICO HACIA LA ESTACION  |  |
| PUNTO DE REPORTE APLICA SOLO A V-4 Y NO A V-5  |  |
| DIRECCION Y DISTANCIA DEL DME  |  |
| PUNTO DE CAMBIO (COP)<br>SOBREIMPUESTO SOBRE EL SIMBOLO DE RUTA APROPIADO,<br>EN ANGULOS RECTOS RESPECTO A LA RUTA |  |
| REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)   |  |
| ALTITUD MÍNIMA EN RUTA (MEA)   |  |
| ROSA DE LOS VIENTOS<br>COMPAS DE ORIENTACION AL NORTE MAGNETICO  |  |

3.1 RESTRICCIONES DE ESPACIO AEREO

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| ELEVACION MAXIMA EN LA CARTA   | ● 3365'                            |
| OBSTACULO  | 180'<br>                           |
| OBSTACULO ILUMINADO  | 171'<br><br>(90')                  |
| OBSTACULOS AGRUPADOS   | 145'<br><br>(55')                  |
| OBSTACULOS AGRUPADOS ILUMINADOS  | 189'<br><br>(38')                  |
| ESPACIO AEREO RESTRINGIDO<br>(ZONA PROHIBIDA, RESTRINGIDA Y PELIGROSA)   |                                    |
| LIMITE COMUN A DOS ZONAS   |                                    |
| LIMITE DE ALTA TENSION O CABLE AEREO   | —T—T—T—                            |
| LINEA ISOGONA  | —— 19° E ——                        |
| PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET MRP  | <br>OBLIGATORIO<br><br>A SOLICITUD |
| PUNTO DE RECORRIDO WPT<br><br>WPT DE PASO OBLIGATORIO<br><br>WPT DE PASO A SOLICITUD   | <br>                               |
| PUNTO DE RECORRIDO WPT<br><br>WPT DE SOBREVUELO (UTILIZADO TAMBIEN COMO PUNTO DE PARTIDA Y COMO PUNTO FINAL DE UN VIRAJE CONTROLADO) | <br>                               |